

ANTOINGRue de la station
7640 Antoing

GPS X: 3,451310Y : 50,569630

Visitée le 29/09/2013



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets		NON		PMR	Parking		OUI
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)					Facilités d'accès Gare		NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)					Facilités d'accès guichets		NON
	Accueil PMR		NON			Facilités d'accès quais		OUI(Q1)
	Heures d'accueil (Lun - Ven)					Rampe mobile		NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)					Boucle d'induction		NON
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	OUI	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	6		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Bas
	Buffet	NON		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Grav/béton
	Point Poste	NON		Traversée des voies	NON		Abris couverts	3
	Librairie	NON		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	3
	Autres commerces	NON		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	25
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	1
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	8
	Toilettes	OUI(F)		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	12
	Toilettes PMR	OUI(F)		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Cet arrêt est devenu récemment un PANG. Présence de toilettes mais fermées. Accès au quai 1 possible pour les PMR. Le plexi de deux abris est brisé.				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						

Avec le soutien
De la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau de la rue et du parking.

3. Bâtiment & Guichets

Un automate pas encore activé pas accessible lors de mon premier passage début 2013:



Info à l'époque :



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Devenue aujourd'hui:



Changements lors de mon passage le 29/9/2013 à 15 h : automate activé et salle d'attente accessible, avec 6 places assises.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue ou le parking.
- Accès au quai 2 via un tunnel sous voies :



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier » et dalles de béton.



- Les quais disposent d'abris en métal et plexiglas. Un seul des cinq est pourvu de sièges.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3 sièges sur les quais :



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination éclairés et affiches jaunes sur les quais.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



6. Parkings

Le PANG dispose d'un parking gratuit de 25 emplacements dont 1 pour les PMR (non renseigné par B-Parking).



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Voitures	Nom	Parking après la gare des bus
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB
	Exploitant	/
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Asphalte
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	25
	Capacité totale	25
	Taux d'occupation	< 90 %

Présence également de 2 parkings, non sécurisés, pour vélos.
Un couvert de 8 places et un non couvert de 12 places.



2 roues	Nom	A côté du BV quai 1
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Type de parking	Couvert
	Tarifcation	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	20
	Capacité totale	20
	Taux d'occupation	< 90%



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 78 Mons - Lille.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- En semaine un train IR par heure et dans chaque sens, le weekend un IC dans les mêmes conditions.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG est desservi par les lignes des TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée deux fois, un samedi à 14.50h début 2013, personne sur les quais, ensuite le dimanche 29/9/2013 à 15 h, pareil.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 259 voyageurs en semaine.
- 131 le samedi.
- 98 le dimanche.

9. Remarques et constatations

Le plexi de deux abris est brisé.

Présence de toilettes mais inaccessibles.

10. L'avis des usagers

Pas reçu d'avis.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE