

BASSE-WAVREChaussée du Tilleul
1300 Wavre

GPS X : 4.621653Y : 50.724421

Visitée le 15/09/2013 – Mise à jour en 2014

**1. Tableau synthétique**

| | | | | | |
|------------------------|---------------------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|----------------|
| ACCUEIL | Guichets | NON | PMR | Parking | NON |
| | Heures d'ouverture (Lun - Ven) | | | Facilités d'accès Gare | NON |
| | Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés) | | | Facilités d'accès guichets | / |
| | Accueil PMR | NON | | Facilités d'accès quais | OUI(1) |
| | Heures d'accueil (Lun - Ven) | | | Rampe mobile | NON |
| | Heures d'accueil (Sam, dim, fériés) | | | Boucle d'induction | NON |
| BÂTIMENT | Guichets | NON | ACCÈS | Bâtiment | NON |
| | Places assises | / | | Couloir sous-voies | NON |
| | Buffet | / | | Passerelle d'accès | NON |
| | Point Poste | / | | Traversée des voies | NON |
| | Librairie | / | | Escalator(s) | NON |
| | Autres commerces | / | | Ascenseur(s) | NON |
| EQUIPEMENTS | Automates (int.) | 0 | INFORMATION | Affiches horaires | OUI |
| | En service | / | | Ecrans (intérieur) | NON |
| | Automates (ext.) | 1 | | Ecrans (extérieur) | NON |
| | En service | OUI | | Afficheur de quai | NON |
| | Toilettes | NON | | Haut-parleurs | OUI |
| | Toilettes PMR | NON | | Dénomination | OUI |
| CORRESPONDANCES | Trains | NON | REMARQUES | / | |
| | Bus | OUI | | | |
| | Ravel | NON | | | |
| | Signalisation | / | | | |
| QUAIS | | | PARKINGS | Nombre | 2 |
| | | | | Hauteur | 1 Haut 1 bas |
| | | | | Revêtement | Asphalte/Grav. |
| | | | | Abris couverts | 3 |
| | | | | Bancs sur les quais | 3 |
| | | | | Bancs dans les abris | 3 |
| | | Voitures | 35 | | |
| | | Voitures PMR | 0 | | |
| | | Prix | Gratuit | | |
| | | Vélos (couverts) | 0 | | |
| | | Vélos (non-couverts) | 6 | | |
| | | Prix | / | | |

Avec le soutien
de la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau de la rue et des parkings.



3. Bâtiment & Guichets

Pas de bâtiment, 1 automate.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue et le parking.
- Le PANG dispose d'un quai « haut » en asphalte et d'un « bas », revêtement en gravier.
- Les quais disposent de deux abris dont la structure est constituée de métal rouge et de plexiglas et d'un plus vieux en béton.



- 3 places assises dans l'abri en béton et 3 sur les quais.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination éclairés et affiches jaunes sur les quais.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

Le PANG dispose de 2 parkings voitures de 35 places au total, aucune pour les PMR.



| VOITURES | Nom | N/A 75 | N/A 76 |
|----------|-------------------|--------------|-----------------|
| | Propriétaire | SNCB-Holding | Ville / commune |
| | Gestionnaire | SNCB-Holding | Ville / commune |
| | Exploitant | / | / |
| | Type de parking | Extérieur | Extérieur |
| | Revêtement | | |
| | Prix | Gratuit | Gratuit |
| | Capacité payant | 0 | 0 |
| | Capacité gratuit | 20 | 15 |
| | Capacité totale | 20 | 15 |
| | Taux d'occupation | < 90% | < 90 % |

B-Parking renseigne un parking vélos couvert de 6 places. J'en ai vu un, mais non couvert.



| | | |
|----------------|--------------------------|--------------|
| 2 roues | Nom | N/A 917 |
| | Propriétaire | SNCB-Holding |
| | Gestionnaire | SNCB-Holding |
| | Type de parking | Extérieur |
| | Tarifcation | ? |
| | Contrôle accès | / |
| | Capacité payant | ? |
| | Capacité gratuit | ? |
| | Capacité totale | 6 |
| | Taux d'occupation | ? |

7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 139 Ottignies - Louvain.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- En semaine, 1 train « L » toutes les 1/2 heures dans chaque sens.
- Le week-end 1 L toutes les heures et par sens.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG semble desservi par les lignes des TEC.
- Pas de correspondance possible avec le Ravel.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le dimanche 15 septembre 2013 à 8 h 40. Personne sur les quais.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 406 voyageurs en semaine
- 84 le samedi
- 63 le dimanche.

9. Remarques et constatations

/

10. L'avis des usagers

Un quai trop bas.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE