

**ARCHENNES**Rue de Florival, 100  
1390 Grez-Doiceau

GPS X: 4.662577 - Y: 50.754115

Visitée le 13/09/2014

**1. Tableau synthétique**



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG	Infrastructures	Revêtement	Etat	
Piétons	Rayon de 200 m	Trottoirs – Eclairage public	Klinkers Pavés	Bon	
Bus (arrêt TEC) le plus proche	59 m	Arrêts sans abris	Asphalte	Bon	
Voitures	Rayon de 500 m	Routes secondaires	Asphalte	Bon	
2 roues		Pas de Ravel Présence de piste cyclable Routes secondaires	Asphalte	Bon	
2 roues motorisés	Rayon de 500 m	Routes secondaires	Asphalte	Bon	
<b>Accessibilité</b>					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	12	0 - 50 m	Revêtement en gravillons - Gratuit	Non-sécurisé	Moyen
Parking PMR	0		Aucun emplacement réservé		
Parking 2 roues	9	0 - 50 m	Râtelier non-couvert	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0		Aucun emplacement réservé		
<b>Prise en charge PMR</b>			<b>Avec assistance</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique.</li> <li>Gare « PMR » la plus proche : Ottignies (17 Km)</li> <li>Aucune gare « Taxi » à proximité</li> </ul>					
<b>Signalétique</b>			<b>Ravel – Bus – PANG – PMR</b>		
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				

Avec le soutien  
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Cartographie

### Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
59	Station



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

### 3. Cheminement d'accès

- **Piétons – Rayon de 200 m** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Station » situé à 59 m



Arrêt « Station »

#### Desserte arrêt le plus proche

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
59	Station	0 / 1	204	Proxibus Grez-Doiceau

#### Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
352 – 377	Hézidelle



Avec le soutien  
de la Wallonie



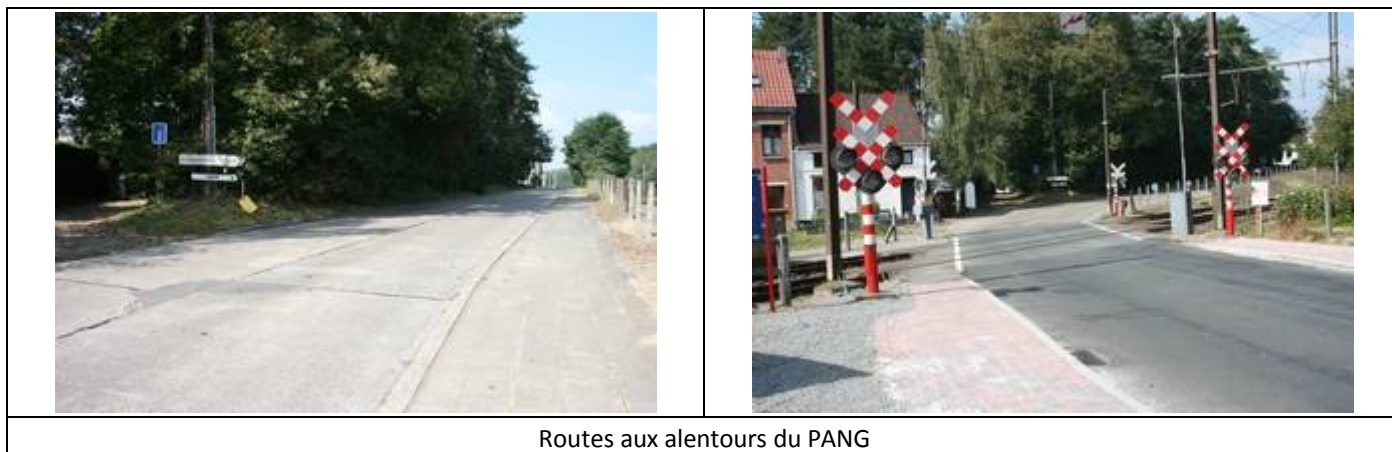
DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **2 roues**

- Pas de Ravel ;
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Accès via :
  - Routes secondaires
- Présence d'un éclairage public.

➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :
  - Routes secondaires



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 4. Accessibilité

- **Quai en direction d'Ottignies :**
  - Accès de plain-pied



- **Quai en direction de Louvain :**
  - Accès de plain-pied



- Le passage d'un quai à l'autre se fait via le passage à niveau
- Les quais bas rendent l'embarquement et le débarquement difficiles



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 5. Equipements

- **Parking voitures :**  
+/- 12 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en gravillons
- **Parking PMR :**  
aucun emplacement réservé



Parkings

- **Parking 2 roues :** 9 emplacements réservés



Parkings

- **Parking 2 roues motorisés :** aucun emplacement réservé

## 6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche :** Ottignies (17 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche :** pas de gare



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 7. Signalétique

### 7.1. Vers le PANG

- **PANG** : pas de signalétique indiquant la présence du PANG

### 7.2. Depuis le PANG

- **Bus** : pas de signalétique

## 8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR » ;
- Pas de parking « 2 roues motorisés » ;
- Pas de signalétique du PANG.

### **Nous recommandons :**

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG.

## 9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons pas reçu de remarques



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE