

ANTOINGRue de la Station
7640 Antoing

GPS X: 3.451635 - Y: 50.569287

Visitée le 27/09/2014

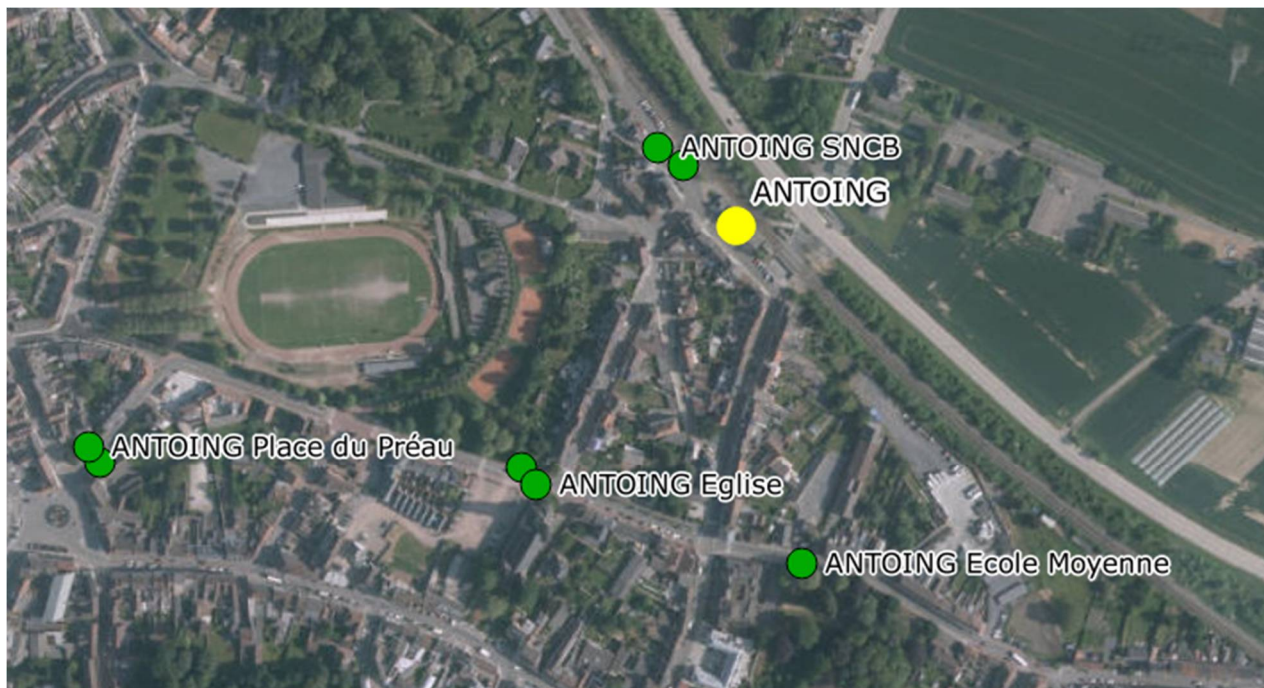
1. Tableau synthétique



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Klinkers Dalles	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	54 m		« SNCB » Arrêt avec abri.	Klinkers	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
2 roues	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied depuis la route. Couloir sous voies				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	25	20 m	Asphalte - Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	1	20 m	Asphalte - Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues	20	20 m	12 non couvertes et 8 couvertes, gratuit, klinkers	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Leuze-en-Ht (16,7 km) Gare « Taxi » à proximité : Péruwelz (14,8 km) 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
54 - 75	SNCB
285 - 302	Eglise
375	Ecole Moyenne
628 - 629	Place du Préau

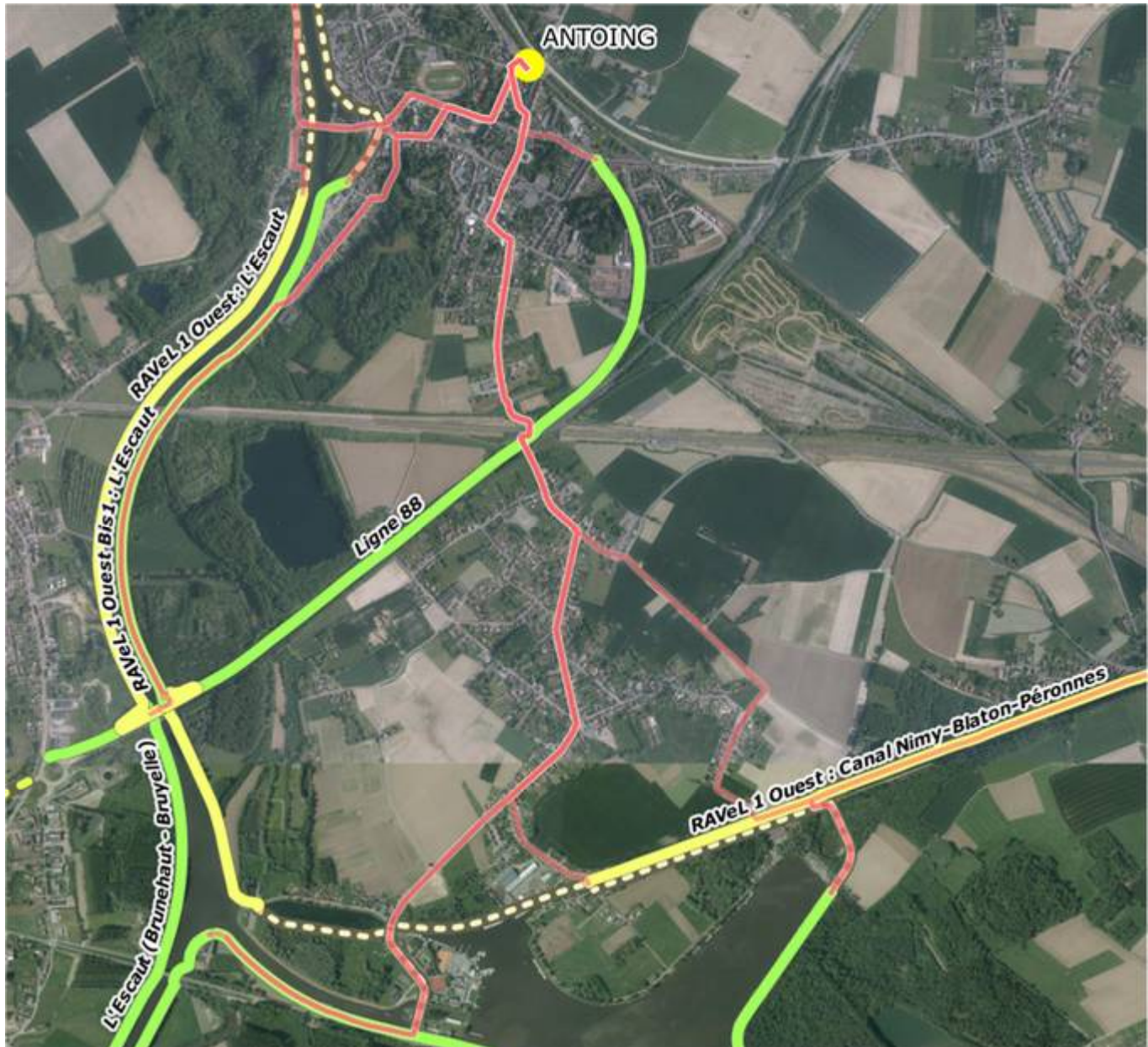








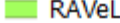
Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel 1 Ouest (mais à plus de 3.000 m)



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via trottoirs et accotements



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : «SNCB» situé à 54 m.
- **Arrêt le mieux desservi** : idem + « Eglise » et « Place du Préau »



Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
54 - 75	SNCB	0	98	Tournai – Chercq – Antoing – Hollain - Lesdain
			491	Tournai – Vaulx – Mortagne – Wiers - Péruwelz

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
285 - 302	Eglise
375	Ecole Moyenne
628 - 629	Place du Préau



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **2 roues**

- Accès au Ravel 1 Ouest (pm car à plus de 3.000 m).
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;



➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :
 - Routes «secondaires » et « tertiaires »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

Quais dans les deux directions : accès de plain-pied depuis la route. Couloir sous voies.



Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

- **Parking voitures** : 25 places, gratuit, asphalte, non-sécurisé, bon état.



- **Parking PMR** : une place réservée.



- **Parking 2 roues** : 20 places, dalles, 8 couvertes et 12 non couvertes, bon état.



- **Parking 2 roues motorisés** : Aucun emplacement réservé



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- Gare « PMR » la plus proche : Leuze-en-Ht (16,7 km)
- Gare « Taxi » la plus proche : Péruwelz (14,8 km).

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG.

7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : aucune signalétique présente
- **Bus** : pas de signalétique mais arrêt devant le PANG.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de signalétique du Ravel

Nous recommandons :

- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

...



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE