

BIERGES- WALIBI

Rue de la Wastinne
1301 Bierges

GPS X : 4.594750Y : 50.707770

Visitée le 15/09/2013 – Mise à jour en 2014



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Hauts
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravier
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	4
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	10
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	0
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	/
	En service	/		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	0
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	/
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Quais très longs ! Plexi de 2 abris brisé. Eclairage du couloir défectueux.				
	Bus	OUI						
	Ravel	NON						
	Signalisation	/						



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau de la rue via un très long quai ou des sentiers.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

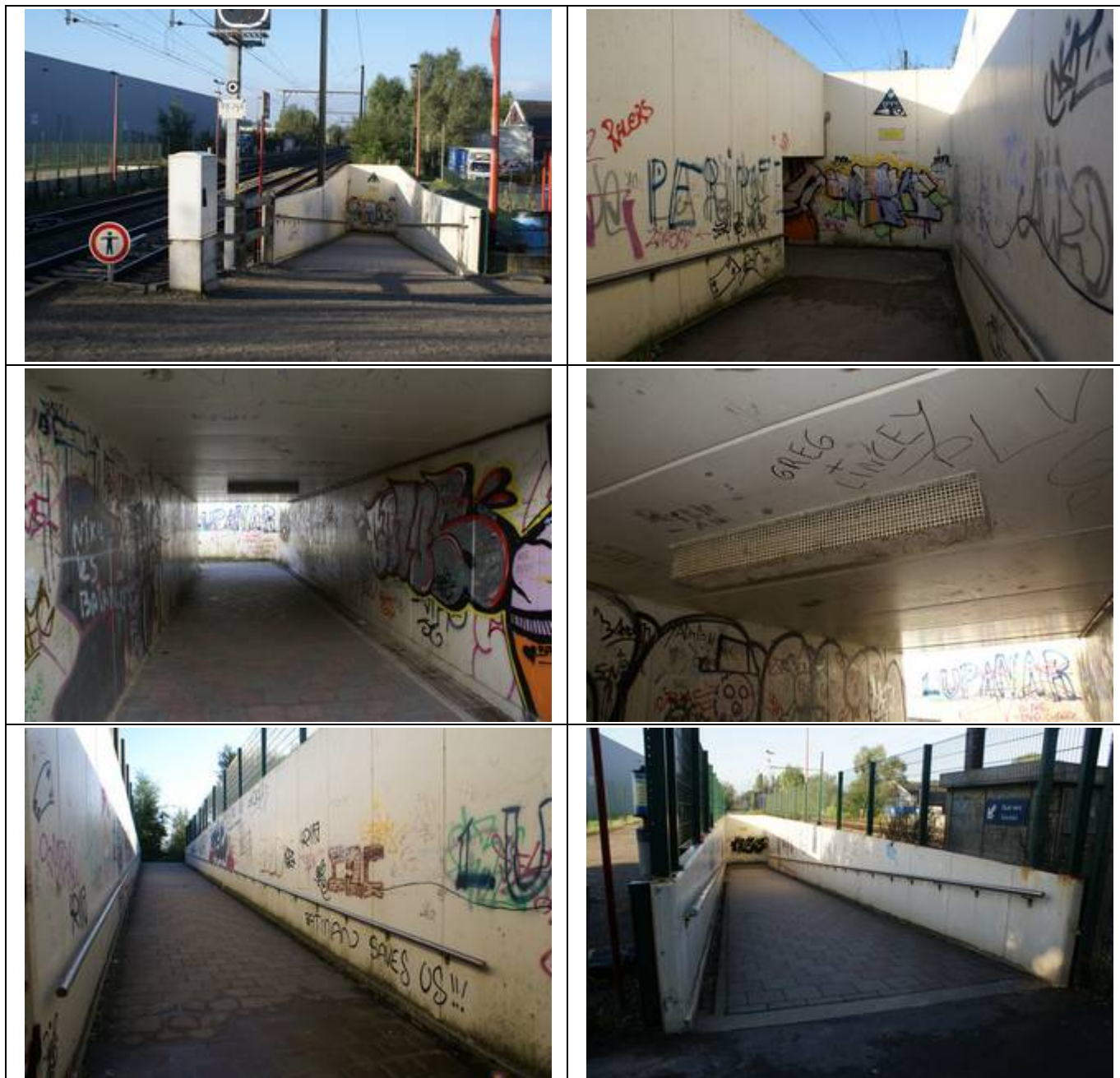
© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

3. Bâtiment & Guichets

Pas de bâtiment et pas d'automates.

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue et des sentiers. Passage d'un quai à l'autre via tunnel sous voies.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

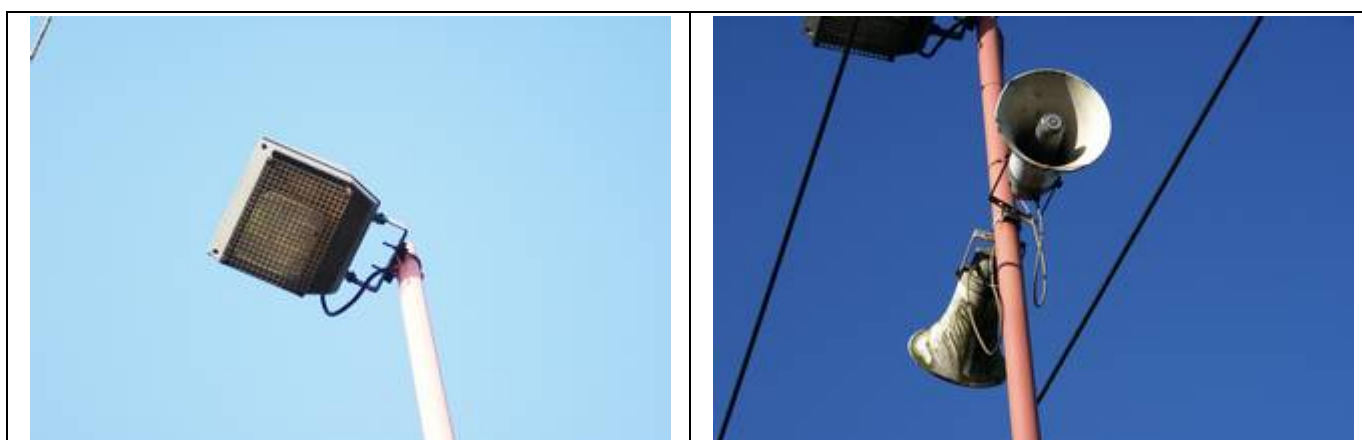
- Les quais disposent de 4 abris dont la structure est constituée de métal rouge et de plexiglas.
- Le PANG dispose de quais « hauts », revêtement en gravier.



- Pas de places assises dans les abris mais 10 blocs de béton sur les quais.



- Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination éclairés et affiches jaunes sur les quais.



6. Parkings

Le PANG ne dispose pas d'un parking voitures. B-Parking renseigne un parking vélos avec... 0 place. Effectivement, je n'ai rien vu... Dans un futur proche ?

2 roues	Nom	N/A 936
	Propriétaire	?
	Gestionnaire	?
	Type de parking	Extérieur
	Tarifcation	?
	Contrôle accès	?
	Capacité payant	?
	Capacité gratuit	0
	Capacité totale	0
	Taux d'occupation	?

7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 139 Ottignies - Louvain.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- En semaine, 1 train « L » toutes les 1/2 heures dans chaque sens.
- Le week-end 1 L toutes les heures par sens.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG semble desservi par les lignes des TEC.
- Pas de correspondance possible avec le Ravel.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le dimanche 15 septembre 2013 à 9 h 15. Personne sur les quais.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 156 voyageurs en semaine
- 443 le samedi
- 221 le dimanche.

9. Remarques et constatations

Quais très longs !

Plexi de 2 abris brisé.

Eclairage du couloir défectueux.

10. L'avis des usagers

/



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE