

**BEIGNEE**Rue du Point d'arrêt  
6120 Ham-sur-Heure

GPS X: 4,406307- Y: 50,333894

Visitée le 29/07/2013 Mise à jour en 2014.



## 1. Tableau synthétique

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON	<b>PMR</b>	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	OUI
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON	<b>QUAIS</b>	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Hauts
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Klinkers
	Point Poste	/		Traversée des voies	OUI		Abris couverts	1
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	NON
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI	<b>PARKINGS</b>	Voitures	0
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	/
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	/
	En service	/		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	0
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	6
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	NON	<b>REMARQUES</b>	/				
	Bus	NON						
	Ravel	NON						
	Signalisation	/						

Avec le soutien  
De la WallonieSPW  
Service public  
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles uniquement au niveau de la rue, avec traversée des voies pour passer d'un quai à l'autre. Des feux, qui fonctionnent, (tout comme l'alarme) protègent cette traversée.



Changements lors de mon passage en 2014 : la traversée des voies va être remplacée par un couloir sous voies accessible via escaliers :



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

### 3. Bâtiment & Guichets

Pas de bâtiment et pas d'automates.

### 4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « haut » avec un revêtement de type « klinkers ».
- Présence de dalles podotactiles.



- Les quais disposent d'un abri dont la structure est constituée de métal rouge et de plexiglas.
- Pas de places assises, ni dans l'abri ni sur les quais.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



## 5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination éclairés et affiches jaunes sur les quais.



## 6. Parkings

Le PANG ne dispose pas de parking voitures.

Présence par contre d'un parking gratuit non couvert et non sécurisé de 6 places pour vélos.



<b>2 roues</b>	<b>Nom</b>	Quai 1
	<b>Propriétaire</b>	SNCB-Holding
	<b>Gestionnaire</b>	SNCB-Holding
	<b>Type de parking</b>	Extérieur
	<b>Tarifcation</b>	Gratuit
	<b>Contrôle accès</b>	/
	<b>Capacité payant</b>	0
	<b>Capacité gratuit</b>	6
	<b>Capacité totale</b>	6
	<b>Taux d'occupation</b>	< 90%



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 7. Lignes, fréquences & correspondances

### 7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 132 Charleroi-Sud - Couvin.

### 7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- En semaine, 1 train « L » à peu près toutes les 2 heures dans chaque sens + quelques trains P.
- Rien le week-end.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

### 7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG ne semble pas desservi par les lignes de bus des TEC.
- Pas de correspondance possible avec le Ravel.

## 8. Comptages

### 8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le lundi 29 juillet 2013 à 14 h 35. Personne sur les quais.

### 8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 25 voyageurs en semaine.

## 9. Remarques et constatations

/

2014 : PANG en rénovation (création d'un passage sous voies).

## 10. L'avis des usagers

/



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE