

BLANMONTRue de la Gare
1450 Chastre

GPS X: 4.668540 - Y: 50.590820

Visitée le 13/09/2014

1. Tableau synthétique



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG	Infrastructures	Revêtement	Etat	
Piétons	Rayon de 200 m	Trottoirs – Rue - Eclairage public	Klinkers	Bon	
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	303 m	« Cabine électrique » Arrêt sans abri.	Klinkers	Bon	
Voitures	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires »	Béton	Bon	
2 roues	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires ». Pas d'accès au Ravel.	Béton	Bon	
2 roues motorisés	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires »	Béton	Bon	
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : de plain-pied.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	38	20 m	Pavés – Gravier - Gratuit	Non-sécurisé	Moyen
Parking PMR	1	20 m	Pavés – Gravier - Gratuit	Non-sécurisé	Moyen
Parking 2 roues	16	20 m	6 couvertes - Béton - Gratuit et 10 non couvertes dans les graviers	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR		Avec assistance			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. ▪ Gares « PMR » les plus proches : Gembloux (9,3 km) et Louvain-la-Neuve (8,9 km) ▪ Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique		Ravel – Bus – PANG – PMR			
Vers le PANG	Des panneaux signalétiques indiquent la présence du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
303 - 306	Cabine Electrique



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel

Pas d'application.

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs, la rue, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Place » situé à 303 m
- **Arrêt le mieux desservi** : idem



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
303 - 306	Cabine Electrique	0/1	30	Corbais – Chastre – Court-st-Etienne - Ottignies

Autres arrêts à proximité

Néant.

➤ 2 roues

- Pas d'accès au Ravel
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;

➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

- Accès via :
 - Routes « secondaires » et « tertiaires »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

- **Quai dans les deux directions:**
 - Accès piétons de plain-pied via la rue et le parking.



5. Equipements

- **Parking voitures** : 38 places – Pavés / Gravier – Gratuit – Non sécurisé – Etat moyen.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **Parking PMR : une place.**



- **Parking 2 roues à 20 m : 6 places, couvert, béton, bon état + 10 places non couvertes sur l'autre quai.**



- **Parking 2 roues motorisés : Aucun emplacement réservé**
- **Un quai surélevé et doté de dalles podotactiles.**



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- Gares « PMR » les plus proches : Gembloux (9,3 km) et Louvain-la-Neuve (8,9 km)
- Gare « Taxi » la plus proche : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : signalétique indiquant la présence du PANG.



7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : pas d'application.
- **Bus** : pas de signalétique.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés »

Nous recommandons :

- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE