

BAS-OHA**Rue Bormans, 1
4520 Bas-Oha****GPS X: 5.192166 - Y: 50.523174**

Visitée le 18/05/2014

1. Tableau synthétique



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG	Infrastructures	Revêtement	Etat	
Piétons	Rayon de 200 m	Trottoirs – Eclairage public	Pavés	Bon	
Bus (arrêt TEC) le plus proche	70 – 80 m	Arrêts avec ou sans abris	Asphalte	Bon	
Voitures	Rayon de 500 m	Routes secondaires	Asphalte	Bon	
2 roues	533 m	Accès au Ravel 1 Est Bis 1 Pas de pistes cyclables Routes (voir point 3.)	Asphalte	Bon	
2 roues motorisés	Rayon de 500 m	Routes secondaires	Asphalte	Bon	
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	50	50-100 m	Asphalte / Gravillons – Gratuit	Non-sécurisé	Moyen
Parking PMR	0		Aucun emplacement réservé		
Parking 2 roues	6	0 m	Râtelier couvert - Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0		Aucun emplacement réservé		
Prise en charge PMR		Avec assistance			
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gares « PMR » les plus proches : Huy (4 km) – Andenne (8 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique		Ravel – Bus – PANG – PMR			
Vers le PANG	Aucune signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Signalétique et marquages au sol « Ravel »				

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
70 – 80	Casino
45 – 70	Pont du chemin de fer

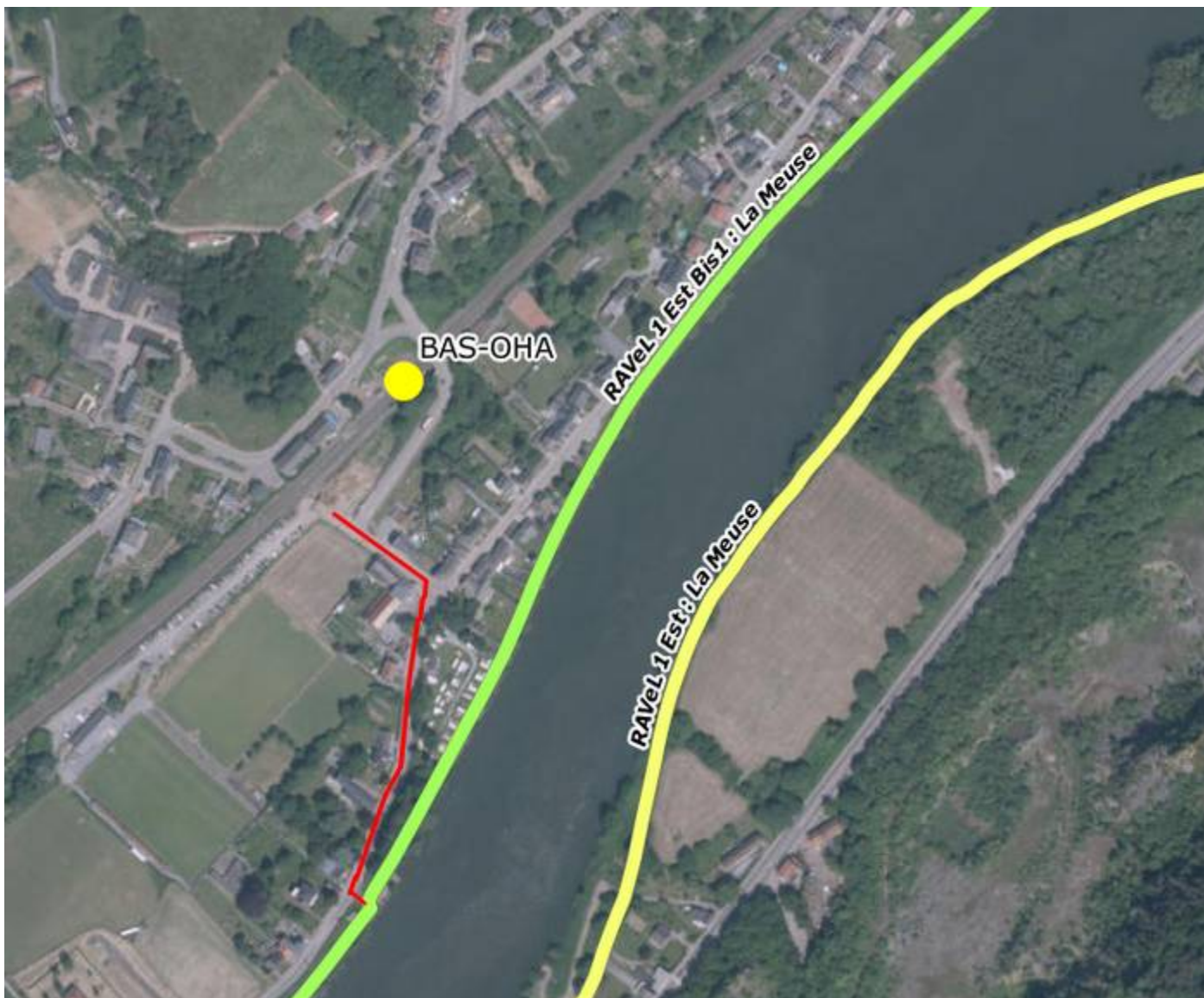




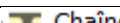
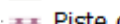
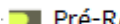
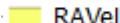
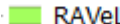
Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons – Rayon de 200 m** : accès via des accotements et trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers les arrêts de bus** : accès via des accotements et trottoirs
- **Arrêt les plus proches** : « Casino » situé à 70 – 80 m et « Pont du chemin de fer » situé à 45 – 70 m



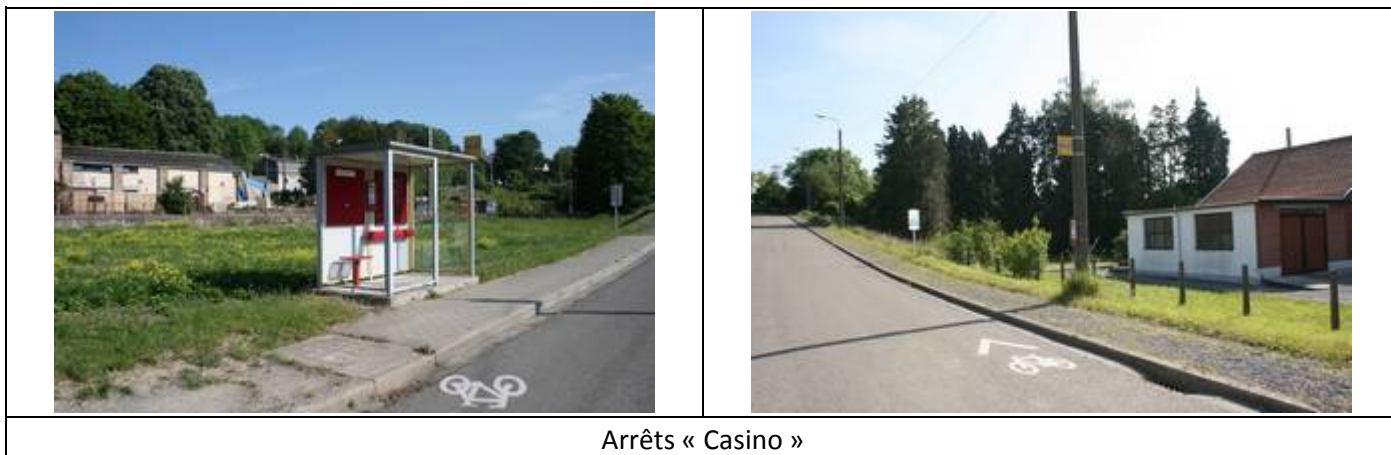
Arrêts « Pont du chemin de fer »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Arrêts « Casino »

Desserte arrêt les plus proches

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
70 – 80	Casino	0 / 1	43	Huy – Couthuin – Andenne
45 – 70	Pont du chemin de fer			

➤ 2 roues

- Accès au Ravel 1 Est Bis 1 situé à 533 m :
 - Routes secondaires : 209 m
 - Routes à faible trafic : 275 m
 - Routes autres : 32 m
 - Chemins cyclistes : 17 m
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_1_est/



Accès au Ravel



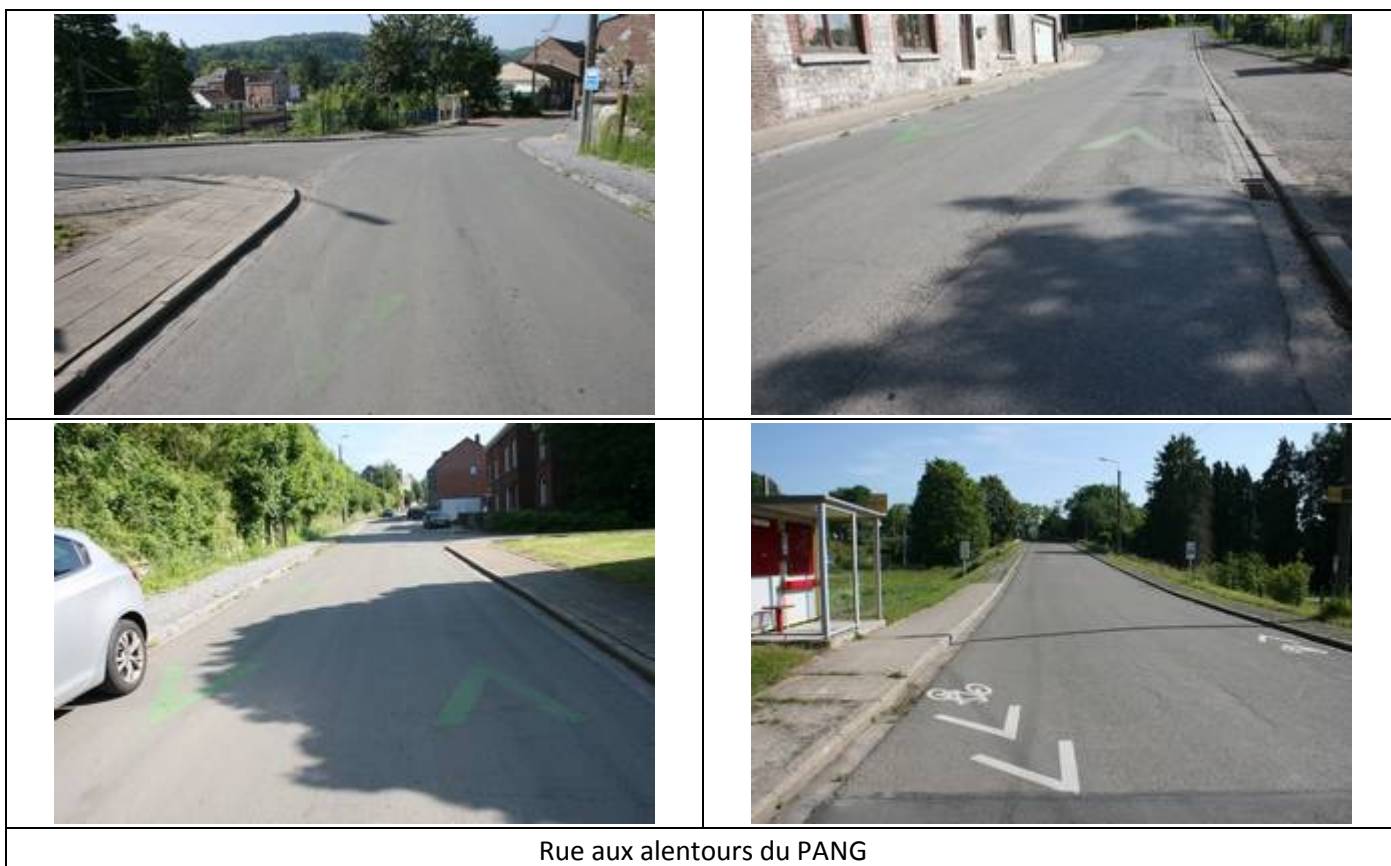
Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :
 - Routes secondaires



Rue aux alentours du PANG



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

- **Quai en direction de Liège :**
 - Accès de plain-pied



- **Quai en direction de Namur :**
 - Accès de plain-pied



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

- **Parking voitures à l'entrée du PANG:**
+/- 50 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en asphalte / gravillons
- **Parking PMR :**
aucun emplacement réservé



Terrain permettant le stationnement

- **Parking 2 roues :** 6 emplacements réservés



- **Parking 2 roues motorisés :** aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » les plus proches :** Huy (4 Km) – Andenne (8 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche :** pas de gare



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : pas de signalétique indiquant la présence du PANG

7.2. Depuis le PANG

- **Bus** : pas de signalétique
- **Ravel** : signalétique et marquages au sol



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8. Remarques et constatations

- Pas d'emplacement réservé aux PMR ;
- Pas d'emplacement réservé aux « 2 roues motorisés » ;
- Pas de signalétique du PANG ;
- Ravel facile d'accès avec une très bonne signalétique.

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE