

ANGLEURRue Denis Lecoq
4031 Angleur

GPS X: 5,599695 - Y: 50,613153

Visitée le 12/04/2013 – Mise à jour en 2014

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON		PMR	Parking	OUI
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	/		Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON			Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	/		Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	5
	Places assises	NON		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Haut
	Buffet	NON		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravillons Klinkers
	Point Poste	NON		Traversée des voies	NON		Abris couverts	8
	Librairie	NON		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	8 pl.
	Autres commerces	NON		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	12 pl.
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	151 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	4 pl.
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couvert	12 pl.
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	OUI	REMARQUES	- 1 quai bas				
	IR/L							
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue ou du parking.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment inutilisé, ne dispose pas de guichets mais dispose d'un automate.

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait via un couloir sous-voies et des escaliers.
- Un automate est disposé dans le couloir sous-voies.

Situation au 12/04/2013



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Situation après travaux



- Le PANG dispose de 5 quais de type « haut » avec un revêtement mixte de type « gravillons/klinkers ».
- Un des quais n'est pas équipé de dalles podotactiles.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- La gare dispose d'abris dont la structure est composée soit de métal, de vitres et de plexiglas, soit de béton.
- Les quais disposent au total de 20 places assises.



Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



Avec le soutien
de la Wallonie





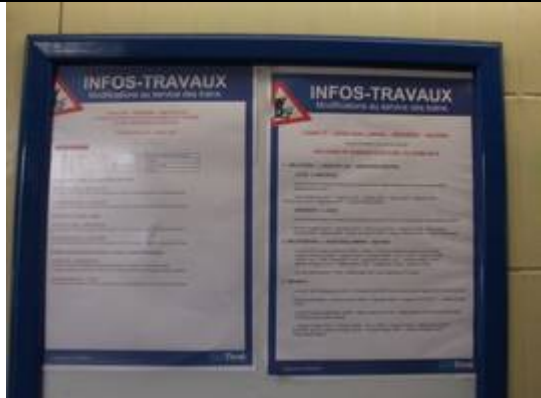
DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination sont disposés sur le bâtiment.
- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.

	
<p>Panneau sur le bâtiment</p>	<p>Panneaux sur les quais</p>

- Des affiches jaunes sont disposées dans le couloir sous-voies.
- Des fiches « Key Card » sont disposées dans le couloir sous-voies.
- Des fiches « Infos-Travaux » sont disposées dans le couloir sous-voies.

	
<p>Affiches jaunes</p>	
	
<p>Fiches « Key Card »</p>	<p>Fiches « Infos-Travaux »</p>



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

- Emplacements voyageurs gratuits : 151
- Emplacements voyageurs payants : 0
- Emplacements PMR : 4

VOITURES	Nom	Devant	Gauche	Droite
	Propriétaire	B-Holding	B-Holding	B-Holding
	Gestionnaire			
	Exploitant			
	Type de parking	Extérieur	Extérieur	Extérieur
	Revêtement	Asphalte	Asphalte	Asphalte
	Tarif	Gratuit	Gratuit	Gratuit
	Capacité payant	0	0	0
	Capacité gratuit	15 pl.	66 pl.	70 pl.
	Capacité PMR	0	2 pl.	2 pl.
	Capacité totale	15 pl.	68 pl.	72 pl.
	Taux d'occupation	> 90%	> 90%	> 90 %



Emplacements réservés aux PMR



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Emplacements 2 roues gratuits : 12
- Emplacements 2 roues payants : 0

2 ROUES	Nom	
	Propriétaire	B-Holding
	Gestionnaire	
	Type de parking	Extérieur – Couvert
	Tarifcation	Gratuit
	Contrôle accès	Pas de contrôle
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	12 pl.
	Capacité totale	12 pl.
	Taux d'occupation	< 90%



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par les lignes 37 Liège – Eupen, 42 Liège – Gouvy – Luxembourg et 43 Liège – Rivage – Marloie

7.2 Fréquences

- En semaine :
 - Ligne 37 : 1 train IR toutes les 2 heures/sens et 1 train L par heure/sens
 - Ligne 43 : 1 train IR toutes les 2 heures/sens et 1 train L par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés :
 - Ligne 37 : 1 train IR toutes les 2 heures/sens et 1 train L toutes les 2 heures/sens
 - Ligne 43 : 1 train IR toutes les 2 heures/sens et 1 train L toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il y a des correspondances entre les trains IR et les trains L
- Il y a une desserte de bus

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de ce PANG a été effectuée le vendredi 12 avril 2013. A 16h05, il y avait 1 voyageur présent sur le quai en direction de Verviers.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 558 voyageurs en semaine
- 160 voyageurs le samedi
- 93 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- 1 quai bas

10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE