

ASSESEPlace Louis Focant, 1
5330 Assesse

GPS X:5.022836 - Y:50.368136

Visitée le 06/09/2013 – Mise à jour en 2014



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	3
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravillons
	Point Poste	/		Traversée des voies	OUI		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	0
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	4 pl.
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	36 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	NON		Afficheur de quai	NON		2 roues couverts	12 pl.
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	/
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Pas de guichets ni d'automates - Pas de parking « 2 roues » - Pas d'indication de la direction des quais - Quais bas - Chemin d'accès peu confortable et non-éclairé 				
	Bus	NON						
	Ravel	NON						
	Signalisation							

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue ou du parking.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment inutilisé et ne dispose ni de guichets, ni d'automates.

4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'un couloir sous-voies formé (pont sous les voies).
- Le PANG dispose d'une traversée des voies non-sécurisée pour accéder au quai 1.
- L'accès aux quais se fait soit de plain-pied, soit via un chemin d'accès.



Traversée des voies



Pont sous les voies



Chemin d'accès

- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravillons ».
- Les quais ne sont pas équipés de dalles podotactiles.



Revêtement des quais



Absence de dalles podotactiles



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Les quais disposent d'abris dont la structure est soit composée de métal, de vitres et de plexiglas, soit de bois.
- Des sièges en métal sont disposés dans les abris.
- Les quais disposent de 4 places assises au total.



Abris sur les quais



Sièges dans les abris

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



Eclairages

Haut-parleurs



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.
- Des fiches « Key Card » sont disposées aux entrés du PANG.



Panneaux sur les quais



Affiches jaunes



Fiches « Key Card »

6. Parkings

- Emplacements voyageurs gratuits : 36
- Emplacements voyageurs payants : 0
- Emplacements PMR : 0

VOITURES	Nom	
	Propriétaire	B-Holding
	Gestionnaire	
	Exploitant	
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Asphalte
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	36 pl.
	Capacité PMR	0
	Capacité totale	36 pl.
	Taux d'occupation	< 90%



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



- Emplacements 2 roues gratuits : 12
- Emplacements 2 roues payants : 0



7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 162 Namur – Luxembourg

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L toutes les heures/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il n'y a pas de desserte de bus



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de ce PANG a été effectuée le vendredi 6 septembre 2013. A 12h10, il y avait 1 voyageur présent sur le quai en direction de Namur.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 165 voyageurs en semaine
- 43 voyageurs le samedi
- 34 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Pas de guichets ni d'automates
- Pas de parking « 2 roues » - **Installé en 2014**
- Pas d'indication de la direction des quais
- Quais bas
- Chemin d'accès peu confortable et non-éclairé

10. L'avis des usagers

« Le PANG d'Assesse est une ancienne gare, partiellement désaffectée il y a quelques années. Les bâtiments sont insalubres et tombent en ruine. Les usagers sont vaguement protégés de la chute de débris par une barrière de chantier; Une partie des bâtiments ont été détruits, ce qui se traduit par une ancienne chambre de visite recouverts d'un couvercle en 2 parties qui bouge régulièrement.

Les bâtiments non détruits abritent une cabine de signalisation encore en fonction, ce qui explique le maintien de la ruine.

Le PANG comporte 3 voies. Toutes sont utilisées. L'utilisation de la voie 1 oblige les voyageurs à traverser la voie 3. Il n'y a pas de passages souterrain ni aérien. Les quais vers Ciney (1 & 3) peuvent être accédés soit via un chemin d'accès piétonnier, qui fut macadamisé, mais comporte plus de trous que de morceaux intacts. A droite dans le sens de descente, presque en bas, figure un trou qui occupe la largeur du sentier. Un chemin carrossable permet d'accéder à cette partie du PANG, mais il demande un détour de +/- 500m.

Le quai vers Namur est uniquement accessible via un sentier assez raide, empierré de ballaste. Les derniers mètres comportent un dévers important. Le passage sous voie est en fait un "tunnel" routier, de +/- 5 m de large sans trottoir. IL est souvent mal éclairé et les piétons n'y sont absolument pas protégés.

Un parking existe, coté quai 2. IL est macadamisé. Pour éviter l'effondrement du talus, des morceaux de billes de chemin de fer ont été posés verticalement. Une grande partie est actuellement pourrie.

La gare est située sur la ligne 161, entre Namur et Ciney. Depuis le changement d'horaires survenu en décembre 2011, la SNCB, pleinement consciente de son rôle social, a supprimé les trains P qui ramenaient nos enfants vers nos villages, tant au départ de Namur que de Ciney.



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Les aubettes sont soit loin du point d'arrêt réel du train (1 & 3), soit proche de la ruine et sans carreaux, malgré quelques tentatives de remise en état. »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE