

BRUGELETTEAvenue Gabrielle Petit
7940 Brugelette

GPS X: 3.852551- Y: 50.594233

Visitée le 29/05/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Asphalte Pavés	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi					
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
2 roues	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	15	20 m	Asphalte – Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	10	20 m	Gravier - Gratuit	Non-sécurisé	Moyen
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Ath (9,1 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG (sauf... sur place)				
Depuis le PANG	Pas d'application				

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus

Pas d'application.

Accès au Ravel

Pas d'application.

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via le parking, la route, des trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : pas d'application
- **2 roues**
 - Pas de Ravel à proximité.
 - Voirie non équipée de pistes cyclables.
 - Présence d'un éclairage public.
- **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**
 - Accès via :
 - Routes « secondaires » / « tertiaires ».



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



4. Accessibilité

- Quais dans les deux directions :

Accès piétons de plain-pied via la rue.

Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles

5. Equipements

- Parking voitures à 20 m du PANG :

15 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en asphalte, bon état. Quelques emplacements plus loin sur des pavés.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **Parking 2 roues** à 20 m: 10 places – gratuit – non couvert - non sécurisé – état moyen



- **Parking 2 roues motorisés** : Aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche** : Ath (9,1 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : pas de signalétique indiquant la présence du PANG (seulement quand on est là... voir photo pt 3).

7.2. Depuis le PANG

Pas d'application.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique utile du PANG
- Pas de parking « PMR »
- Pas de desserte de bus



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- une étude de faisabilité de desserte en bus ;

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE