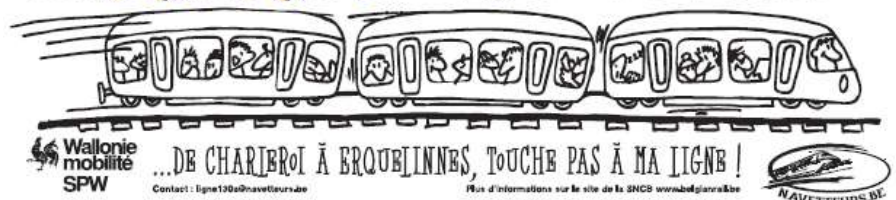




# CHARLEROI - ERQUELINNES



## Distribution de sacs à pains L130a Charleroi-Erquelines

L'association de voyageurs Navetteurs.be et le Comité L 130a ont lancé ce samedi la distribution de sacs à pains à la boulangerie « La Gourmandine » à Erquelines en présence des bénévoles du Comité et des représentants de la Commune d'Erquelines Caroline Desalle (Echevine) et Frédéric Razée (Conseiller Communal). Ces sacs à pains ont été distribués dans une douzaine de boulangeries situées à divers endroits le long de la ligne Charleroi-Erquelines. Un peu plus tôt dans la semaine ce sont des sous-verres qui ont été distribués dans une trentaine d'établissements HoReCa également situés le long de la ligne. Ces outils de communication ont pu être distribués grâce aux membres du Comité de Ligne 130a.

### Un Comité pour défendre et revitaliser la ligne

Ce Comité L 130a a pu être mis en place grâce à la **Cellule Ferroviaire du SPW** qui est à l'initiative des projets de revitalisation des lignes. Elle a identifié les lignes à faible densité de population, les a priorisés, a fait l'analyse technique, a établi la méthodologie et pris contact avec tous les acteurs (TEC, DGO1, DGO4, Bourgmestres, ...). L'association Navetteurs.be a été associée à la démarche. Il s'agit du deuxième Comité de Ligne mis en place après celui de la L 132 Charleroi-Couvin.

Pour **Gianni Tabbone, porte-parole de Navetteurs.be** : « Nous souhaitons au travers de cette première action de communication faire connaître notre démarche et mobiliser la population au sein de notre Comité qui a pour vocation de défendre et de redynamiser la fréquentation de cette ligne Charleroi-Erquelines, qui inspire une certaine inquiétude quant à l'état de son infrastructure, ayant déjà entraîné la mise à voie unique sur certains tronçons. Nous souhaitons une nouvelle fois rappeler l'importance d'investir afin maintenir une offre et de la développer dans cette région où le train reste le seul moyen de transport en commun en alternative à la voiture. Nous ne manquerons pas de relayer ce message auprès de la SNCB et d'Infrabel, sans oublier le fédéral qui devra veiller à mettre à disposition les moyens financiers nécessaires au maintien en bon état et à double voie de cette ligne ».

### Deux premiers outils de communication

Le graphisme de ces deux premiers outils de communication (sous-verres et sacs à pains) ont été réalisés par la Cellule Ferroviaire du SPW sur base des demandes des groupes de travail créés au sein du Comité L 130a. Vu le succès de cette première action qui a permis de distribuer 11.000 sacs à pains et 10.000 sous-verres, une nouvelle commande sera prochainement lancée afin de satisfaire les nombreuses demandes. Le Comité et la Cellule Ferroviaire travaillerons également à de nouveaux outils de communication dans les semaines et mois à venir.