

# COURCELLES- MOTTE

Rue Winston Churchill  
390  
6180 Courcelles

GPS X: 4,400530Y : 50,462010

Visité le 14/09/2013 Mise à jour en 2014.



## 1. Tableau synthétique

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON	<b>PMR</b>	Parking	OUI
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	OUI
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON
<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON
	Librairie	/		Escalator(s)	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	NON	<b>REMARQUES</b>	Des tags partout, plexi des abris brisé, affiches horaires avec lisibilité limite, marquise en mauvais état.	
	Bus	OUI		Les passages « gravier » mauvais en cas de pluie.	
	Ravel	OUI			
	Signalisation	NON			
<b>QUAIS</b>	Nombre	4	<b>PARKINGS</b>	Voitures	100
	Hauteur	Hauts		Voitures PMR	1
	Revêtement	Grav/Dalles/Kli		Prix	Gratuit
	Abris couverts	4 + toit		Vélos (couverts)	10
	Bancs sur les quais	12		Vélos (non-couverts)	0
	Bancs dans les abris	0		Prix	Gratuit



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées via le parking. Couloir sous voies pour les autres quais.



## 3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment complètement délabré, pas d'automates.

Passage en 2014 :



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie

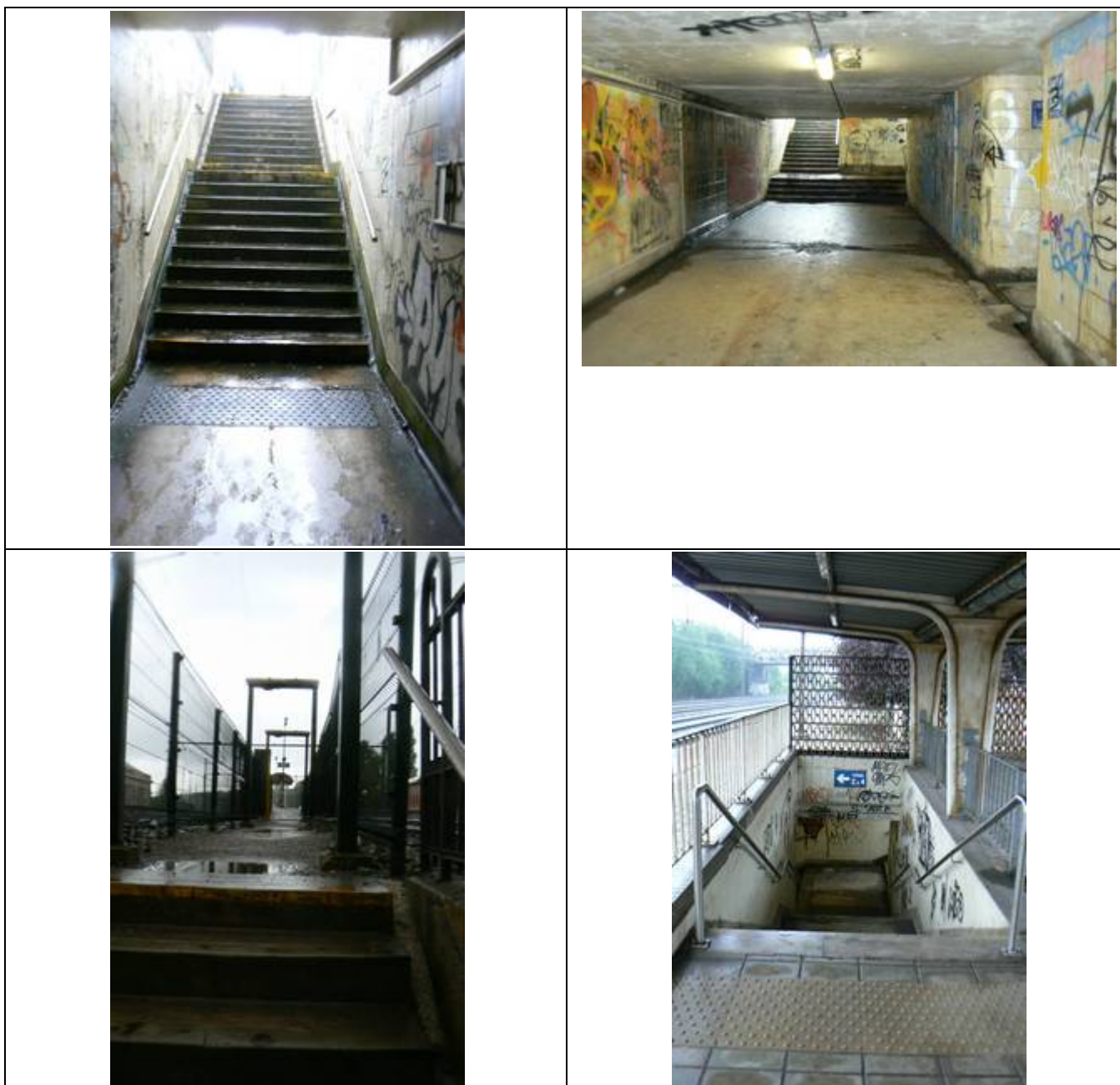


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

## 4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied ou via un couloir sous-voies.





Le PANG dispose de 4 quais de type « haut » avec un revêtement de type « gravier fin », dalles de béton et klinkers.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

- Les quais disposent d'abris en structure métallique et plexi, de sièges et d'un toit quai 1.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



## 5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination éclairés et des affiches jaunes sont disposés sur les quais.



## 6. Parkings

Le PANG dispose de 2 parkings voitures gratuits, 100 places au total, 1 pour les PMR (non renseignée par B-Parking).

VOITURES	Nom	Parking derrière le BV	Place de stationnement
	Propriétaire	SNCB-Holding	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding	Ville/commune
	Exploitant	/	/
	Type de parking	Extérieur	Extérieur
	Revêtement	Asphalte	Asphalte
	Prix	Gratuit	Gratuit
	Capacité payant	0	0
	Capacité gratuit	50	50
	Capacité totale	50	50
	Taux d'occupation	< 90%	< 90 %



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



Le PANG dispose d'un parking pour vélos, couvert et non sécurisé. Dix places disponibles.

<b>2 roues</b>	<b>Nom</b>	Râteliers sous auvent quai 1
	<b>Propriétaire</b>	SNCB-Holding
	<b>Gestionnaire</b>	SNCB-Holding
	<b>Type de parking</b>	Extérieur
	<b>Tarifcation</b>	Gratuit
	<b>Contrôle accès</b>	/
	<b>Capacité payant</b>	0
	<b>Capacité gratuit</b>	10
	<b>Capacité totale</b>	10
	<b>Taux d'occupation</b>	< 90%



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



## 7. Lignes, Fréquences & Correspondances

### 7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 117 La Louvière-Sud – Charleroi-Sud.

### 7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains L : 1 par heure et par sens en semaine, 1 toutes les 2 h / sens le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

### 7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains
- Le PANG semble desservi par les TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



## 8. Comptages

### 8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le samedi 14/9/2013 à 11 h 50, personne sur les quais.

### 8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 214 voyageurs en semaine
- 18 le samedi
- 11 le dimanche.

## 9. Remarques et constatations

Des tags partout, plexi des abris brisé, affiches horaires avec lisibilité limitée, marquise en mauvais état.  
Les passages « gravier » mauvais en cas de pluie.

## 10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE