

**BAS-OHA**Rue Bormans, 1  
4520 Bas-Oha

GPS X: 5.190940- Y: 50.522630

Visitée le 05/04/2013 – Mise à jour en 2014



## 1. Tableau synthétique

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON	<b>PMR</b>	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON	<b>QUAIS</b>	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravillons
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	0
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	6 pl.
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI	<b>PARKINGS</b>	Voitures	50 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	/		Afficheur de quai	NON		2 roues couvert	6 pl.
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	Gratuit
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	NON	<b>REMARQUES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pas de guichets ni d'automates</li> <li>- Pas d'indication de la direction des quais</li> <li>- Pas d'annonces au moment de la visite</li> <li>- Quais bas</li> </ul>				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	OUI						

Avec le soutien  
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées soit au niveau de la rue, soit au niveau du pont au-dessus des voies.

## 3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni de bâtiment, ni de guichets, ni d'automates.

## 4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'une passerelle (pont au-dessus des voies).
- L'accès aux quais se fait soit de plain-pied.



Pont au-dessus des voies

- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravillons ».
- Les quais ne sont pas équipés de dalles podotactiles.



Revêtement des quais



Absence de dalles podotactiles



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée de métal, de vitres et de plexiglas.
- Des sièges en métal sont disposés dans les abris.
- Les quais disposent au total de 6 places assises.



Abris sur les quais



Sièges dans les abris

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



Eclairages



Haut-parleurs

## 5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées aux entrées du PANG et sur les quais.
- Des fiches d'information « Key Card » sont disposées aux entrées du PANG.

	
Panneaux sur les quais	Affiches jaunes
	
Fiches « Key Card »	

## 6. Parkings

- Emplacements voyageurs gratuits : 50
- Emplacements voyageurs payants : 0
- Emplacements PMR : 0

<b>VOITURES</b>	<b>Nom</b>	Club de Bas-Oha
	<b>Propriétaire</b>	Ville
	<b>Gestionnaire</b>	
	<b>Exploitant</b>	
	<b>Type de parking</b>	Extérieur
	<b>Revêtement</b>	Gravillons
	<b>Prix</b>	Gratuit
	<b>Capacité payant</b>	0
	<b>Capacité gratuit</b>	50 pl.
	<b>Capacité PMR</b>	0
	<b>Capacité totale</b>	50 pl.
	<b>Taux d'occupation</b>	< 90%



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



Possibilités de stationnement

- Emplacements 2 roues gratuits : 6
- Emplacements 2 roues payants : 0

<b>2 ROUES</b>	<b>Nom</b>	
	<b>Propriétaire</b>	B-Holding
	<b>Gestionnaire</b>	
	<b>Type de parking</b>	Extérieur – Couvert
	<b>Tarification</b>	Gratuit
	<b>Contrôle accès</b>	Pas de contrôle
	<b>Capacité payant</b>	0
	<b>Capacité gratuit</b>	6 pl.
	<b>Capacité totale</b>	6 pl.
	<b>Taux d'occupation</b>	< 90%



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 7. Lignes, Fréquences & Correspondances

### 7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 125 Liège – Namur

### 7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

### 7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus

## 8. Comptages

### 8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le vendredi 5 avril 2013. A 10h10, il n'y avait aucun voyageur présent sur les quais.

### 8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 62 voyageurs en semaine
- 11 voyageurs le samedi
- 11 voyageurs le dimanche

## 9. Remarques et constatations

- Pas de guichets ni d'automates
- Pas d'indication de la direction des quais
- Pas d'annonces au moment de la visite
- Quais bas

## 10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE