

AISEAURue de Tergnée
6250 Aiseau-Presles

GPS X: 4.584550Y : 50.429533

Visitée le 15/09/2013 **Mise à jour en 2014.****1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets		NON	PMR	Parking		NON	
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)		/		Facilités d'accès Gare		NON	
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)		/		Facilités d'accès guichets		/	
	Accueil PMR		NON		Facilités d'accès quais		OUI	
	Heures d'accueil (Lun - Ven)		/		Rampe mobile		NON	
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)		/		Boucle d'induction		NON	
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Hauts
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Klinkers
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	12
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	10
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	0
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	/
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Vétusté des abris. Les quais rénovés c'est bien pour les PMR, mais il faut savoir y accéder ! Via le parking passe encore, mais de l'autre côté... Pas de parking vélos.				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						

Avec le soutien
De la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées soit via le parking, soit depuis la rue via sentiers inclinés.



3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose d'aucun bâtiment ni d'automates.

Visite en 2014 :



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied par le parking ou via sentiers.
- Le PANG dispose de 2 quais rénovés de type « haut » avec un revêtement de klinkers.
- Présence de dalles podotactiles.



- Les quais disposent d'abris en béton. Un banc dans les abris mais pas de sièges sur les quais.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination éclairés et des affiches jaunes sont disposés sur les quais.



6. Parkings

Le PANG dispose d'un parking gratuit avec 10 emplacements, aucune pour les PMR. Pas de parking vélos.

VOITURES	Nom	Parking Quai 1
	Propriétaire	SNCB- Holding
	Gestionnaire	SNCB- Holding
	Exploitant	/
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Gravier
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	10
	Capacité totale	10
Taux d'occupation	< 90%	



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



7. Lignes, Fréquences &Correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 130 Charleroi-Sud - Namur.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains L : 1 par heure et par sens en semaine.
- 1 L toutes les 2 h / sens le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains
- Le PANG semble desservi par les TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

Personne sur les quais lors de la visite le dimanche 15 septembre à 13.30 h.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 56 voyageurs en semaine,
- 7 le samedi,
- 8 le dimanche.

9. Remarques et constatations

Vétusté des abris.

Les quais rénovés c'est bien pour les PMR, mais il faut savoir y accéder ! Via le parking passe encore, mais de l'autre côté...

Pas de parking vélos.

10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE