

COUILLETRue de la gare
6010 Couillet

GPS X: 4.468512 - Y: 50.392718

Visitée le 03/05/2014

1. Tableau synthétique



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Dalles	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	54		« Centre » Arrêt avec abri.	Dalles	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte	Bon
2 roues			Ravel 1 à 1494 m (routes secondaires et à faible trafic)	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : depuis la rue, un parking et via tunnel sous voies.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	60	30 m	Asphalte	Non sécurisé	Bon
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	10	30 m	Asphalte	Non sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Charleroi-Sud (4,1 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG	Pas de signalétique indiquant la présence du PANG (sauf sur place, entrée du tunnel)				
Depuis le PANG	Absence de signalétique indiquant la direction du Ravel et des arrêts de bus				

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
54 – 83 – 143 - 185	Centre
334 – 365	Coucou
343 - 441	Rue de Villers
497 - 504	Rue des Pierres
502 - 511	Pechon





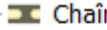
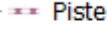
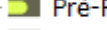
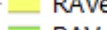
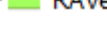
Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel 1 (Centre ligne 119 La Sambre)



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs



- **Arrêt le plus proche** : « Centre » situé à 54 m
- **Arrêt le mieux desservi** : Idem + « Rue de Villers »

Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
54 – 83 – 143 – 185	Centre	0/1	12	Gilly Cimetière - Loverval
343 – 441	Rue de Villers		13	Presles Cité solaire – Charleroi-Sud
			138b	Charleroi - Florennes

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
334 – 365	Coucou
497 – 504	Rue des Pierres
502 – 511	Pechon



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **2 roues**

- Ravel à 1494 m.

Routes secondaires : 1367 m

Routes à faible trafic : 18 m

Autres : 109 m.

- Voirie équipée de pistes cyclables.
- Infos Ravel : http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_1_centre/
- Présence d'un éclairage public.



➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via routes « primaires » et « secondaires »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

- **Quais dans les deux directions :**
 - Accès piétons via un tunnel sous voies depuis la rue principale et le parking.



5. Equipements

- **Parking voitures :** 60 places, asphalte, bon état.



- **Parking PMR :** néant.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **Parking 2 roues** : 10 plces non couvertes, dalles, bon état.



- **Parking 2 roues motorisés** : néant.

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche** : Charleroi-Sud (4,1 km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : pas de signalétique indiquant la présence du PANG sauf sur place.

7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : pas de signalétique.
- **Bus** : pas de signalétique.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de signalétique du Ravel

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE