

ACREN

Rue de la Station
7864 Acren

GPS X: 3,847090- Y: 50,733098

Visité le 29/05/2014

1. Tableau synthétique



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons			Accès directement par la route	Asphalte	Bon
Arrêt TEC le mieux desservi	418 m		Arrêt avec abri d'un côté	Asphalte	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
2 roues	943 m		Accès au Ravel 4 (routes résidentielles et autres), pas de pistes cyclables	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Rues secondaires / tertiaires	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied – couloir sous voies.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	20	50 m	Graviers - Gratuit	Non-sécurisé	Moyen
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	10	50 m	Graviers – Gratuit – Non couvert	Non-sécurisé	Moyen
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche du PANG : Ath à 16 km. 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente.				

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
418 - 431	Cimetière
589 - 601	Place Eglise

Renseignements pris auprès des services des TEC, la ligne 477 n'existe plus et les arrêts ne sont plus desservis depuis 2013.










Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel (Ravel 4 – La Dendre)



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via la route



- **Bus** : accès via des trottoirs pavés
- **Arrêt le plus proche et le mieux desservi**: « Place Eglise » situé à 335 m



Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
418 - 431	Cimetière	0/1	477	Viane - Lessines

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
589 - 601	Place Eglise

Renseignements pris auprès des services des TEC, la ligne 477 n'existe plus et les arrêts ne sont plus desservis depuis 2013.



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **2 roues**

- Accès depuis le Ravel 4 situé à 943 m
 - Routes résidentielles : 844 m
 - Autres routes : 99 m
- La voirie n'est pas équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;

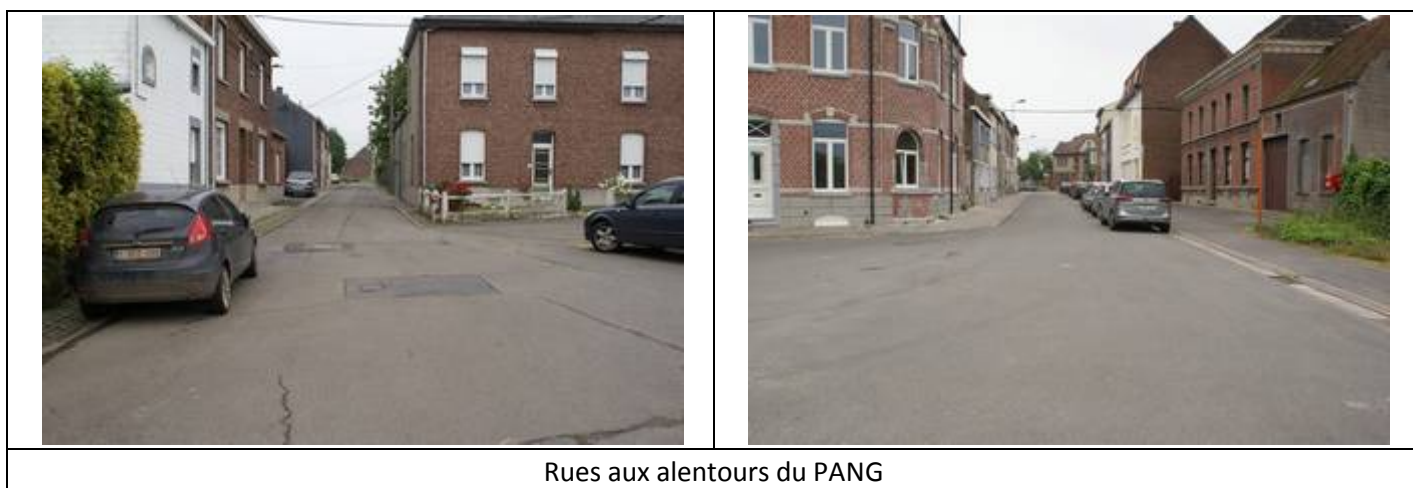


Accès au RAVEL

- Infos Ravel : http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_4/

➤ **Voitures & 2 roues motorisés**

- Accès via des rues asphaltées.
- Pas de liaison directe d'un côté à l'autre du PANG via les rues.



Rues aux alentours du PANG



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

➤ Quai en direction de Lessines :

- Accès piétons de plain-pied depuis la rue et le parking.



➤ Quai en direction de Grammont :



- Accès piétons via la route.
- Accès PMR moins évident que de l'autre côté
- A noter toujours, pour les PMR, qu'il faut bien choisir son chemin d'accès « motorisé » afin de se retrouver du bon côté. Sinon il faut traverser via le couloir sous voies.

➤ Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

➤ Parking voitures à 50 m du PANG :

20 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en graviers, état très moyen, surtout pas temps pluvieux.



➤ Parking 2 roues : 10 places – Gratuit – Non couvert – Non-sécurisé – Etat moyen.



➤ Parking 2 roues motorisés: aucun emplacement réservé.

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- Gare « PMR » la plus proche : Ath (16 Km)
- Gare « Taxi » la plus proche : pas de gare



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Signalétique

6.1. Vers le PANG

- **PANG** : aucune signalétique présente

6.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : pas de signalétique

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de parking « PMR »
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de signalétique du Ravel

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

- Couloir sous voies fréquemment inondé.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE