

AMAY**Place Gustave Rome, 10
4540 Amay****GPS X: 5.320791 - Y: 50.54638**

Visitée le 01/05/2014

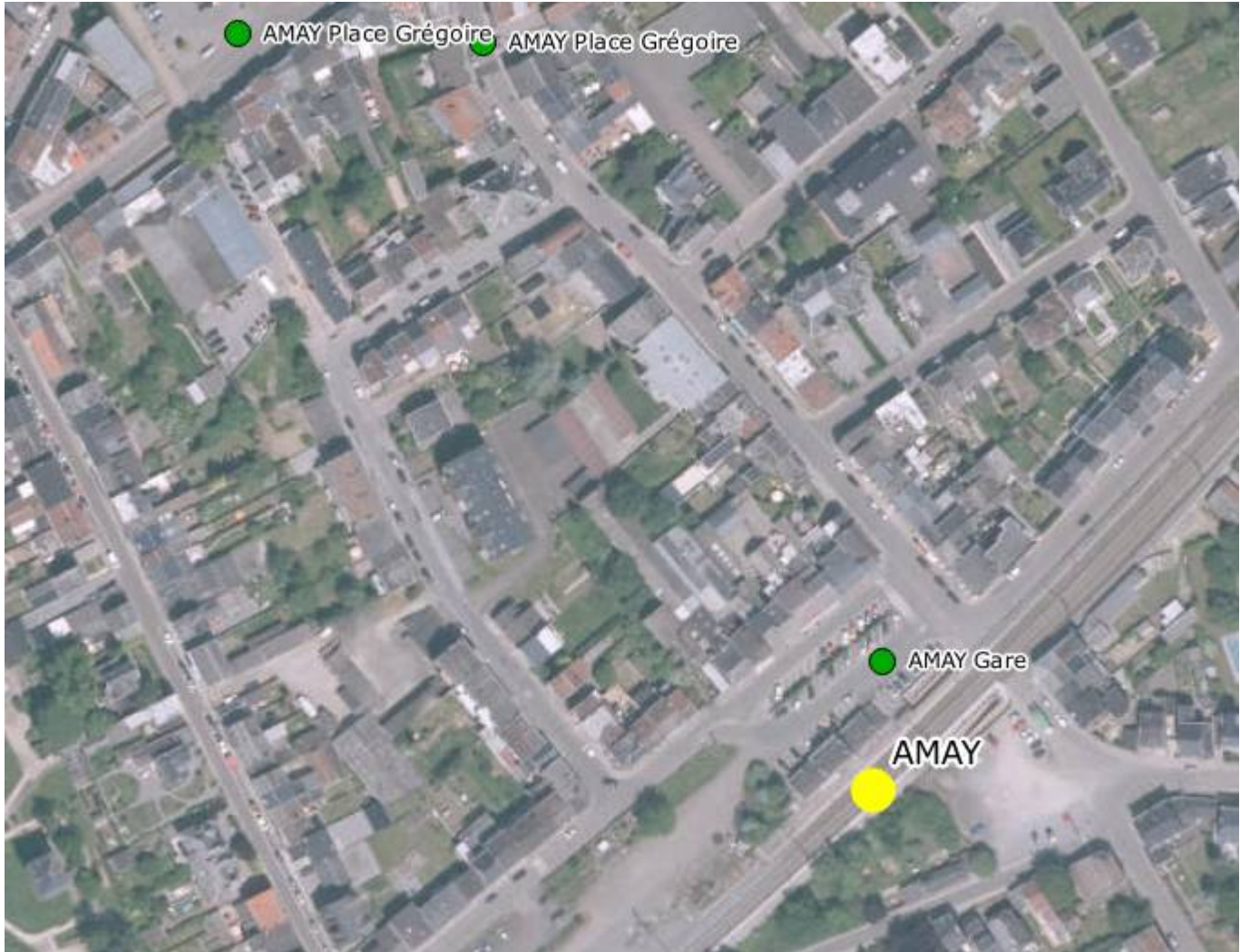
1. Tableau synthétique



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG	Infrastructures	Revêtement	Etat	
Piétons	Rayon de 200 m	Trottoirs et accotements – Eclairage public	Pavés Gravillons Asphalte	Bon	
Bus (arrêt TEC) le plus proche	0 m (Gare)	Arrêt sans abris	Asphalte	Bon	
Voitures	Rayon de 500 m	Routes primaires / secondaires	Asphalte Pavés	Bon	
2 roues	1.171 m	Accès au Ravel 1 Est Pas de pistes cyclables Routes (voir point 3.)	Asphalte Pavés	Bon	
2 roues motorisés	Rayon de 500 m	Routes primaires / secondaires	Asphalte Pavés	Bon	
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied, couloir sous-voies et rampes d'accès				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	120	20 – 100 m	Asphalte / Gravillons / Pavés – Gratuit	Non-sécurisé	Moyen - Bon
Parking PMR	1	0 m	Asphalte	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues	0		Aucun emplacement réservé		
Parking 2 roues motorisés	0		Aucun emplacement réservé		
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gares « PMR » les plus proches : Flémalle-Haute (12 Km) – Huy (8 Km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG			Pas de signalétique, uniquement 1 panneau à l'entrée du PANG		
Depuis le PANG			Aucune signalétique présente		

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
0	Gare
306 – 369	Place Grégoire










Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons – Rayon de 200 m** : accès via des trottoirs et accotements, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Gare » situé devant la gare



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Desserte arrêt le plus proche

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
0	Gare	0	46	Jemeppe - Ivoz - Flémalle - Engis - Flône - Amay
			85	Liège - Bierset - Stockay - Amay - Huy

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
306 – 369	Place Grégoire

➤ 2 roues

- Accès au Ravel 1 Est situé à 1.171 m
 - Routes secondaires : 620 m
 - Routes résidentielles : 415 m
 - Autres routes : 27 m
 - Chemin piétons : 109 m
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_1_est/



Accès au Ravel



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :

- Routes primaires
- Routes secondaires



Rues aux alentours du PANG



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

➤ Quai en direction de Liège :

- Accès de plain-pied ou via des rampes d'accès et un couloir sous-voies



➤ Quai en direction de Namur :

- Accès de plain-pied ou via des rampes d'accès et un couloir sous-voies



- Les quais bas rendent l'embarquement et le débarquement difficiles



Avec le soutien
de la Wallonie



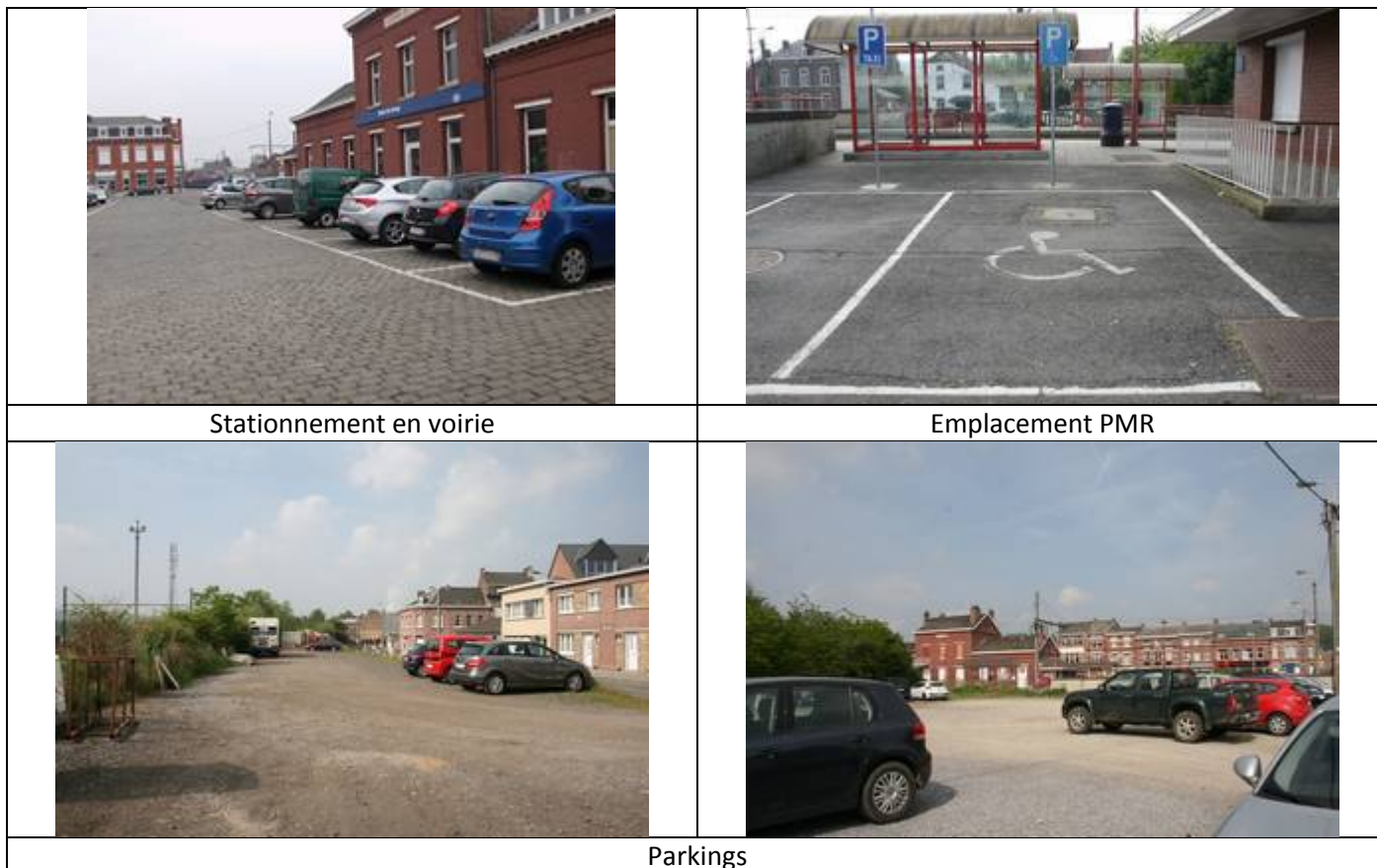
SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

- **Parkings voitures et stationnement en voirie :**
+/- 120 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en asphalte / gravillons / pavés
- **Parking PMR :**
1 emplacement réservé



- **Parking 2 roues :** aucun emplacement réservé
- **Parking 2 roues motorisés :** aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » les plus proches :** Flémalle-Haute (12 Km) – Huy (8 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche :** pas de gare



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : pas de signalétique, uniquement 1 panneau à l'entrée du PANG



7.2. Depuis le PANG

- **Bus** : pas de signalétique
- **Ravel** : pas de signalétique

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues » ;
- Pas de parking « 2 roues motorisés » ;
- Pas de signalétique du PANG ;
- Pas de signalétique pour accéder au Ravel.

Nous recommandons :

- l'installation d'emplacements pour les « 2 roues » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE