

AMPSINRue des Ganons, 10
5040 Ampsin

GPS X: 5.289727 - Y: 50.539220

Visitée le 05/04/2013 – Mise à jour en 2014

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	OUI	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravillons Pavés
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	3
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	0
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	9 pl.
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	33 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	/		Afficheur de quai	NON		2 roues couvert	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	/
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Pas de guichets ni d'automates - Pas d'annonces des trains au moment de la visite - Quais bas - Revêtement des rampes d'accès en mauvais état - Eclairages vandalisés dans le tunnel sous-voies - Tags dans le couloir sous-voies - Pas d'emplacements « 2 roues » 				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						

Avec le soutien
de la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue ou du parking.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment inutilisé et ne dispose ni de guichets, ni d'automates.

4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'un couloir sous-voies.
- L'accès aux quais se fait soit de plain-pied, soit via une rampe non-conforme PMR ou un couloir sous-voies et des escaliers.

Situation au 05/04/2013



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Situation après travaux de réhabilitation



- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement mixte de type « gravillons/pavés ».
- Les quais ne sont pas équipés de dalles podotactiles.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Absence de dalles podotactiles

- Les quais disposent d'abris dont la structure est constituée de métal, de vitres et de plexiglas.
- Les abris disposent de sièges en métal.
- Les quais disposent au total de 9 places assises.



Abris sur les quais



Bancs dans les abris



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination sont disposés sur le bâtiment.
- Des panneaux indiquant la direction des quais sont présents aux entrées du PANG.
- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.

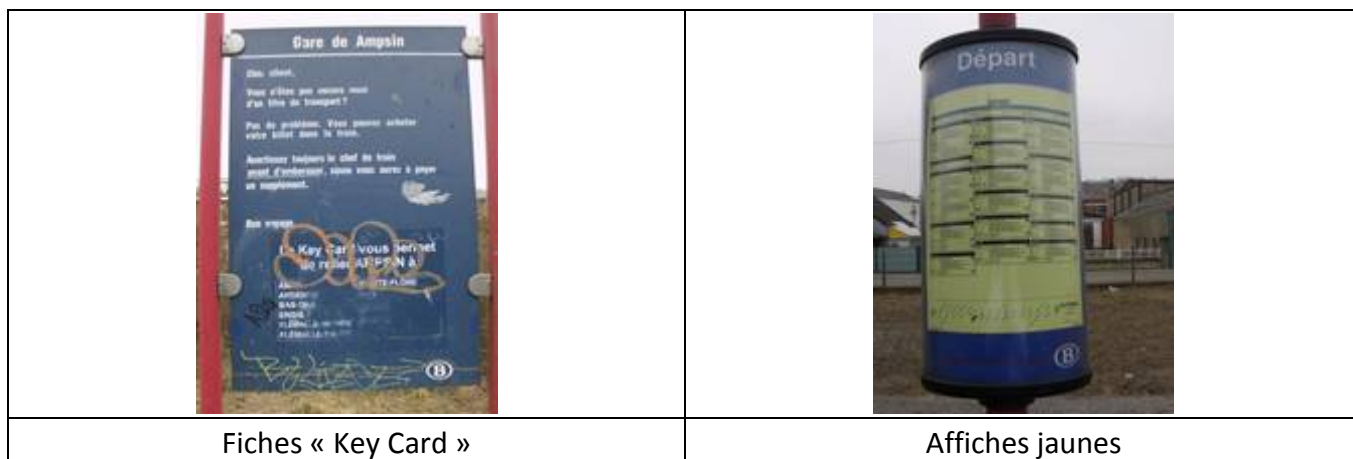


Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Des fiches « Key Card » sont disposées aux entrées du PANG.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



6. Parkings

- Emplacements voyageurs gratuits : 33
- Emplacements voyageurs payants : 0
- Emplacements PMR : 0

VOITURES	Nom	Devant gare	Arrière gare
	Propriétaire	B-Holding	Ville
	Gestionnaire		
	Exploitant		
	Type de parking	Extérieur	Extérieur
	Revêtement	Asphalte	Gravillons
	Prix	Gratuit	Gratuit
	Capacité payant	0	0
	Capacité gratuit	23 pl.	10 pl.
	Capacité PMR	0	0
	Capacité totale	23 pl.	10 pl.
	Taux d'occupation	< 90%	< 90%



Avec le soutien de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Emplacements 2 roues gratuits : 0
- Emplacements 2 roues payants : 0

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 125 Liège – Namur

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de ce PANG a été effectuée le vendredi 5 avril 2013. A 9h25, il y avait 2 voyageurs présents sur le quai en direction de Namur.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 149 voyageurs en semaine
- 22 voyageurs le samedi
- 19 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Pas de guichets ni d'automates
- Pas d'annonces des trains au moment de la visite
- Quais bas
- Revêtement des rampes d'accès en mauvais état
- Eclairages vandalisés dans le tunnel sous-voies – Travaux effectués en 2014
- Tags dans le couloir sous-voies – Travaux effectués en 2014
- Pas d'emplacements « 2 roues »

10. L'avis des usagers

« Lorsque je pars vers Huy, aucun problème puisque je suis directement sur le quai dans la bonne direction, mais lorsque je reviens le soir, je suis à l'opposé et là je dois me munir de ma lampe de poche, car il n'y a pas d'éclairage dans le souterrain. Détérioration, casse, ... »

« Rien n'est prévu pour les utilisateurs à mobilité réduite ! Je pense aussi aux personnes âgées obligées de prendre le train, quais pas adaptés »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE