

CalLENELLERue de Flines
7604 Callenelle

GPS X: 3,526178- Y:50,527359

Visitée le 05/05/2013 Mise à jour en 2014

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	NON		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	NON		Passerelle d'accès	OUI		Revêtement	Gravier
	Point Poste	NON		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2
	Librairie	NON		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	NON
	Autres commerces	NON		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	NON
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	/
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	/
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	/
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	6
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Automate par encore activé déjà saccagé, abris en mauvais état...				
	Bus	NON						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						

Avec le soutien
De la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau de la rue, via un sentier ou des escaliers.

3. Bâtiment & Guichets

Un automate pas encore activé, mais déjà démoli :



Nouvelle visite le dimanche 29/9/2013. Automate remplacé mais nouvelle tentative de sabotage :



4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue, ou par des escaliers.



- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier ».
- Les quais disposent d'abris en métal et bois. D'un autre âge...



Visite en 2014 : abris et barrières repeints... mais pas plus efficaces pour autant.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination non éclairés sur les quais.



6. Parkings

Le PANG ne dispose pas de parking voitures. Peu de places dans les environs.

D'après B-Parking, présence d'un parking vélos non couvert et non sécurisé de 6 places. Pas vu lors de mon passage.

2 roues	Nom	Au pied du pont
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Type de parking	Extérieur
	Tarification	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	6
	Capacité totale	6
	Taux d'occupation	< 90%

Lors de mon retour sur place je l'ai trouvé, bien caché...



7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 78 Mons - Lille.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Quasi pas de trains en semaine (4 « P » par sens et par jour), rien le weekend...

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG n'est pas desservi par les TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée un dimanche, personne sur les quais.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 32 voyageurs en semaine.

9. Remarques et constatations

Automate par encore activé déjà saccagé, abris en mauvais état...

10. L'avis des usagers

Pas reçu d'avis.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE