

AUVELAIS

Rue de la Gare
5060 Auvélais

GPS X:4.630534 - Y:50.4492

Visitée le 29/09/2013



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	OUI
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Haut
	Buffet	/		Passerelle d'accès	OUI		Revêtement	Klinkers
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2 + quai couvert
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	0
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	18 pl.
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	75 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	1 pl.
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couverts	24 pl.
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	OUI	REMARQUES	- Guichets récemment fermés				
	IC/L							
	Bus	OUI						
	Ravel							
	Signalisation							



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose d'un bâtiment inutilisé, ne dispose pas de guichets et dispose d'un automate.



4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'une passerelle d'accès.
- L'accès aux quais se fait via des escaliers depuis la passerelle.



Passerelle



Escaliers

- Le PANG dispose de 2 quais de type « haut » avec un revêtement de type « klinkers ».
- Les quais sont équipés de dalles podotactiles.



Revêtement des quais



Dalles podotactiles



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Les quais sont partiellement couverts et disposent d'abris dont la structure est composée de métal, de vitres et de plexiglas.
- Des sièges en métal sont disposés sur les quais et dans l'abri.
- Les quais disposent au total de 18 places assises.



Abris sur les quais



Quai partiellement couvert



Sièges sur les quais



Sièges dans l'abri

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



Eclairages



Haut-parleurs



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination sont disposés sur le bâtiment.
- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées aux entrées du PANG et sur les quais.
- Des fiches « Key Card » sont disposées aux entrées du PANG.



Panneaux sur le bâtiment



Panneaux sur les quais



Fiches « Key Card »



Affiches jaunes



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

- Emplacements voyageurs gratuits : 75
- Emplacements voyageurs payants : 0
- Emplacements PMR : 1

VOITURES	Nom	
	Propriétaire	B-Holding
	Gestionnaire	
	Exploitant	
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Asphalte
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	75 pl.
	Capacité PMR	1 pl.
	Capacité totale	76 pl.
	Taux d'occupation	< 90%



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



- Emplacements 2 roues gratuits : 24
- Emplacements 2 roues payants : 0

2 ROUES	Nom	
	Propriétaire	B-Holding
	Gestionnaire	
	Type de parking	
	Tarifcation	Gratuit
	Contrôle accès	Pas de contrôle
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	24 pl.
	Capacité totale	0
	Taux d'occupation	< 90%



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 130 Charleroi – Namur

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train IC et 1 train L par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train IC par heure/sens et 1 train L toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il y a des correspondances entre les trains IC et les trains L
- Il y a une desserte de bus

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de ce PANG a été effectuée le dimanche 29 septembre 2013. A 13h45, il y avait 3 voyageurs présents sur le quai en direction de Charleroi et 4 voyageurs sur le quai en direction de Namur.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 717 voyageurs en semaine
- 240 voyageurs le samedi
- 189 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Guichets récemment fermés

10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE