

**ATHUS**Place des Martyrs  
6791 Athus

GPS X:5.828944 - Y:49.563344

Visitée le 13/09/2013 – Mise à jour en 2014



## 1. Tableau synthétique

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON	<b>PMR</b>	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON	<b>QUAIS</b>	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravillons Pavés
	Point Poste	/		Traversée des voies	OUI		Abris couverts	1
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	6 pl.
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	6 pl.
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI	<b>PARKINGS</b>	Voitures	50 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couverts	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	6 pl.
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	/
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	OUI	<b>REMARQUES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pas d'indication de la direction des quais</li> <li>- Quais mal éclairés</li> <li>- Quais bas</li> </ul>				
	SNCB/CFL							
	Bus	OUI						
	Ravel	NON						
	Signalisation							

Avec le soutien  
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

L'entrée du PANG est située au niveau de la rue.

## 3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment inutilisé ne dispose pas de guichets mais dispose d'un automate.



## 4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'une traversée des voies non-sécurisée entre les quais 1 et 2.
- L'accès aux quais se fait de plain-pied depuis la rue.



- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement mixte de type « gravillons/pavés ».
- Les quais ne sont pas équipés de dalles podotactiles.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



- Le PANG dispose d'un quai partiellement couvert.
- Un banc en bois est disposé sur le quai partiellement couvert.
- Des sièges en métal sont disposés sur l'autre quai.
- Les quais disposent de 12 places assises au total.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



Sièges sur le quai 2

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



Eclairages



Haut-parleurs



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 5. Informations aux voyageurs

- Un panneau de dénomination est disposé sur le bâtiment.
- Des panneaux de dénomination non-éclairés sont disposés sur les quais.
- Un panneau de dénomination est présent à l'entrée du PANG.



- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.
- Des fiches « Infos-Travaux » sont disposées sur les quais.
- Des fiches « Horaires adaptés » sont disposées sur les quais.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 6. Parkings

- Emplacements voyageurs gratuits : 50
- Emplacements voyageurs payants : 0
- Emplacements PMR : 0

<b>VOITURES</b>	<b>Nom</b>	
	<b>Propriétaire</b>	B-Holding
	<b>Gestionnaire</b>	
	<b>Exploitant</b>	
	<b>Type de parking</b>	Extérieur
	<b>Revêtement</b>	Asphalte
	<b>Prix</b>	Gratuit
	<b>Capacité payant</b>	0
	<b>Capacité gratuit</b>	50 pl.
	<b>Capacité PMR</b>	0
	<b>Capacité totale</b>	50 pl.
	<b>Taux d'occupation</b>	> 90%



- Emplacements 2 roues gratuits : 6
- Emplacements 2 roues payants : 0

<b>2 ROUES</b>	<b>Nom</b>	
	<b>Propriétaire</b>	B-Holding
	<b>Gestionnaire</b>	
	<b>Type de parking</b>	Extérieur – Non-couvert
	<b>Tarifcation</b>	Gratuit
	<b>Contrôle accès</b>	Pas de contrôle
	<b>Capacité payant</b>	0
	<b>Capacité gratuit</b>	6 pl.
	<b>Capacité totale</b>	6 pl.
	<b>Taux d'occupation</b>	< 90 %



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



## 7. Lignes, Fréquences & Correspondances

### 7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 165 Libramont – Bertrix – Virton – Arlon

### 7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L toutes les 2 heures et 1 train CFL toutes les 30 minutes à destination de Luxembourg (1 via Esch et 1 via Dippach) \*
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures, uniquement entre Athus et Luxembourg \*

### 7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 8. Comptages

### 8.1 Comptage sur place

La visite de ce PANG a été effectuée le vendredi 13 septembre 2013. A 10h50, il y avait 6 voyageurs présents sur le quai en direction d'Arlon.

### 8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 136 voyageurs en semaine
- 50 voyageurs \* le samedi
- 40 voyageurs \* le dimanche

## 9. Remarques et constatations

- Pas d'indication de la direction des quais
- Quais mal éclairés
- Quais bas

## 10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.

\* Informations complémentaires fournies par les Amis du Rail de Halanzy



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE