

**BEIGNEE**Rue du point d'arrêt  
6120 Ham-sur-Heure

GPS X: 4.406307 - Y: 50.333894

Visitée le 1/06/2014

**1. Tableau synthétique**

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Asphalte	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi					
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
2 roues	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
<b>Accessibilité</b>					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	0				
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	10	20 m	Gravier, non couvert	Non-sécurisé	Moyen
Parking 2 roues motorisés	0				
<b>Prise en charge PMR</b>			<b>Avec assistance</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique.</li> <li>Gare « PMR » la plus proche : Walcourt (7,8 km)</li> <li>Aucune gare « Taxi » à proximité</li> </ul>					
<b>Signalétique</b>			<b>Ravel – Bus – PANG – PMR</b>		
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Pas d'application.				

Avec le soutien  
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Cartographie

### Arrêts de bus

Pas d'application.

### Accès au Ravel

Pas d'application.

## 3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via une seule rue en cul-de-sac.



### 2 roues

- Pas de Ravel à proximité.
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;

- **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :
  - Routes «secondaires » et « tertiaires »



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 4. Accessibilité

Quai vers Charleroi : accès piétons de plain-pied.



Quai vers Couvin : accès via une traversée des voies protégée par un feu.



Quais hauts et pourvus de dalles podotactiles (en travaux).



## 5. Equipements

- **Parking voitures** : néant
- **Parking PMR** : néant
- **Parking 2 roues** : 10 places, dans le gravier, non couvert, état moyen.



- **Parking 2 roues motorisés** : Aucun emplacement réservé

## 6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche** : Walcourt (7,8 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare

## 7. Signalétique

### 7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG.

### 7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : pas d'application.
- **Bus** : pas d'application.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



## 8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de desserte de bus
- Pas de signalétique du PANG

### Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- une étude de faisabilité de desserte en bus.

## 9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE