

**BEUZET**Rue de la Station  
5030 Beuzet

GPS X: 4.748531 - Y: 50.534209

Visitée le 21/06/2014

**1. Tableau synthétique**

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Asphalte Klinkers	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi					
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte - Béton	Bon
2 roues			Routes « secondaires » et « tertiaires » - Pas de pistes cyclables	Asphalte Béton	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte - Béton	Bon
<b>Accessibilité</b>					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	12	20 m	Grés - Gravier – Gratuit	Non-sécurisé	Moyen
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	6	10 m	Béton – Couvert - Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0				
<b>Prise en charge PMR</b>			<b>Avec assistance</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique.</li> <li>Gare « PMR » la plus proche : Gembloux (6,1 km)</li> <li>Aucune gare « Taxi » à proximité</li> </ul>					
<b>Signalétique</b>			<b>Ravel – Bus – PANG – PMR</b>		
Vers le PANG	Aucune signalétique présente				
Depuis le PANG	Pas d'application				

Avec le soutien  
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Cartographie

### Arrêts de bus

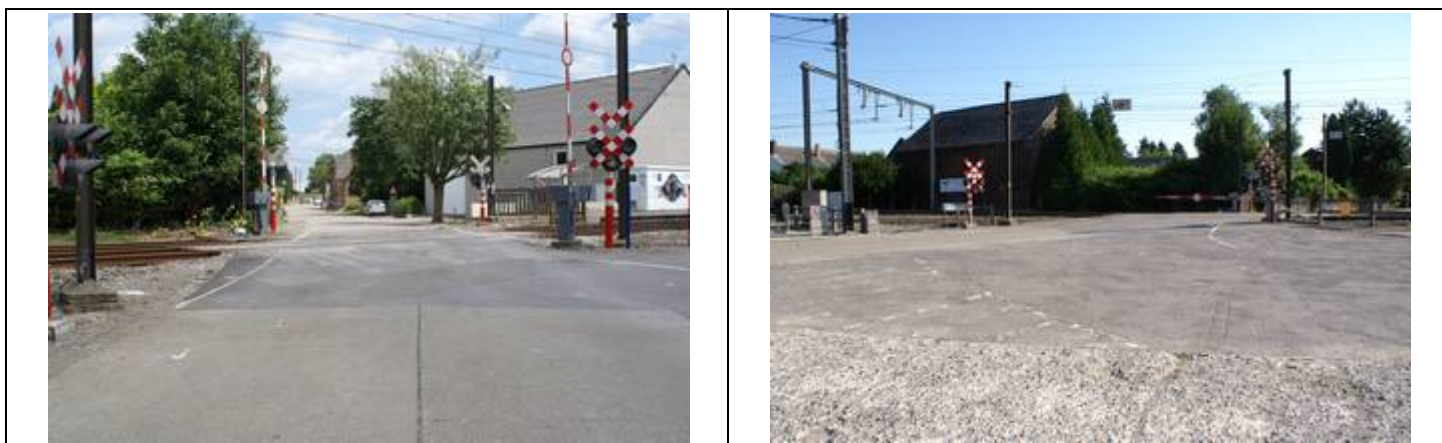
Pas d'application.

### Accès au Ravel

Pas d'application.

## 3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public



- **2 roues**
  - Pas de Ravel à proximité
  - Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
  - Présence d'un éclairage public ;
- **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 4. Accessibilité

- Quais dans les deux directions :
  - Accès piétons de plain-pied depuis la rue.



## 5. Equipements

- Parking voitures en voirie à 10 m du PANG :
  - 12 places – Gratuit – Non sécurisé – Revêtement en gravier, état moyen.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

- **Parking PMR** : rien de prévu.
- **Parking 2 roues à 10 m** : 6 places, couvert, béton, bon état.



- **Parking 2 roues motorisés** : Aucun emplacement réservé

## 6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » la plus proche** : Gembloux (6,1 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare

## 7. Signalétique

### 7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG

### 7.2. Depuis le PANG

Pas d'application.

## 8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de desserte de bus
- Pas de signalétique du PANG



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

**Nous recommandons :**

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- une étude de faisabilité de desserte en bus ;

**9. Avis des usagers et associations**

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE