

COO

Avenue Pierre Clerdent, 18
4970 Stavelot

GPS X: 5.880474 - Y: 50.391127

Visitée le 09/05/2013 – Mise à jour en 2014



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	1
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Sable
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	1
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	3 pl.
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	10 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	/		Afficheur de quai	NON		2 roues couvert	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	/
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Pas de guichets ni d'automates - Pas de parking « 2 roues » - Quai bas - Pas d'annonces au moment de la visite 				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						

Avec le soutien
de la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

L'entrée du PANG est située au niveau de la rue.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni d'un bâtiment, ni de guichets, ni d'automates.

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès au quai se fait de plain-pied au niveau de la rue ou du parking.
- Le PANG dispose d'un quai de type « bas » avec un revêtement de type « sable».
- Le quai n'est pas équipé de dalles podotactiles.



- Le quai dispose d'un abri dont la structure est composée de métal, de vitres et de plexiglas.
- Des sièges en métal sont disposés sur le quai.
- Le quai dispose au total de 3 places assises.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur le quai.



5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination non-éclairés sont disposés sur le quai.
- Des affiches jaunes sont disposées sur le quai.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

- Emplacements voyageurs gratuits : 10
- Emplacements voyageurs payants : 0
- Emplacements PMR : 0

VOITURES	Nom	
	Propriétaire	B-Holding
	Gestionnaire	
	Exploitant	
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Asphalte
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	10 pl.
	Capacité PMR	0
	Capacité totale	10 pl.
	Taux d'occupation	< 90%



- Emplacements 2 roues gratuits : 0
- Emplacements 2 roues payants : 0



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 42 Liège – Gouvy – Luxembourg

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train IR toutes les 2 heures/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train IR toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le jeudi 9 mai 2013. A 14h40, il y avait 3 voyageurs présents sur le quai en direction de Liège.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 31 voyageurs en semaine
- 39 voyageurs le samedi
- 48 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Pas de guichets ni d'automates
- Pas de parking « 2 roues »
- Quai bas
- Pas d'annonces au moment de la visite

10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE