

CHAPELLE-DIEURue de Mazy
5030 Gembloux

GPS X: 4.697624 - Y: 50.557355

Visitée le 13/09/2014

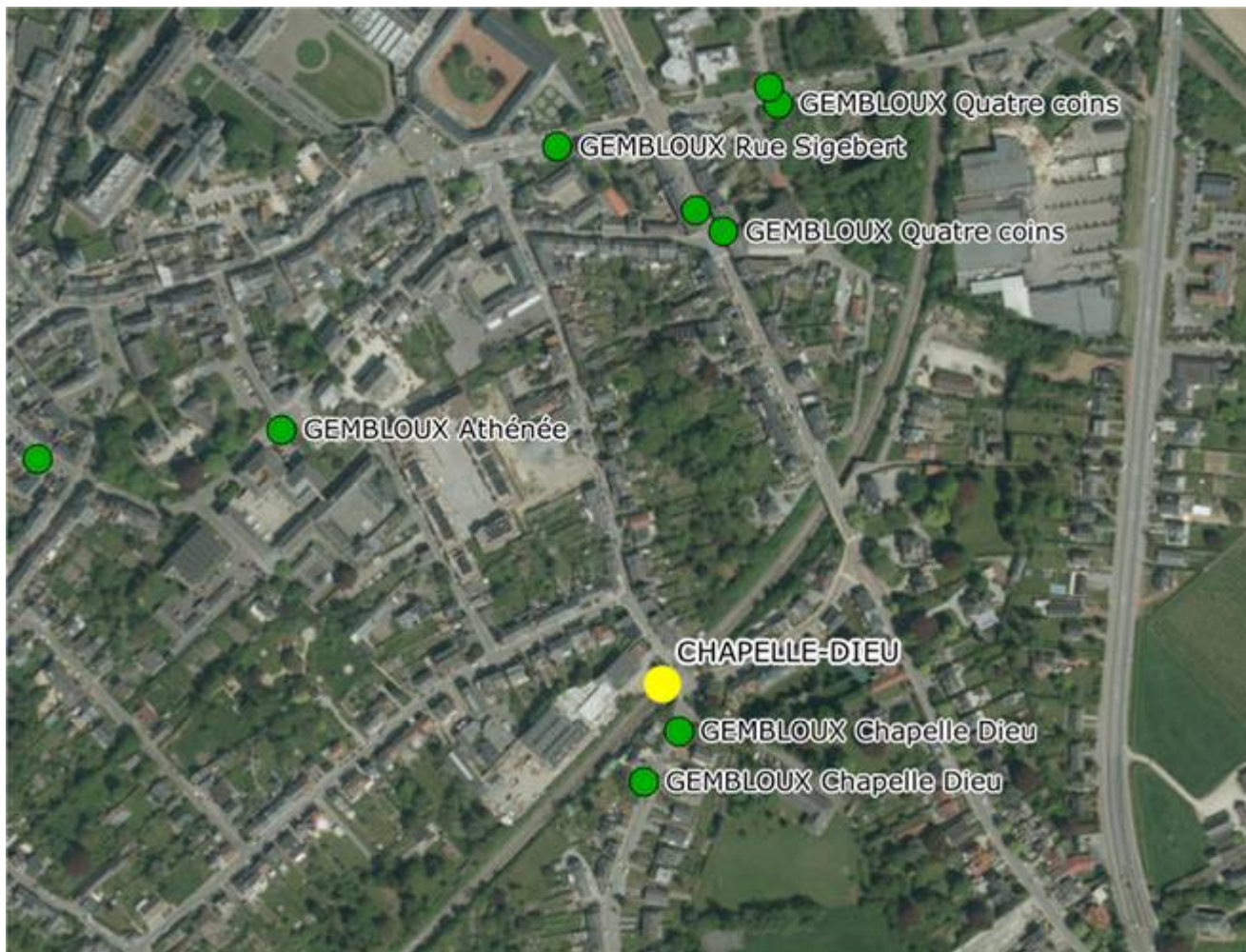
1. Tableau synthétique



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG	Infrastructures	Revêtement	Etat	
Piétons	Rayon de 200 m	Trottoirs – Rue - Eclairage public	Asphalte Dalles	Bon	
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	36 m	« Chapelle-Dieu » Arrêt sans abri.	Dalles	Bon	
Voitures	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Très bon	
2 roues	1308 m	Accès au Ravel 147 (routes tertiaires et résidentielles)	Asphalte	Bon	
2 roues motorisés	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Très bon	
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : de plain-pied via la route.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	0				
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	0				
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Gembloux (1,6 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique		Ravel – Bus – PANG – PMR			
Vers le PANG		Absence de signalétique indiquant la présence du PANG			
Depuis le PANG		Aucune signalétique présente			

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
36 - 71	Chapelle-Dieu
433	Athénée
462	Rue Sigebert
589	Rue Pierquin
500 – 518 – 617 - 625	Quatre Coins

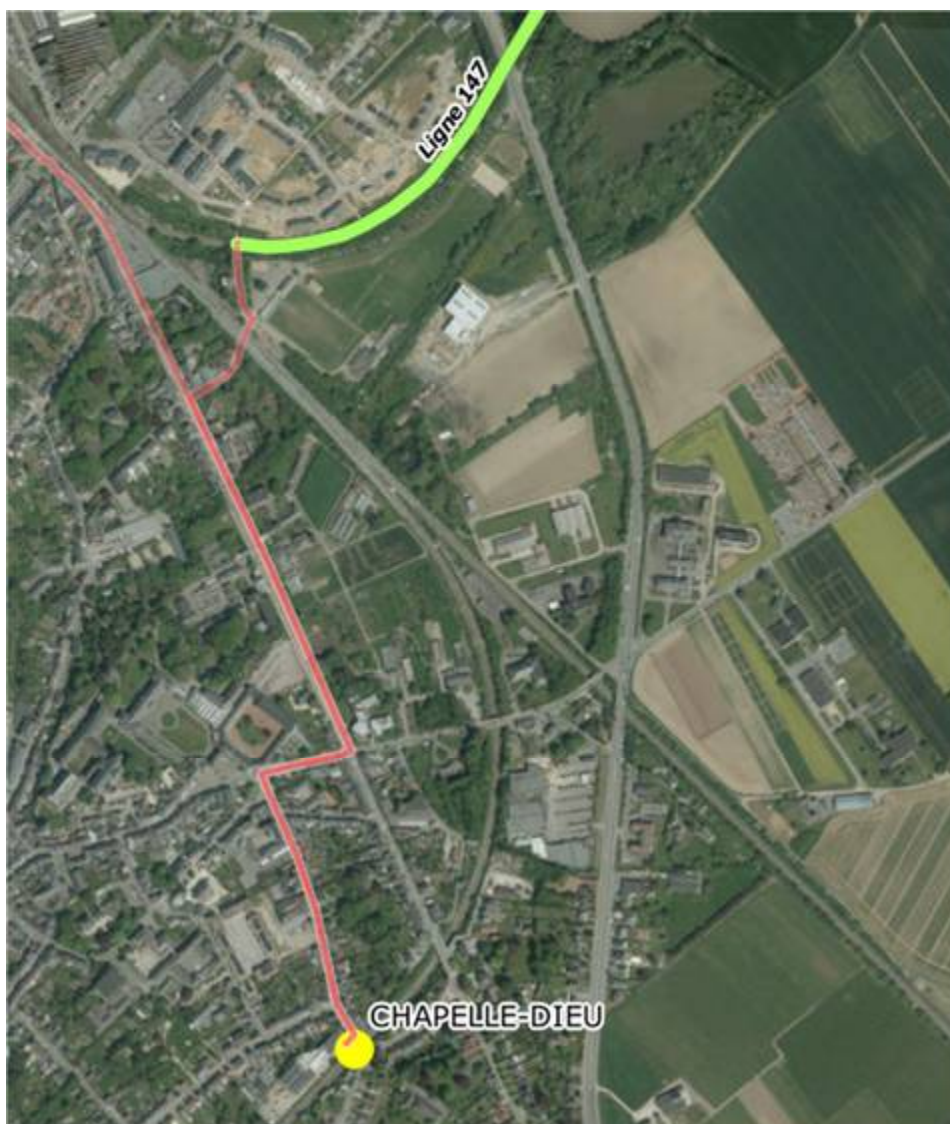









Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel 147



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs, la rue, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Chapelle-Dieu » situé à 36 m
- **Arrêt le mieux desservi** : Gembloux Rue Sigebert



Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
462	Rue Sigebert	1/2	25	Jodoigne – Gembloux
			27	Gembloux – Chastre – Marbais
			M	Marchés
			147a	Gembloux – Fleurus – Taminés
			247a	Gembloux – Corroy – Sombreffe
			347a	Gembloux – St-Martin – Tongrinne / Onoz



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
36 - 71	Chapelle-Dieu
433	Athénée
589	Rue Pierquin
500 – 518 – 617 - 625	Quatre Coins

➤ 2 roues

- Accès au Ravel 147 à 1308 m.
 - Routes tertiaires : 524 m
 - Routes résidentielles : 755 m
 - Autres routes : 29 m.
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Infos Ravel : http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/sections/L147_ProvNam/
- Présence d'un éclairage public.



➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

- Accès via : Routes « secondaires » et « tertiaires »



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

- **Quai dans les deux directions:**
 - Accès piétons depuis la rue.



5. Equipements

- **Parking voitures** : néant.
- **Parking PMR** : néant.
- **Parking 2 roues et 2 roues motorisés**: néant.

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » la plus proche** : Gembloux (1,6 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG

7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : aucune signalétique présente.
- **Bus** : aucune signalétique présente.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « voitures »
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de parking « PMR »
- Pas de parking « 2 roues »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de signalétique du Ravel



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'emplacements pour les « 2 roues » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- une étude de faisabilité de desserte en bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE