

**BRESSOUX**Rue de la Lèche, 33  
4020 Bressoux

GPS X: 5.611062 - Y: 50.643963

Visitée le 03/03/2013 – Mise à jour en 2014



## 1. Tableau synthétique

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON	<b>PMR</b>	Parking	OUI
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON	<b>QUAIS</b>	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Klinkers
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	3
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	3 pl.
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	15 pl.
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI	<b>PARKINGS</b>	Voitures	139 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	2 pl.
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couvert	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	/
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	OUI	<b>REMARQUES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quais bas</li> <li>- Pas de parking « 2 roues »</li> <li>- Absence d'éclairage dans le parking</li> <li>- Couloir sous-voies mal éclairé et peu sécurisant</li> </ul>				
	IC/L							
	Bus	OUI						
	Ravel							
Signalisation								

Avec le soutien  
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

L'entrée du PANG est située à hauteur du parking.

## 3. Bâtiment & Guichets

Ce PANG ne dispose ni d'un bâtiment, ni de guichets mais dispose d'un automate.



## 4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'un couloir sous-voies.
- L'accès aux quais se fait via des escaliers.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « klinkers ».
- Les quais sont équipés de dalles podotactiles.



- Les quais disposent d’abris dont la structure est constituée de béton.
- Des sièges en béton sont disposés dans les abris.
- Les quais disposent au total de 18 places assises.

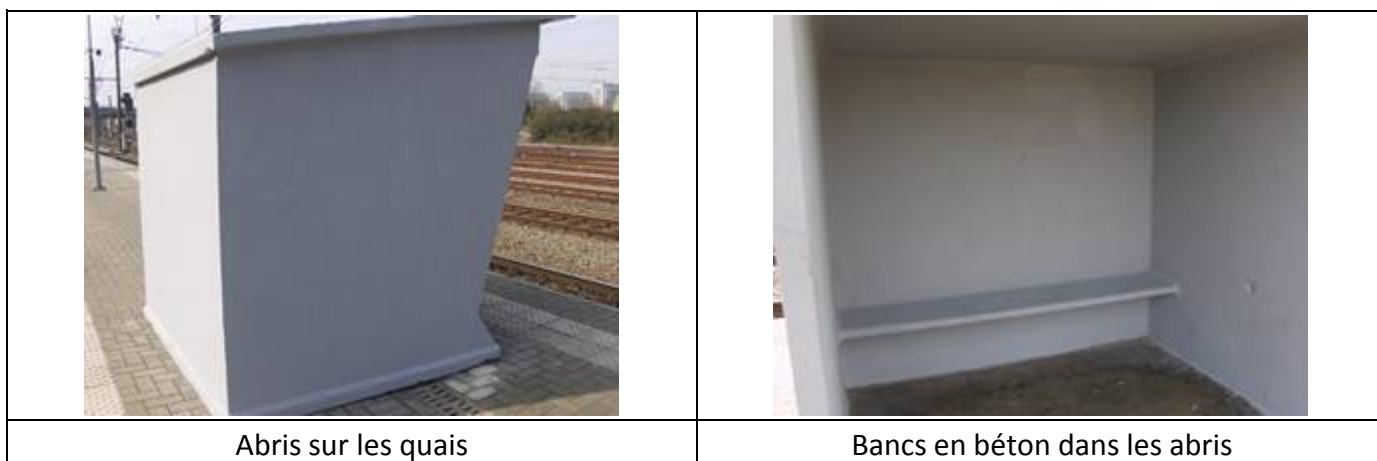
Situation au 03/03/2013



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

**Situation après travaux de réhabilitation**

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 5. Informations aux voyageurs

- Un panneau de dénomination est disposé sur le bâtiment.
- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Panneau sur le bâtiment



Panneaux sur les quais



Affiches jaunes



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



## 6. Parkings

- Emplacements voyageurs gratuits : 100 – dont 50 places en 2014
- Emplacements voyageurs payants : 39
- Emplacements PMR : 2

VOITURES	Nom	Gare	Rues
	Propriétaire	B-Holding	Ville
	Gestionnaire		
	Exploitant		
	Type de parking	Extérieur	Extérieur
	Revêtement	Asphalte	Asphalte
	Prix	Gratuit	Payant
	Capacité payant	0	39 pl.
	Capacité gratuit	100 pl.	0
	Capacité PMR	2 pl.	0
Capacité totale	52 pl.	39 pl.	
Taux d'occupation	< 90%	< 90%	



Parkings à l'avant



Parking à arrière

Emplacements PMR

- Emplacements 2 roues gratuits : 0
- Emplacements 2 roues payants : 0



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 7. Lignes, Fréquences & Correspondances

### 7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 40 Liège – Maastricht

### 7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train IC par heure/sens et 1 train L par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L par heure/sens

### 7.3 Correspondances

- Il y a des correspondances entre les trains IC et les trains L en semaine
- Il y a une desserte de bus

## 8. Comptages

### 8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le dimanche 3 mars 2013. A 14h30, il y avait 1 voyageur présent sur le quai en direction de Liège.

### 8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 286 voyageurs en semaine
- 62 voyageurs le samedi
- 31 voyageurs le dimanche

## 9. Remarques et constatations

- Quais bas
- Pas de parking « 2 roues »
- Absence d'éclairage dans le parking à l'arrière du bâtiment, ce qui donne un sentiment d'insécurité et favorise les fréquents actes de vandalisme tels que les dégradations et vols dans les véhicules
- Couloir sous-voies mal éclairé et peu sécurisant, même en journée – **Travaux effectués en 2014**

## 10. L'avis des usagers

« Ce PANG inspire un sentiment d'insécurité notamment à cause du mauvais éclairage. De plus, des dégradations aux véhicules stationnés dans le parking arrière sont régulièrement constatées »



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE