

CAMBRON- CASTEAU

Rue Notre-Dame
7940 Cambron-Casteau

GPS X: 3.874810 - Y: 50.586759

Visitée le 29/05/2014

1. Tableau synthétique

| Cheminement d'accès | Distance depuis sortie du PANG | Infrastructures | Revêtement | Etat | |
|--|---|--|-----------------------------------|--------------|------------|
| Piétons | Rayon de 200 m | Rue – Eclairage public | Asphalte | Bon | |
| Bus (arrêt TEC) le mieux desservi | | | | | |
| Voitures | Rayon de 500 m | Routes « secondaires » et « tertiaires » | Asphalte | Bon | |
| 2 roues | Rayon de 500 m | Routes « secondaires » et « tertiaires » | Asphalte | Bon | |
| 2 roues motorisés | Rayon de 500 m | Routes « secondaires » et « tertiaires » | Asphalte | Bon | |
| Accessibilité | | | | | |
| Piétons | Accès aux quais : plain-pied | | | | |
| Equipements | Places | Distance depuis PANG | Type d'équipement Revêtement | Sécurité | Etat |
| Parking voitures | 10 | 20 m | Gravier – pavés - terre – Gratuit | Non-sécurisé | Très moyen |
| Parking PMR | 0 | | | | |
| Parking 2 roues | 10 | 20 m | Gravier - Gratuit | Non-sécurisé | Moyen |
| Parking 2 roues motorisés | 0 | | | | |
| Prise en charge PMR | | Avec assistance | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Ath (10,4 km) Aucune gare « Taxi » à proximité | | | | | |
| Signalétique | | Ravel – Bus – PANG – PMR | | | |
| Vers le PANG | Absence de signalétique indiquant la présence du PANG | | | | |
| Depuis le PANG | Pas d'application | | | | |



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus

Pas d'application.

Accès au Ravel

Pas d'application.

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via la route, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : pas d'application
- **2 roues**
 - Pas de Ravel à proximité.
 - Voirie non équipée de pistes cyclables.
 - Présence d'un éclairage public.
- **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**
 - Accès via :
 - Routes « secondaires » / « tertiaires ».



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



4. Accessibilité

- Quais dans les deux directions :

Accès piétons de plain-pied via la rue.

Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles

5. Equipements

- Parking voitures à 20 m du PANG :

10 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en gravier, pavés et terre, état moyen surtout par temps humide.



Avec le soutien
de la Wallonie



Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **Parking 2 roues** à 20 m: 10 places – gratuit – non couvert - non sécurisé – état moyen



- **Parking 2 roues motorisés** : Aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche** : Ath (10,4 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG.

7.2. Depuis le PANG

Pas d'application.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique utile du PANG
- Pas de parking « PMR »
- Pas de desserte de bus



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- une étude de faisabilité de desserte en bus ;

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE