

**COUR-SUR-HEURE**Rue de la Station  
6120 Ham-sur-Heure

GPS X: 4.405909 - Y: 50.285599

Visitée le 01/06/2014

**1. Tableau synthétique**



| Cheminement d'accès  | Distance depuis sortie du PANG                        |                      | Infrastructures   | Revêtement   | Etat  |
|--|---|----------------------|---|--------------|-------|
| Piétons  | Rayon de 200 m  |                      | Trottoirs – Eclairage public  | Asphalte     | Bon   |
| Bus (arrêt TEC)<br>le mieux desservi   | 200 m   |                      | « Place » Arrêt avec abri distant.                                      | Gravier      | Bon   |
| Voitures   | Rayon de 500 m  |                      | Routes « secondaires » et « tertiaires »                                | Asphalte     | Bon   |
| 2 roues  | 2983 m  |                      | Accès au Ravel Ligne 111<br>Routes « résidentielles » et « tertiaires » | Asphalte     | Bon   |
| 2 roues motorisés  | Rayon de 500 m  |                      | Routes « secondaires » et « tertiaires »                                | Asphalte     | Bon   |
| <b>Accessibilité</b>   |   |                      |   |              |       |
| Piétons  | Accès aux quais : plain-pied                          |                      |   |              |       |
| Equipements  | Places  | Distance depuis PANG | Type d'équipement<br>Revêtement   | Sécurité     | Etat  |
| Parking voitures   | 0   |                      |   |              |       |
| Parking PMR  |   |                      |   |              |       |
| Parking 2 roues  | 10  | 20 m                 | Gravier – non couvert   | Non-sécurisé | Moyen |
| Parking 2 roues motorisés  | 0   |                      |   |              |       |
| <b>Prise en charge PMR</b>   |   |                      | <b>Avec assistance</b>  |              |       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique.</li> <li>Gare « PMR » la plus proche : Walcourt (7,8 km)</li> <li>Aucune gare « Taxi » à proximité</li> </ul> |   |                      |   |              |       |
| <b>Signalétique</b>  |   |                      | <b>Ravel – Bus – PANG – PMR</b>   |              |       |
| Vers le PANG   | Absence de signalétique indiquant la présence du PANG |                      |   |              |       |
| Depuis le PANG   | Aucune signalétique présente                          |                      |   |              |       |

Avec le soutien  
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Cartographie

### Arrêts de bus



|   |               |
|---|---------------|
|   | PANG          |
|  | Arrêts de bus |

| Distance (m) | Nom Arrêt |
|--------------|-----------|
| 200          | place     |

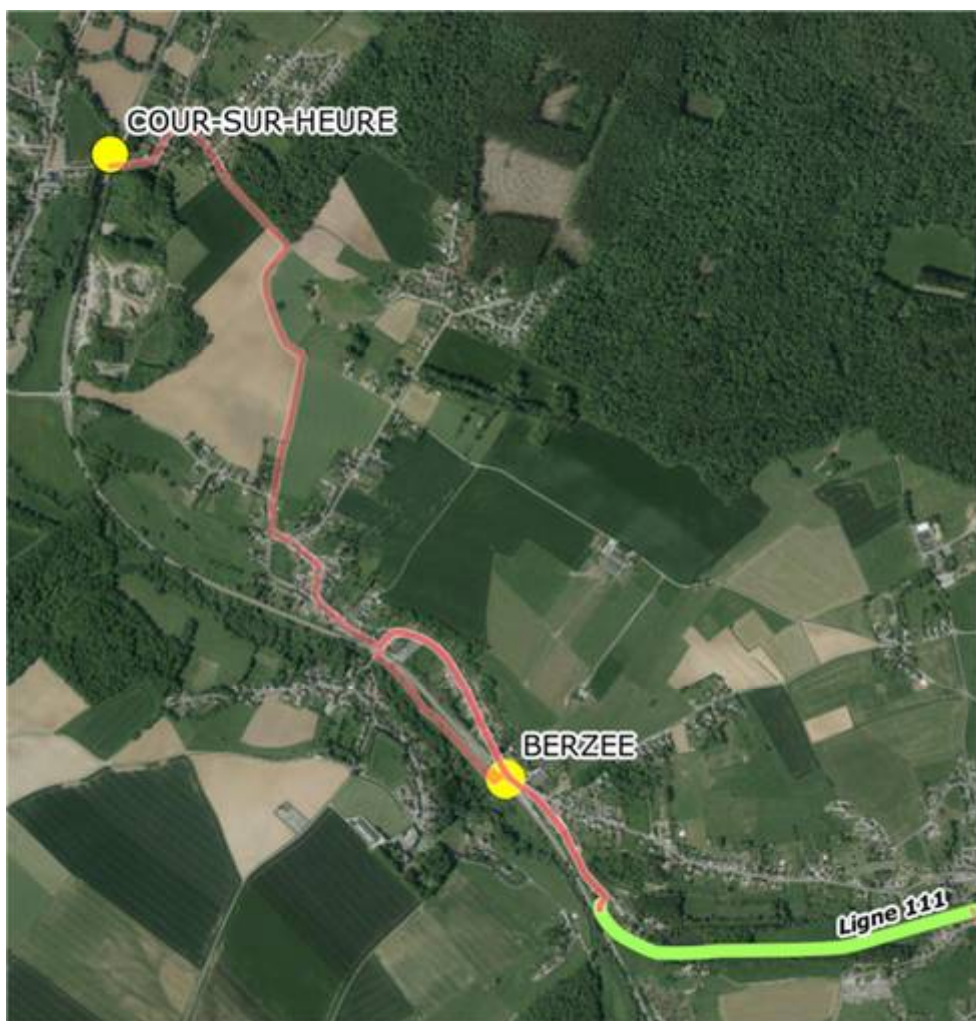









Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## Accès au Ravel (Ligne 111)



|   |                          |
|---|--------------------------|
|  | PANG                     |
|   | Cheminement PANG - Ravel |
|   | Chaînon de liaison       |
|   | Piste cyclable           |
|   | Pré-RAVeL                |
|   | RAVeL Itinéraire         |
|   | RAVeL Section            |

Le parcours rejoint celui à partir de la gare de Berzée.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

### 3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs, rue, parking et un sentier, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs (photo rue ci-dessus)
- **Arrêt le plus proche** : « Place » situé à 200 m du PANG.
- **Arrêt le mieux desservi** : idem



#### Desserte principale

| Distance (m) | Nom Arrêt | Traversées | N° Ligne | Parcours                 |
|--------------|-----------|------------|----------|--------------------------|
| 200          | Place     | 0/1        | 192      | Nalinnes – Gozée - Thuin |



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## Autres arrêts à proximité

Néant.

### 2 roues

- Accès au Ravel Ligne 111 à 2983 m.
  - Routes tertiaires : 658 m
  - Résidentielles : 797 m
  - Faible trafic : 514
  - Autres : 1014 m.
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : [http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/sections/L111\\_ProvHai/](http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/sections/L111_ProvHai/)



### ➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

- Accès via :
  - Routes «secondaires » et « tertiaires »



Avec le soutien  
de la Wallonie



Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 4. Accessibilité

**Quais dans les deux directions** : accès piétons de plain-pied.



Quais hauts et pourvus de dalles podotactiles.

## 5. Equipements

- **Parking voitures** : néant
- **Parking PMR** : néant
- **Parking 2 roues** : 10 places, dans le gravier, non couvert, état moyen.



- **Parking 2 roues motorisés** : Aucun emplacement réservé



Avec le soutien  
de la Wallonie



Wallonie



Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- Gare « PMR » la plus proche : Walcourt (7,8 Km)
- Gare « Taxi » la plus proche : pas de gare

## 7. Signalétique

### 7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG.

### 7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : pas de signalétique indiquant la direction du Ravel
- **Bus** : pas de signalétique.

## 8. Remarques et constatations

- Pas de parking « voitures » ni « PMR »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de signalétique du Ravel

### Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

## 9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE