

ACRENRue de la Station
7864 Acren

GPS X: 3,847090- Y: 50,733098

Visitée le 09/02/2013 Mise à jour en 2014.



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON
	Places assises	/		Couloir sous voies	OUI
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON
	Librairie	/		Escalator(s)	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Eclairages vandalisés dans le tunnel sous voies.	
	Bus	NON		Mauvais état du parking vélos.	
	Ravel	OUI		Plexi brisé dans un abri.	
	Signalisation	NON			
QUAIS	PARKINGS	Nombre	2		
		Hauteur	Bas		
		Revêtement	Gravier		
		Abris couverts	3		
		Bancs sur les quais	NON		
		Bancs dans les abris	NON		
Voitures	20				
Voitures PMR	0				
Prix	Gratuit				
Vélos (couverts)	0				
Vélos (non-couverts)	10				
Prix	Gratuit				

Avec le soutien
De la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées soit au niveau du parking, soit au niveau de la rue.



3. Bâtiment & Guichets

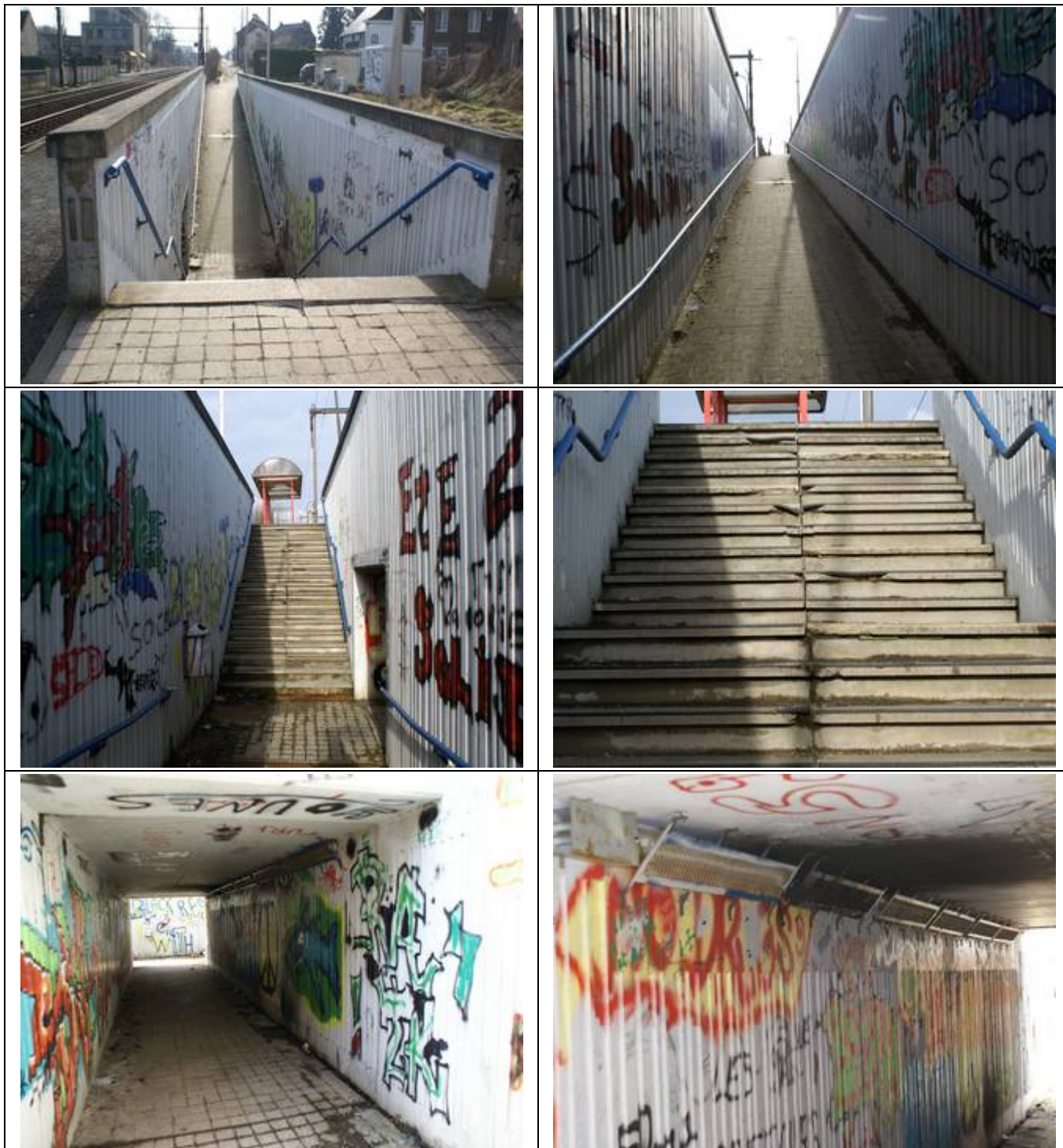
Le PANG ne dispose d'aucun bâtiment ni d'automates.

Nouvelle visite en 2014, présence d'un automate activé :



4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'un couloir sous voies.
- L'accès aux quais se fait de plain-pied ou via une rampe d'accès et un couloir sous-voies.



•



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

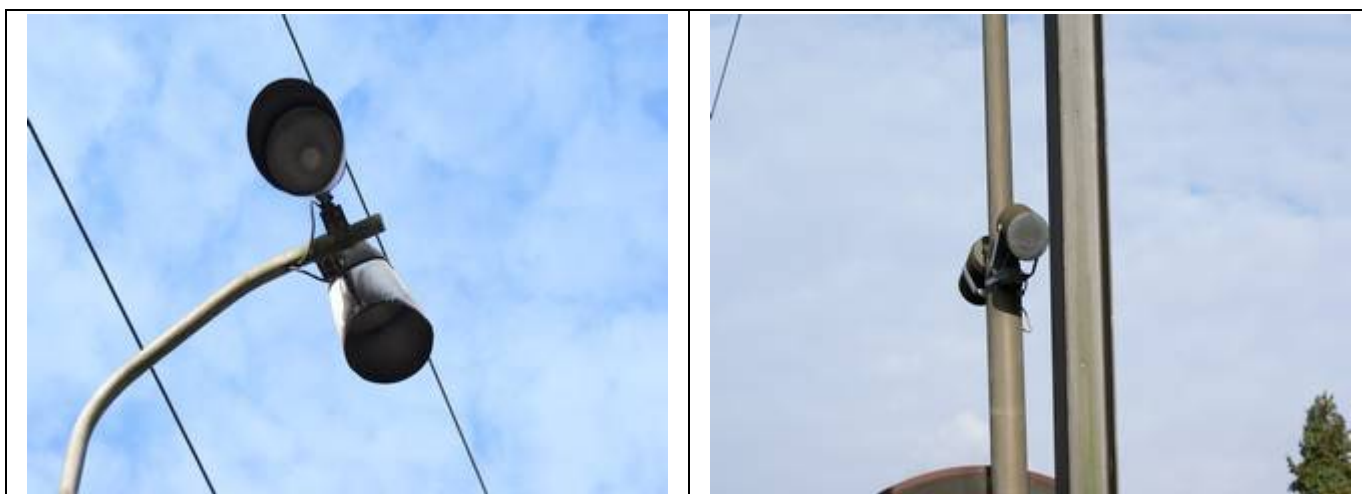
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier ».
- Les quais disposent d'abris dont la structure est constituée de métal rouge et de plexiglas.
- Les abris ne disposent pas de sièges.
- Pas de sièges sur les quais.



Visite 2014 : le plexi brisé a été remplacé mais... à nouveau brisé lors de mon passage.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Panneaux indiquant la direction des quais présents (photo point 2).
- Des panneaux de dénomination non éclairés et partiellement tagués sont disposés sur les quais.



- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



6. Parkings

Le PANG dispose d'un parking gratuit (gravier- état moyen) avec une vingtaine d'emplacements.

VOITURES	Nom	Parking Quai 2
	Propriétaire	Infrabel
	Gestionnaire	Ville/commune
	Exploitant	/
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Gravier
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	20
	Capacité totale	20
	Taux d'occupation	< 90%



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Le PANG dispose également d'un parking non couvert et non sécurisé pour vélos (dans les herbes).



2 roues	Nom	Quai 2
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Type de parking	Extérieur
	Tarification	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	10
	Capacité totale	10
	Taux d'occupation	< 90%



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences &Correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 91 Ath – Grammont.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- 1 IR par heure et par sens en semaine, 1 L par heure et par sens toutes les 2 heures le week-end.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains
- Le PANG n'est desservi par aucune ligne de bus
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le samedi 9 février 2013. A 14h35, il y avait 2 voyageurs présents sur le quai dans la direction d'Ath.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 304 voyageurs en semaine
- 43 voyageurs le samedi
- 28 voyageurs le dimanche.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

9. Remarques et constatations

Pas d'annonce des trains au moment de la visite.

Eclairages vandalisés dans le tunnel sous voies.

2014 : L'éclairage a été renouvelé mais... à nouveau vandalisé !



Mauvais état du parking vélos. Nettoyage effectué en 2014.

Un abri avec plexiglas brisé. 2014 : voir remarque plus haut.

10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.

Remarque 2014 : tunnel souvent inondé.