

CHASTRERue G. Delvaux 1
1450 Chastre

GPS X: 4,648884Y : 50,608820

Visité le 02/08/2013



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	NON		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Bas
	Buffet	NON		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravier
	Point Poste	NON		Traversée des voies	NON		Abris couverts	4
	Librairie	NON		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	6
	Autres commerces	NON		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	32
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	/		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	18
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	6
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	?
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Eclairage déficient dans le tunnel, escaliers et sol en mauvais état.				
	Bus	OUI						
	Ravel	NON						
	Signalisation							

Avec le soutien
De la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau du parking ou de la rue.



3. Bâtiment & Guichets

Pas de guichet, pas d'automate.

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue et le parking. Tunnel sous voies pour se rendre sur le quai 2.



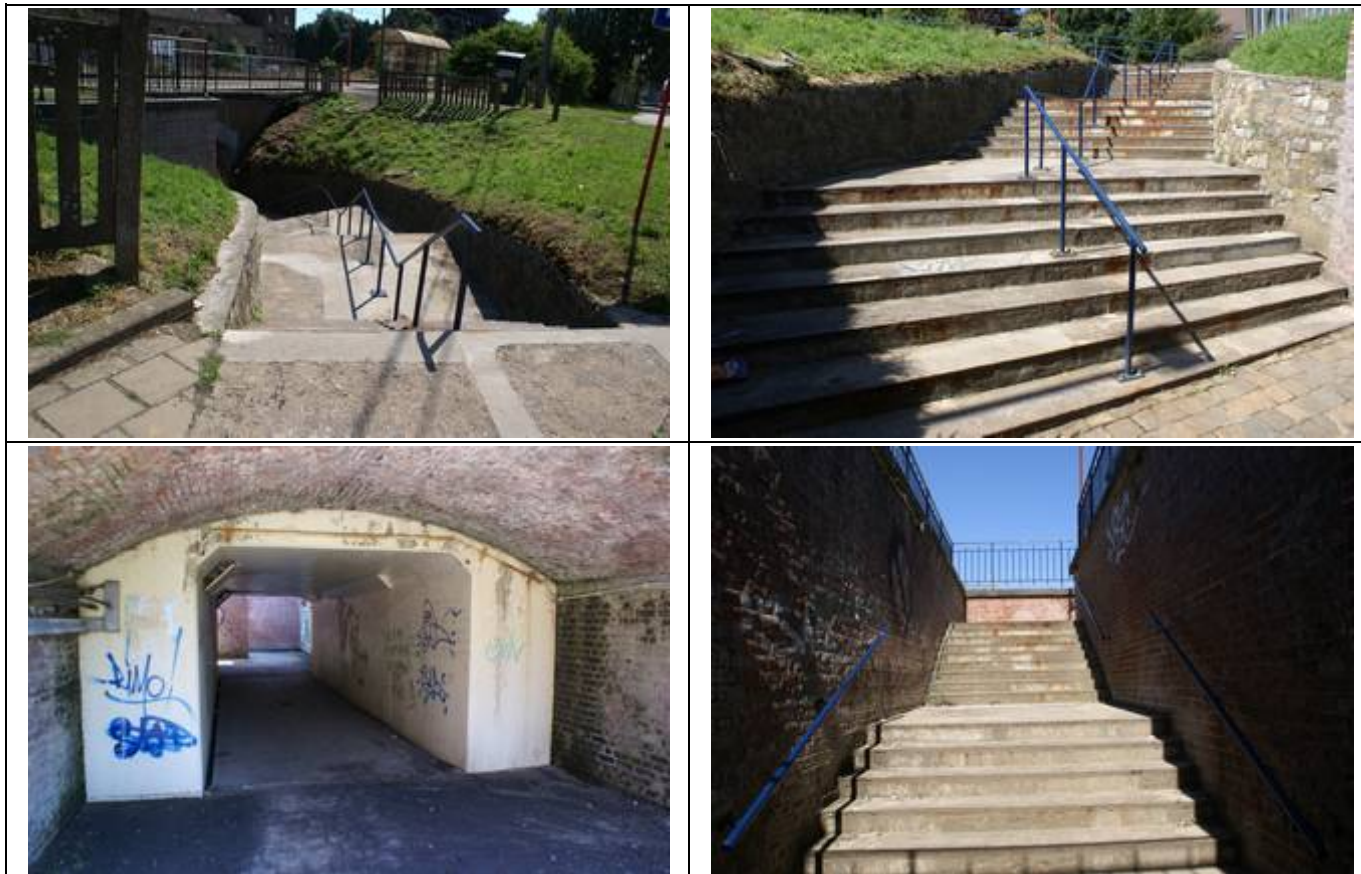
Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier ».



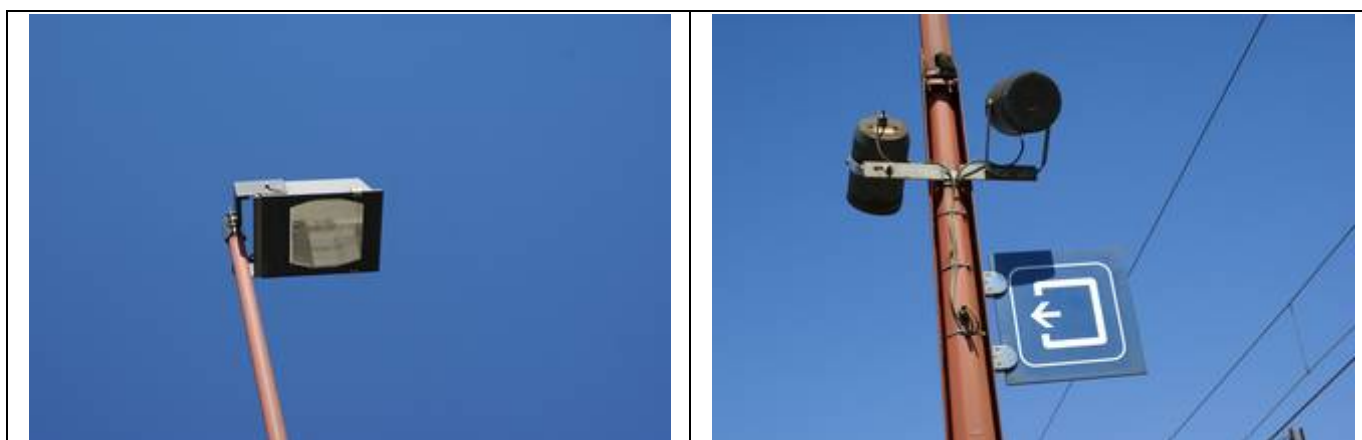
- Les quais disposent d'abris métalliques / plexi.



Quelques sièges sur les quais :



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination éclairés et affiches jaunes sur les quais.



6. Parkings

Le PANG dispose de 2 parkings de 32 places au total.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Une place pour les PMR, non renseignée par B-Parking :



VOITURES	Nom	N/A 167	N/A 168
	Propriétaire	SNCB-Holding	Ville / commune
	Gestionnaire	SNCB-Holding	Ville / commune
	Exploitant	/	/
	Type de parking	Extérieur	Extérieur
	Revêtement		
	Prix	Gratuit	Gratuit
	Capacité payant	0	0
	Capacité gratuit	12	20
	Capacité totale	12	20
Taux d'occupation	< 90%	< 90 %	

Parking vélos aussi, couvert mais non sécurisé, avec 18 places :



Il semble qu'il y ait aussi un parking de 6 places non couvert, pas vu lors de ma visite.

2 roues	Nom	N/A 1011
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Type de parking	Couvert
	Tarifcation	?
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	?
	Capacité gratuit	?
	Capacité totale	24
	Taux d'occupation	?

7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 161 Bruxelles - Namur.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- 1 L par heure et par sens en semaine, toutes les 2 heures / sens le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

7.3 Correspondances

Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.

Le PANG semble desservi par les TEC.

Pas de correspondance possible avec le Ravel.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le 2/8/2013 à 12 h 15, personne sur les quais.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 455 voyageurs en semaine
- 65 le samedi
- 100 le dimanche.

9. Remarques et constatations

Eclairage déficient dans le tunnel, escaliers et sol en mauvais état :



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



10. L'avis des usagers

Pas reçu d'avis.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE