

BIERSETRue Robert Beelen
4460 Bierset

GPS X: 5.456746 - Y: 50.658271

Visitée le 05/09/2014

1. Tableau synthétique



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Pavés	Bon
Bus (arrêt TEC) le plus proche	415 – 450 m		Arrêts sans abris	Asphalte	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes secondaires	Asphalte	Bon
2 roues			Pas de Ravel Pas de pistes cyclables Routes secondaires		
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes secondaires	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : rampe ou escaliers et couloir sous-voies				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	30	20 m	Parking en voirie – Revêtement en asphalte	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	0		Aucun emplacement réservé		
Parking 2 roues	0		Aucun emplacement réservé		
Parking 2 roues motorisés	0		Aucun emplacement réservé		
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gares « PMR » les plus proches : Ans (6 Km) – Waremme (18 Km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG			Absence de signalétique indiquant la présence du PANG		
Depuis le PANG			Aucune signalétique présente		

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
415 – 450	Atelier Brouhon



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons – Rayon de 200 m** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Atelier Brouhon » situé à 415 – 450 m



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Desserte arrêt le plus proche

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
415 – 450	Atelier Brouhon	2 / 3	475	Velroux – Awans – Crisnée

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
515 – 525	Rue du Pont 5

➤ 2 roues

- Accès via :
 - Routes secondaires
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public.

➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

- Accès via :
 - Routes secondaires



Routes aux alentours du PANG



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

➤ Quai en direction de Liège :

- Accès via des escaliers et un couloir sous-voies



➤ Quai en direction de Waremme :

- Accès via une rampe



- Le passage d'un quai à l'autre se fait via des escaliers et un couloir sous-voies
- Les quais bas rendent l'embarquement et le débarquement difficiles



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

- **Parking voitures en voirie :**
+/- 30 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en asphalte
- **Parking PMR :**
aucun emplacement réservé



Stationnement en voirie

- **Parking 2 roues :** aucun emplacement réservé
- **Parking 2 roues motorisés :** aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » les plus proches :** Ans (6 Km) – Waremme (18 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche :** pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG :** pas de signalétique indiquant la présence du PANG

7.2. Depuis le PANG

- **Bus :** pas de signalétique



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR » ;
- Pas de parking « 2 roues » ;
- Pas de parking « 2 roues motorisés » ;
- Pas de signalétique du PANG.

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'emplacements pour les « 2 roues » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE