

CARNIERESRue de la Station
7141 Carnières

GPS X: 4,263829- Y:50,447959

Visitée le 25/08/2013 Mise à jour en 2014.

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravier
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	4
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	3
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	15
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	0
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	10
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Abris en décomposition. Boue en cas de pluie. Trou sur le quai.				
	Bus	NON						
	Ravel	NON						
	Signalisation	/						

Avec le soutien
De la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau de la rue et du parking.



3. Bâtiment & Guichets

Bâtiment désaffecté, pas d'automate.

Passage en 2014 :



4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue et le parking.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier ».



- Les quais disposent d'abris en métal en très mauvais état.



Quelques sièges sur les quais :



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination sur les quais (éclairés) et le bâtiment.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



6. Parkings

Le PANG dispose d'un parking gratuit de quinze emplacements, aucune place pour les PMR. Présence également d'un parking non couvert et non sécurisé de 10 places pour les vélos.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

VOITURES	Nom	Place de stationnement
	Propriétaire	Ville/commune
	Gestionnaire	Ville/commune
	Exploitant	/
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Pavés / Grés
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	15
	Capacité totale	15
	Taux d'occupation	< 90%

2 roues	Nom	Quai 2
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Type de parking	Extérieur
	Tarifcation	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	10
	Capacité totale	10
	Taux d'occupation	< 90%

7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 118 Mons - Charleroi.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- 1 L / heure / sens en semaine et le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG n'est desservi par aucune ligne de bus.
- Pas de correspondance possible avec le Ravel.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

Visite le 25/8/2013 à 19 h 30, personne sur les quais.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 145 voyageurs en semaine
- 27 le samedi,
- 28 le dimanche.

9. Remarques et constatations

Abris en décomposition.

Boue en cas de pluie.

Trou sur le quai.



Ne serait-ce pas dangereux ?



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

10. L'avis des usagers

Pas reçu d'avis.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE