

CHARLEROI-OUESTPlace de l'Ouest
6000 Charleroi

GPS X: 4.4436917 - Y: 50.411470

Visitée le 27/09/2014

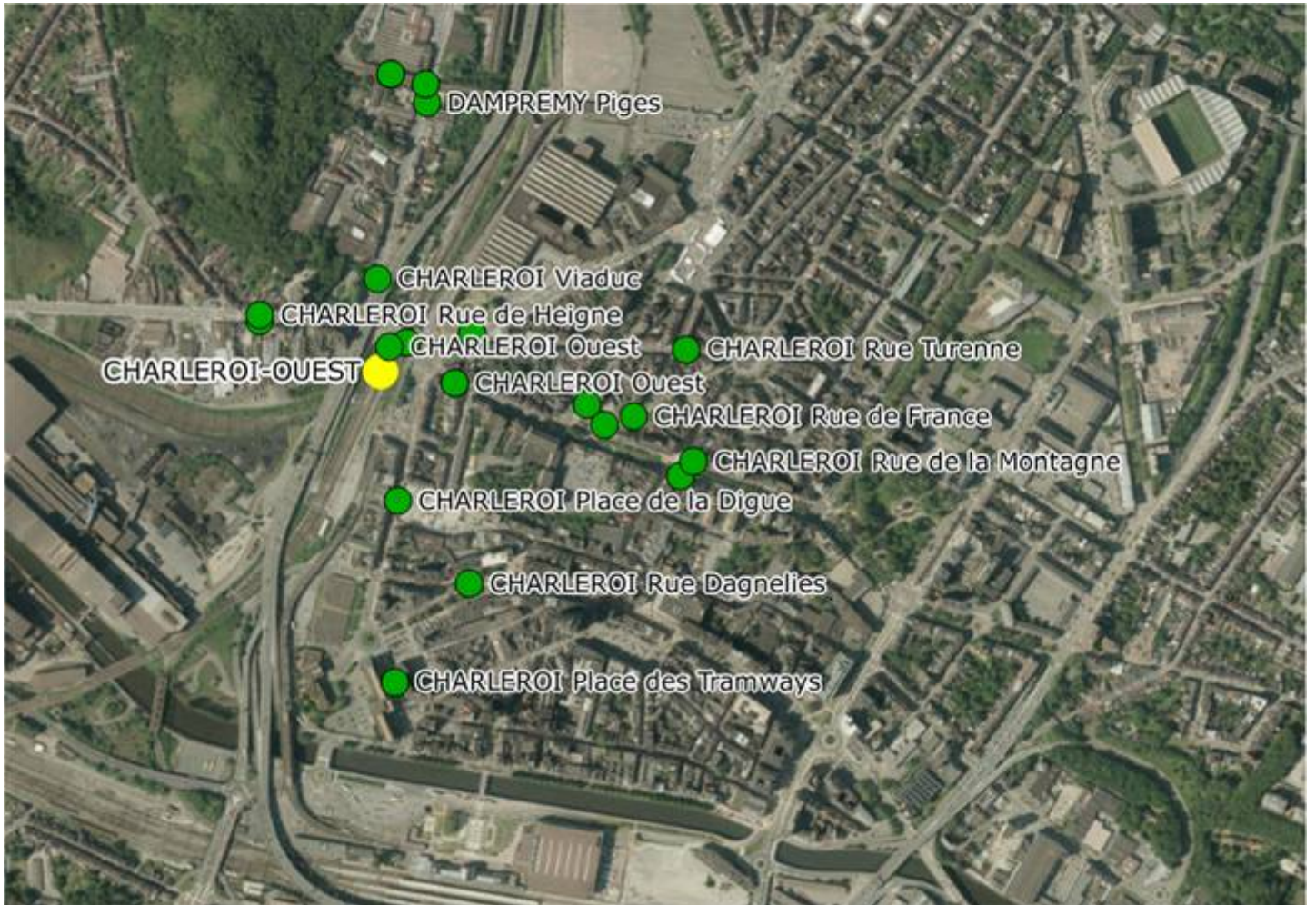
1. Tableau synthétique



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Klinkers	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	38 m		« Ouest » Arrêt sans abri.	Klinkers	Très bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte	Bon
2 roues			Ravel 1 à 1536 m	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : via la rue (Q1) et un escalier depuis la rue (Q2 et 3).				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	150	50 m	Asphalte, gratuit.	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	2	50 m	Asphalte, gratuit.	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues	10	10 m	Graviers, broussailles, gartuit	Non-sécurisé	Moyen
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Charleroi-Sud (1,8 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG (seulement sur place)				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
38 – 56 – 228 - 252	Ouest
204	Viaduc
	Rue de Heigne
	Rue Turenne
	Rue de France
	Rue de la Montagne
	Place de la Digue
	Rue Dagnelies
	Place des tramways

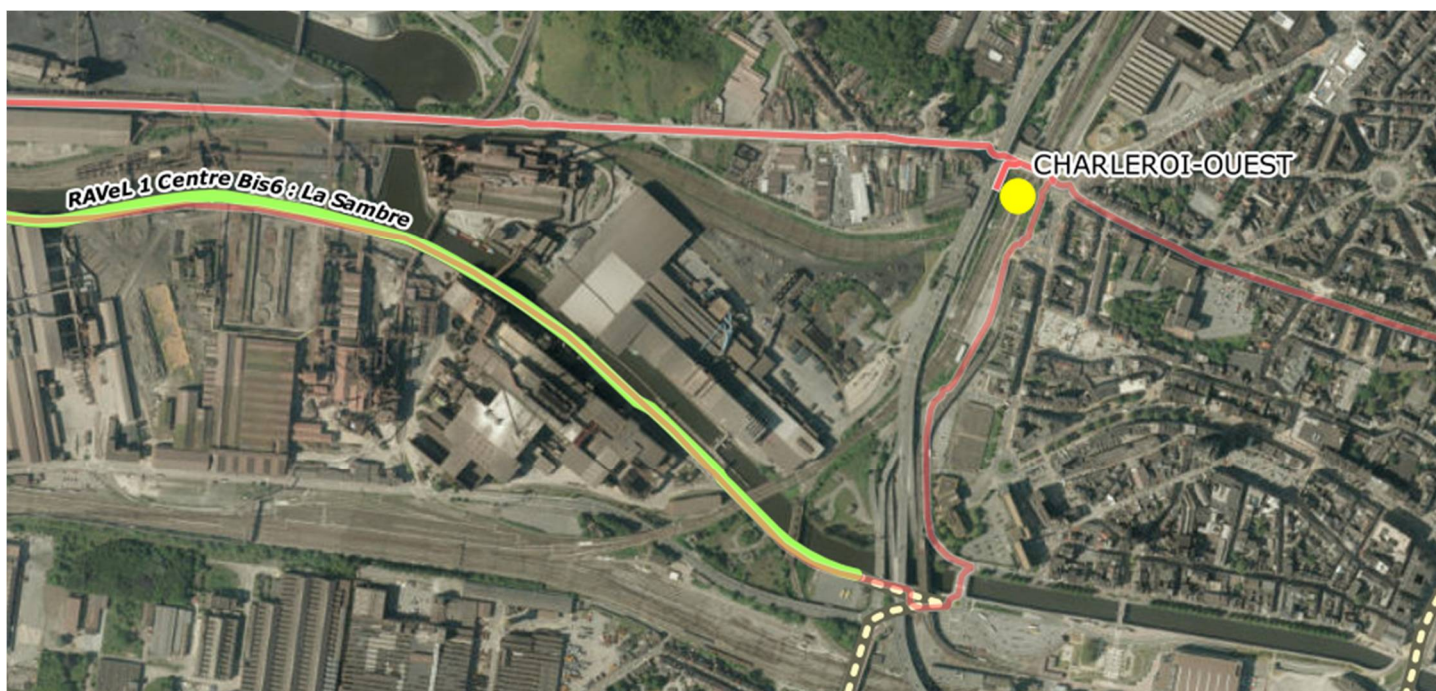



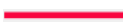

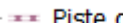
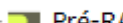
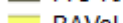

Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel 1 Centre



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs



- **Arrêt le plus proche** : « Ouest » situé à 38 m
- **Arrêt le mieux desservi** : Idem



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
38 – 56 – 228 - 252	Ouest	0/1/2	170	CHARLEROI BEAUX ARTS-JAMILOUX-HAM SUR HEURE-VÉSALE
			170M	MARCHE-CHARLEROI-JAMILOUX-HAM SUR HEURE-MARBAIX
			41	CHARLEROI-ROUX-COURCELLES-GOSSELIES-JUMET MADELEINE
			43	BEAUX-ARTS-SUD-MONCEAU-TRAZEGNIES-COURCELLES-SUD
			53	SOUVRET FORRIERE - CHARLEROI BEAUX-ARTS
			70	MONTIGNY LE TILLEUL VÉSALE-MONT/S/MARCHIENNE-CHARLEROI BEAUX ARTS
			83	SUD-BEAUX-ARTS-COURCELLES-TRAZEGNIES-MONCEAU-BEAUX-ARTS
			85	JUMET GOHISSART - CHARLEROI SUD
			86	GOSSELIES ATHÉNÉE-JUMET GOHISSART-CHARLEROI SUD
			ABBA	SPECIAL ABBAYE D'AULNE
			BRUY	SPECIAL LES BRUYERES
			M1	ANDERLUES - SUD - PARC - BEAUX-ARTS - ANDERLUES
			M1AB	ANDERLUES - CHARLEROI
			M2	ANDERLUES - BEAUX-ARTS - PARC - SUD - ANDERLUES
			M3	GOSSELIES - JUMET - BEAUX-ARTS - PARC - SUD - JUMET - GOSSELIES
			M3AB	GOSSELIES FAUBOURG DE BRUXELLES - CHARLEROI SUD
			M4	SOLEILMONT - BEAUX-ARTS - SUD - PARC - SOLEILMONT
			M4AB	CHATELINEAU PL. DESTREE - CHARLEROI SUD
			MIDO-CITY	DOCHERIE-CHARLEROI
			L3	Noctambus La Louvère - Charleroi

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
204	Viaduc
	Rue de Heigne
	Rue Turenne
	Rue de France
	Rue de la Montagne
	Place de la Digue
	Rue Dagnelies
	Place des tramways

➤ 2 roues

- Ravel à 1536 m.

Routes résidentielles : 445 m

Routes primaires: 86 m

Routes secondaires : 126 m

Roues tertiaires : 788 m

Autres : 91 m.

- Voirie non équipée de pistes cyclables.
- Infos Ravel : http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_1_centre/
- Présence d'un éclairage public.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



- **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**
 - Accès via :
 - Routes « primaires » et « secondaires »



4. Accessibilité

- **Quais dans les deux directions:** via la rue (Q1) et un escalier depuis la rue (Q2 et 3).



Avec le soutien
de la Wallonie



Wallonie



Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

- **Parking voitures** : 150 places à 50 m, asphalte, gratuit, bon état.



- **Parking PMR** : 2 places.
- **Parking 2 roues** : 10 places non couvertes dans les broussailles, état très moyen.



- **Parking 2 roues motorisés** : néant.

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » la plus proche** : Charleroi-Sud (1,8 km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

PANG : Pas de signalétique, uniquement 1 panneau à l'entrée du PANG

7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : aucune signalétique présente.
- **Bus** : aucune signalétique présente.

8. Remarques et constatations

- Pas de signalétique du PANG (seulement sur place)
- Pas de signalétique du Ravel
- Pas de parking « 2 roues motorisés »

Nous recommandons :

- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Un avis :

la gare est dans un état pitoyable!

Pas de poubelle, pas de siège, pas d'abris!

Elle est en plein vent, une horreur quand on attend son train sous la drache!



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE