

**BERZEE**Rue Bois mignon  
5651 Berzée

GPS X : 4.405909Y : 50.285599

Visitée le 29/07/2013 Mise à jour en 2014.

**1. Tableau synthétique**

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON	<b>PMR</b>	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	OUI
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON	<b>QUAIS</b>	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Hauts
	Buffet	/		Passerelle d'accès	OUI		Revêtement	Klinkers
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	3
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	6
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI	<b>PARKINGS</b>	Voitures	18
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	/		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	0
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	10
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	NON	<b>REMARQUES</b>	/				
	Bus	NON						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	OUI						

Avec le soutien  
De la WallonieSPW  
Service public  
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau de la rue, parking et sentier. Passerelle pour changement de quai.



## 3. Bâtiment & Guichets

Pas de bâtiment et pas d'automates.

## 4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue, parking ou sentier.
- Passerelle pour passage d'un quai à l'autre.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE





- Les quais disposent de 3 abris dont la structure est constituée de métal rouge et de plexiglas.
- Pas de places assises dans les abris mais 6 sièges sur les quais.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « haut » avec un revêtement de type « klinkers ».
- Présence de dalles podotactiles.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



## 5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination éclairés et affiches jaunes sur les quais.





## 6. Parkings

Le PANG dispose de 2 parkings voitures avec un total de 18 places, rien pour les PMR.



Visite en 2014 : 1 place PMR.



Voitures	Nom	Parking entre BV et passerelle	Parking après la passerelle
	Propriétaire	SNCB-Holding	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding	Ville/Commune
	Exploitant	/	/
	Type de parking	Extérieur	Extérieur
	Revêtement	Asphalte	Asphalte
	Prix	Gratuit	Gratuit
	Capacité payant	0	0
	Capacité gratuit	6	12
	Capacité totale	6	12
Taux d'occupation	< 90 %	< 90%	

Présence aussi d'un parking gratuit non couvert et non sécurisé de 10 places pour vélos :



<b>2 roues</b>	<b>Nom</b>	Quai 1
	<b>Propriétaire</b>	SNCB- Holding
	<b>Gestionnaire</b>	SNCB- Holding
	<b>Type de parking</b>	Extérieur
	<b>Tarification</b>	Gratuit
	<b>Contrôle accès</b>	/
	<b>Capacité payant</b>	0
	<b>Capacité gratuit</b>	10
	<b>Capacité totale</b>	10
	<b>Taux d'occupation</b>	< 90%

## 7. Lignes, fréquences & correspondances

### 7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 132 Charleroi-Sud - Couvin.

### 7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- En semaine, au moins 1 train par heure dans chaque sens (IR/P/L).
- Le week-end : 1 L toutes les 2 heures / sens.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

### 7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG ne semble pas desservi par les TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel et renseignée (j'imagine) :



## 8. Comptages

### 8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le lundi 29 juillet 2013 à 13h20 h. 3 personnes sur le quai vers Charleroi.

### 8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 232 voyageurs en semaine
- 26 le samedi
- 22 le dimanche.

## 9. Remarques et constatations

/



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 10. L'avis des usagers

Absence de signalisation pour se rendre à la gare, pas évidente à trouver.

Parking voitures insuffisant.

Desserte bus insuffisante.

Pas de guichet, pas d'automate.

Les haut-parleurs ne sont que très rarement utilisés.

Pas de sanitaires.

Rien pour les PMR.

Absence de signalétique pour trouver le bon quai.

Abris souvent vandalisés.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE