

CHÂTEAU-DE-SEILLESRue Hendschel
5300 Seilles

GPS X: 5.081708 - Y: 50.497271

Visitée le 18/05/2014

1. Tableau synthétique



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Asphalte Pavés	Bon
Bus (arrêt TEC) le plus proche	111 – 264 m		Arrêts avec et sans abri	Asphalte	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes secondaires	Asphalte	Bon
2 roues	839 m		Accès au Ravel 1 Est Bis 1 Pas de pistes cyclables Routes (voir point 3.)	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes secondaires	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : escaliers				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	22	90 m	Asphalte – Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	0		Aucun emplacement réservé		
Parking 2 roues	0		Aucun emplacement réservé		
Parking 2 roues motorisés	0		Aucun emplacement réservé		
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gares « PMR » les plus proches : Andenne (1,5 km) – Huy (15 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG	Aucune signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
111 – 264	Institut technique
264 – 307	Rue Hendschel






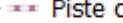
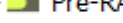
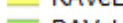

Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons – Rayon de 200 m** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Institut technique » situé à 111 - 264 m



Arrêt « Institut technique »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Desserte arrêt le plus proche

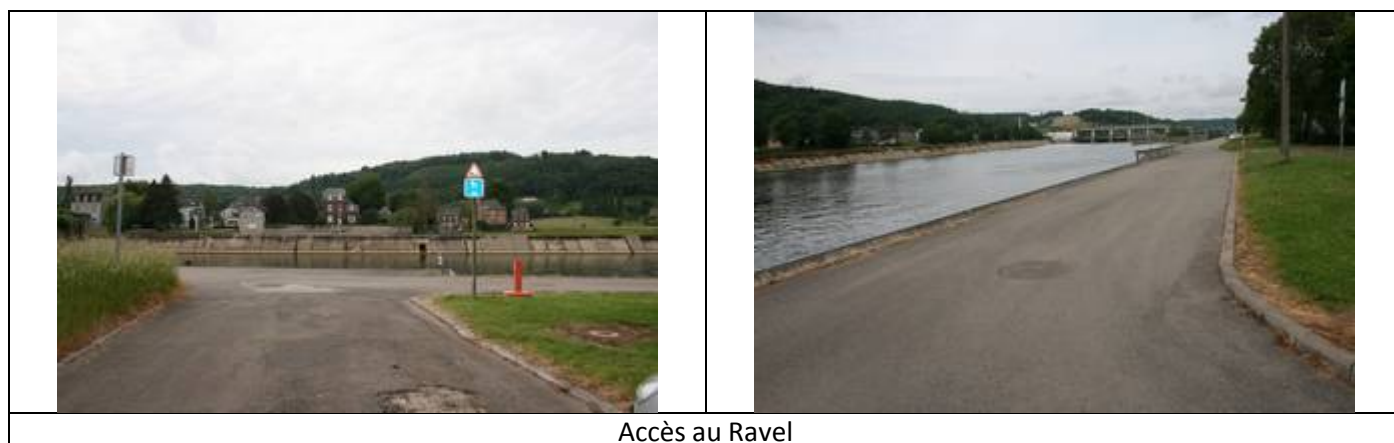
Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
111 – 264	Institut technique	0 / 1	43	Huy - Couthuin - Andenne
			13	ANDENNE-SEILLES - CINEY
			19	ANDENNE - FORVILLE
			38	ANDENNE - VEZIN - MARCHE-LES-DAMES - NAMECHE
			42	NAMUR - FAULX - ANDENNE-SEILLES

Autre arrêt à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
264 – 307	Rue Hendschel

➤ 2 roues

- Accès au Ravel 1 Est 1 Bis situé à 839 m
 - Routes tertiaires : 372 m
 - Routes faible trafic : 43 m
 - Routes résidentielles 111 m
 - Autres routes : 22 m
 - Chemins cyclistes : 291 m
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_1_est/



Accès au Ravel



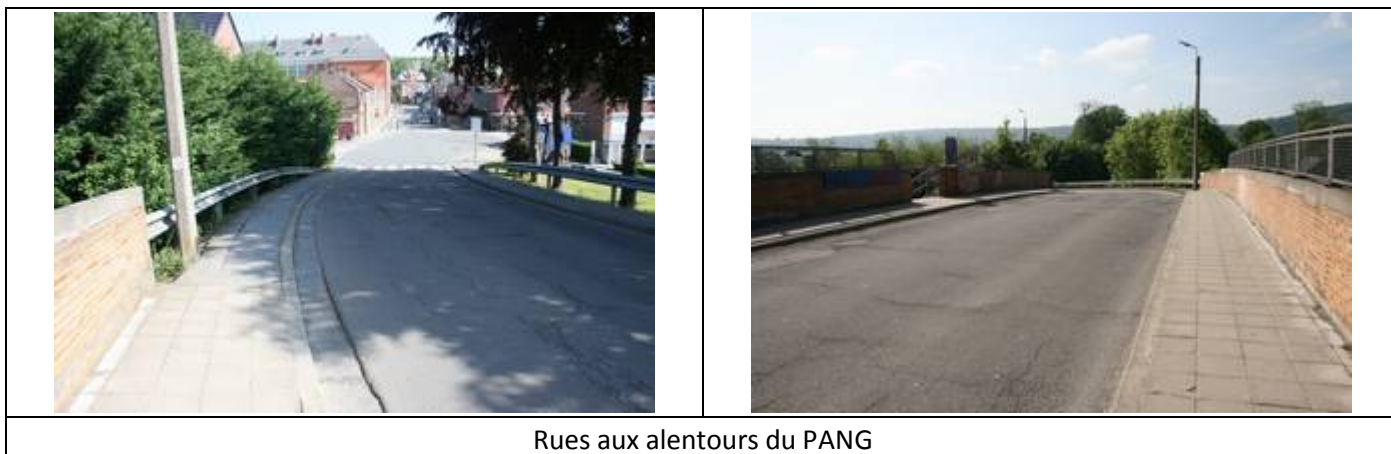
Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :
 - Routes secondaires



Rues aux alentours du PANG

4. Accessibilité

➤ **Quai en direction de Liège / Namur :**

- Accès via des escaliers



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

- **Parkings voitures en voirie à 90 m du PANG :**
+/- 22 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en asphalte
- **Parking PMR :**
aucun emplacement réservé



- **Parking 2 roues :** aucun emplacement réservé
- **Parking 2 roues motorisés :** aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » les plus proches :** Andenne (1,5 Km) – Huy (15 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche :** pas de gare

7. Signalétique

6.1. Vers le PANG

- **PANG :** pas de signalétique indiquant la présence du PANG

6.2. Depuis le PANG

- **Bus :** pas de signalétique
- **Ravel :** pas de signalétique



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR » ;
- Pas d’emplacement réservé aux « 2 roues » ;
- Pas d’emplacement réservé aux « 2 roues motorisés » ;
- Pas de signalétique du PANG ;
- Pas de signalétique du Ravel ;
- Les escaliers d’accès au quai sont partiellement en mauvais état

Nous recommandons :

- la réparation des escaliers d’accès au quai ;
- la création d’emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l’installation d’emplacements pour les « 2 roues » ;
- l’installation d’une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l’installation d’une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l’installation d’une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n’avons reçu aucune remarque



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE