

BLERETRue Amédée de Lentremange, 51
4300 Waremme

GPS X: 5.286398- Y: 50.685066

Visitée le 03/03/2013 – Mise à jour en 2014

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON
	Librairie	/		Escalator(s)	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON
	En service	/		Afficheur de quai	NON
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Desserte uniquement en semaine - Aucune place assise sur les quais - Pas de parking « 2 roues » - Pas de possibilités de stationnement 	
	Bus	OUI			
	Ravel				
	Signalisation				
QUAIS	Nombre	2	PARKINGS	Voitures	5 pl.
	Hauteur	Bas		Voitures PMR	0
	Revêtement	Gravillons		Tarif	Gratuit
	Abris couverts	3		2 roues couvert	0
	Bancs sur les quais	0		2 roues non-couvert	0
	Bancs dans les abris	0		Tarif	/

2. Accès & Accueil des voyageursAvec le soutien
De la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni de bâtiment, ni de guichets mais dispose d'un automate.



4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'un couloir sous-voies.
- L'accès aux quais se fait soit de plain-pied, soit via des rampes d'accès non-conforme PMR et un couloir sous-voies.



Couloir sous-voies



Rampes d'accès



Avec le soutien
De la Wallonie

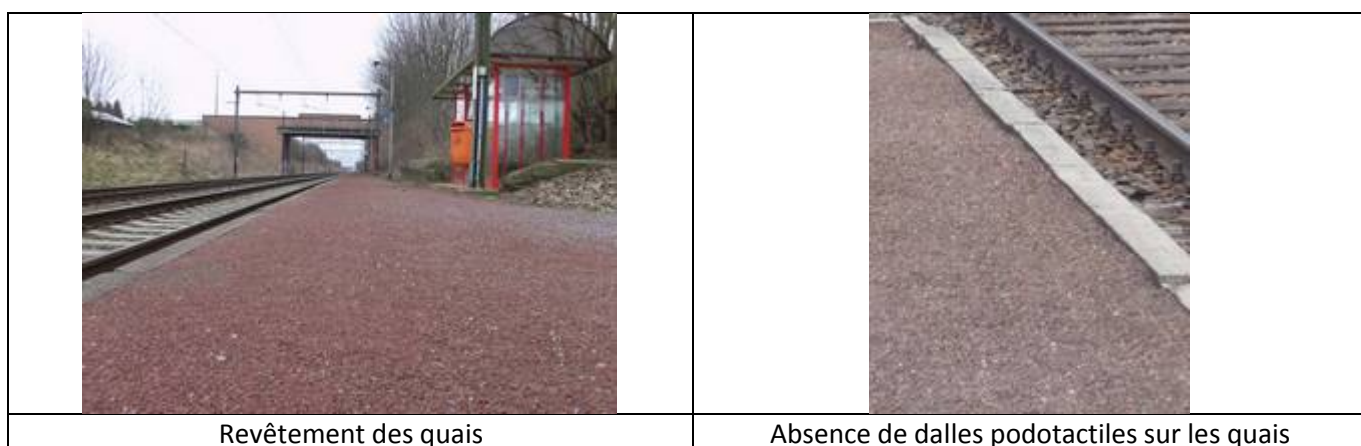


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Situation après travaux de rénovation



- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravillons ».
- Les quais ne sont pas équipés de dalles podotactiles.



Situation après travaux de rénovation



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Revêtement des quais



Présence de dalles podotactiles

- Les quais disposent d'abris dont la structure est constituée soit de métal, de vitres et de plexiglas, soit de béton.
- Les quais ne disposent d'aucune place assise.



Abri sur les quais

Situation après travaux de rénovation



Abri sur les quais



Avec le soutien
De la Wallonie



Wallonie



Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



Situation après travaux de rénovation



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux indiquant la direction du quai sont présents aux entrées du PANG.
- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.



Situation après travaux de rénovation



- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.
- Des fiches « Key Card » sont disposées sur les quais.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

- Emplacements voyageurs gratuits : 0
- Emplacements voyageurs payants : 0
- Emplacements PMR : 0
- Emplacements 2 roues gratuits : 0
- Emplacements 2 roues payants : 0

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 36 Liège – Bruxelles

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : pas de desserte

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus à +/- 900 m



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le dimanche 3 mars 2013. A 16h20, il n'y avait aucun voyageur présent sur les quais.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 25 voyageurs en semaine
- 0 voyageur le samedi
- 0 voyageur le dimanche

9. Remarques et constatations

- Desserte uniquement en semaine
- Rampes d'accès en très mauvais état – **Rénovation en 2014**
- Tags dans le couloir sous-voies – **Rénovation en 2014**
- Couloir sous-voies sombre et insécurisant même en journée – **Rénovation en 2014**
- Aucune place assise sur les quais
- Pas de parking « 2 roues »
- Pas de possibilités de stationnement

10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE