



Nouvelles menaces sur les lignes moins fréquentées

L'association de voyageurs Navetteurs.be est scandalisée et outrée par les propos tenus ce jour par Infrabel lors de son audition en Commission Infrastructures de La Chambre. En effet le CEO d'Infrabel cité par l'Agence Belga affirme que : *« le train n'est pas fait pour transporter 15 personnes entre deux villages, où vous entretenez une ligne à double voie électrifiée. Je ne connais pas de meilleur cas de figure de deniers publics gaspillés »*. Ces propos ne font que confirmer les fuites parues dans la presse en juillet dernier et qui faisaient état de menaces pesant sur une douzaine de lignes et/ou tronçons en Wallonie !

« Notre association ne peut tolérer que de tels propos soient tenus, remettant clairement en danger les lignes à plus faible densité de population et où le train reste encore le seul moyen de transport public disponible. Cela va clairement à l'encontre des efforts fournis par les Comités de Ligne que nous avons notamment mis en place entre Charleroi et Couvin ou entre Charleroi et Erquennes afin de les redynamiser et de faire revenir des voyageurs à bord des trains en collaboration avec les citoyens la SNCB, les politiques locaux », commente Gianni Tabbone, porte-parole de Navetteurs.be.

Si l'association soutient pleinement la demande d'un meilleur financement tant pour la SNCB que pour Infrabel, elle demande clairement au Gouvernement en affaires courantes de rappeler à Infrabel sa mission d'entretien du réseau en vue du maintien et du développement d'une offre de service public de qualité.