

# CARNIERES

Rue de la Station  
7141 Carnières

GPS X: 4.263829- Y: 50.447959

Visitée le 13/09/2014

## 1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Dalles – Graviers - Asphalte	Moyen
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	48 m		« SNCB » – Arrêt avec abri	Asphalte Pavés	Moyen
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » / « tertiaires »	Asphalte	Bon
2 roues			Pas d'accès au Ravel		
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » / « tertiaires »	Asphalte	Bon
<b>Accessibilité</b>					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied depuis rue et parking				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	15	20 m	Pavés - Gratuit	Non sécurisé	Bon
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	10	20 m	Graviers – non couvert	Non sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0				
<b>Prise en charge PMR</b>			<b>Avec assistance</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique.</li> <li>Gare « PMR » la plus proche : La Louvière Sud (8,4 km)</li> <li>Aucune gare « Taxi » à proximité</li> </ul>					
<b>Signalétique</b>			<b>Ravel – Bus – PANG – PMR</b>		
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Absence de signalétique indiquant la direction des bus (arrêt devant la gare)				



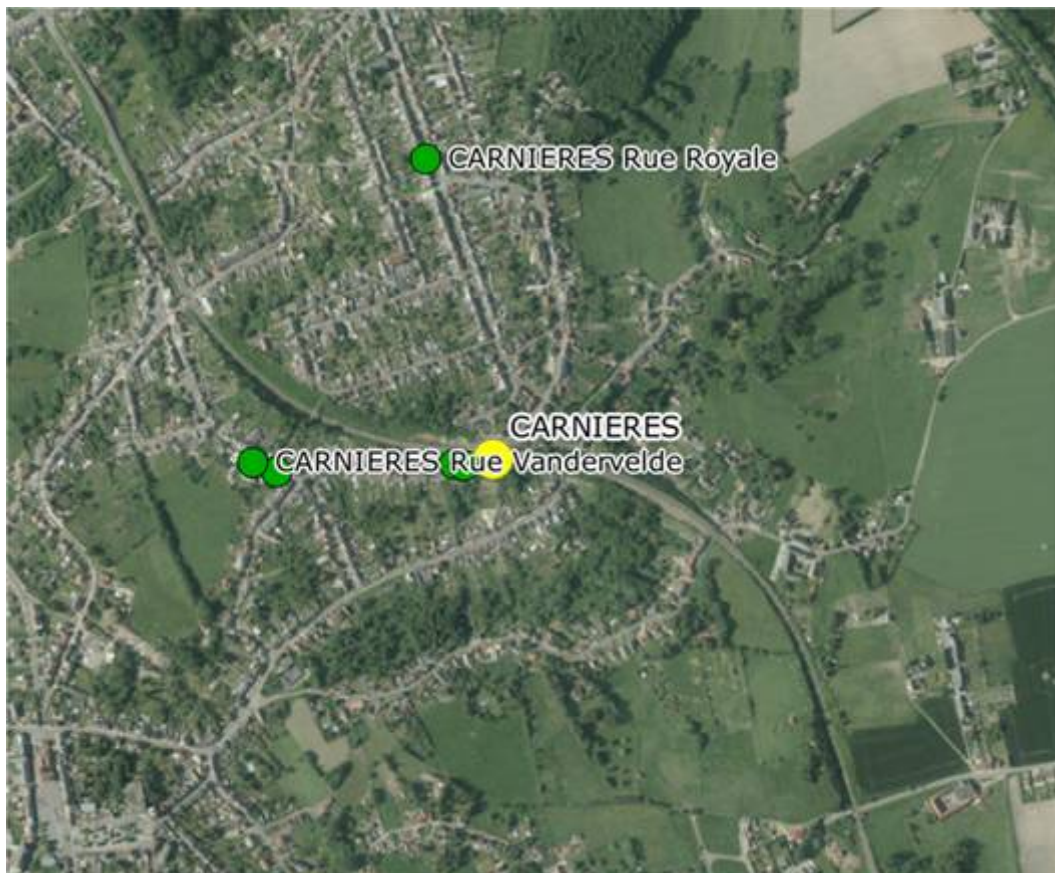
Avec le soutien  
de la Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Cartographie

### Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
48 - 61	SNCB
386 - 431	Rue Vandervelde
571	Rue Royale



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## Accès au Ravel

Pas d'application.

### 3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public.



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « SNCB » situé à 48 m
- **Arrêt le mieux desservi** : idem + « Rue Vandervelde » + « Rue Royale »



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



## Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
48 - 61	SNCB	0/1	132	La Louvière – Morlanwelz – Binche – La Louvière
			133	La Louvière – Binche – Morlanwelz – La Louvière

## Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
386 - 431	Rue Vandervelde
571	Rue Royale

### ➤ 2 roues

- Pas d'accès au Ravel
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;

### ➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

- Accès via :
  - Routes « secondaires » / « tertiaires »



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 4. Accessibilité

- **Quai en direction de Charleroi :**
  - Accès piétons de plain-pied depuis la rue.



- **Quai en direction de Mons :**
  - Accès piétons depuis le parking.



- Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 5. Equipements

- **Parking voitures** : 15 places, pavés, gratuit, bon état.



- **Parking PMR** : néant
- **Parking 2 roues** : 10 places dans les graviers, non couvert et non sécurisé, bon état.



- **Parking 2 roues motorisés** : aucun emplacement réservé

## 6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche** : La Louvière (8,4 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare.



Avec le soutien  
de la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 7. Signalétique

### 7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG.

### 7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : pas d'application.
- **Bus** : pas de signalétique (arrêt devant la gare).

## 8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG.
- Pas de parking « PMR »

### **Nous recommandons :**

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG.

## 9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE