

COMINES

Rue du Chemin de fer
7780 Comines

GPS X: 2.999286- Y: 50.772071

Visitée le 28/09/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Klinkers	Très bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	77 m		« SNCB / Station » Arrêt avec abri.	Klinkers	Très bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte	Très bon
2 roues	381 m		Accès au Ravel 69A Routes « résidentielles » et « autres »	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte	Très bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied depuis la route principale et via couloir sous voies.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	210	50 m	Asphalte - Gratuit	Non sécurisé	Très bon
Parking PMR	3	50 m	Asphalte - Gratuit	Non sécurisé	Très bon
Parking 2 roues	56	20 m	Klinkers - Couvert	Non-sécurisé	Très bon
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Mouscron (27 km) Gare « Taxi » à proximité : néant 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG			Absence de signalétique indiquant la présence du PANG.		
Depuis le PANG			Absence de signalétique indiquant la direction des arrêts de bus (sont à côté).		



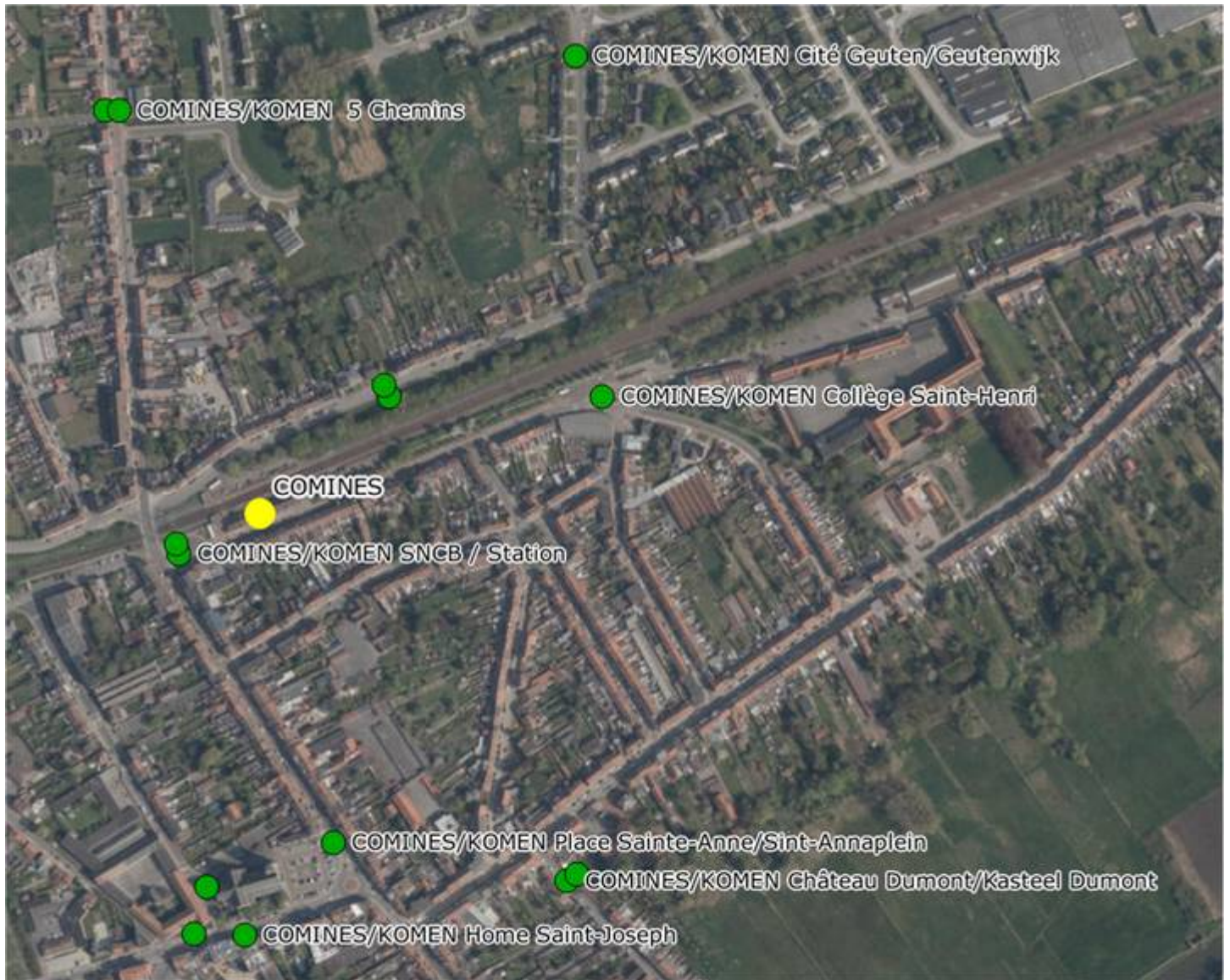
Avec le soutien
de la Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
77	SNCB / Station
389 - 391	Rue du Triangle
393 - 597	Place Ste-Anne
443	Collège St-Henri
499 - 504	5 Chemins
535 - 579	Home St-Joseph
668 - 679	Château Dumont
802	Cité Geuten

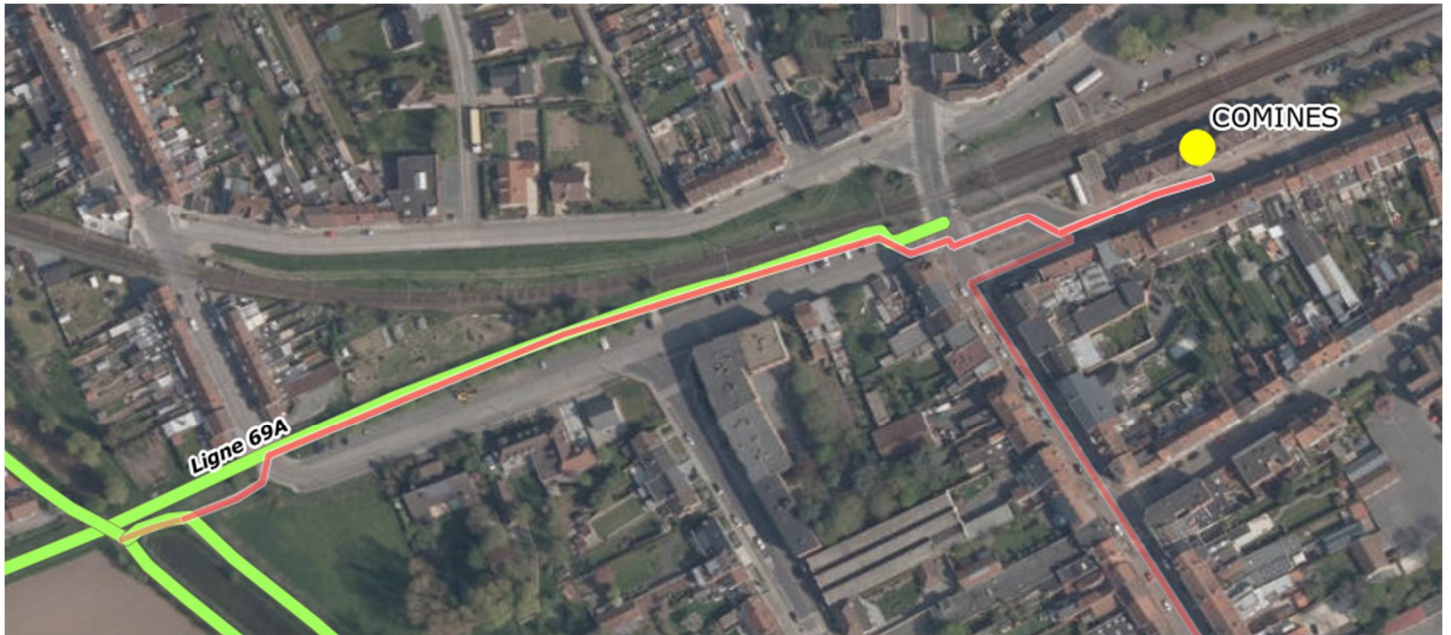








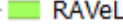
Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel 69A



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via trottoirs et accotements



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « SNCB / Station » situé à 77 m.
- **Arrêt le mieux desservi** : idem + « Collège St-Henri »



Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
77	SNCB / Station	0	3	Mouscron – Menin – Comines
			6	Comines – Warneton – Armentières – Houplines
			BLC	Bus local de Comines (Proxibus)

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
389 - 391	Rue du Triangle
393 - 597	Place Ste-Anne
443	Collège St-Henri
499 - 504	5 Chemins
535 - 579	Home St-Joseph
668 - 679	Château Dumont
802	Cité Geuten



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **2 roues**

- Accès au Ravel 69A à 381 m.
 - Routes tertiaires : 3 m
 - Résidentielles : 15 m
 - Autres : 363 m.
- Voirie équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/sections/L69A/fiche_0001.htm



➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via : routes « primaires » et « secondaires »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



4. Accessibilité

Quais dans les deux directions : accès de plain-pied depuis la route principale. Couloir sous voies.



Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles.

5. Equipements

- **Parking voitures:** 210 places sur divers parkings, asphalte.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



- **Parking PMR** : trois places réservées.



- **Parking 2 roues** : 56 places, klinkers, couvertes, très bon état.



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



- **Parking 2 roues motorisés** : Aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche** : Mouscron (27 km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : néant.

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG.:

7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : signalétique indiquant la direction du Ravel présente :



- **Bus** : pas de signalétique mais arrêt à côté de la gare.



Avec le soutien
de la Wallonie



Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG

Nous recommandons :

- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE