

COURT-SAINT-ETIENNE

Rue Emile Henricot 1
1490 Court-Saint-Etienne

GPS X: 4.565820Y : 50.645570

Visitée le 02/08/2013 Mise à jour en 2014.



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON
	Librairie	/		Escalator(s)	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON
	En service	NON		Afficheur de quai	NON
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Abris vétustes. Un banc brisé dans un abri.	
	Bus	OUI			
	Ravel	NON			
	Signalisation	/			
QUAI			PARKINGS	Nombre	2
				Hauteur	Bas
				Revêtement	Asphalte/dalles
				Abris couverts	3
				Bancs sur les quais	3
				Bancs dans les abris	2 bancs
		Voitures	40		
		Voitures PMR	0		
		Prix	Gratuit		
		Vélos (couverts)	0		
		Vélos (non-couverts)	10		
		Prix	Gratuit		



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Passage en 2014 : PANG en totale rénovation ! Voir photos fin de fiche.

Les entrées du PANG sont situées au niveau du parking ou de la route, et via un couloir sous voies.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose pas de guichets. Un automate installé mais pas encore activé lors de mon passage:



4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la route et le parking, et par un couloir sous voies.



- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement en asphalte et dalles de béton.



- 2 vieux abris en béton et 1 en tôle sur les quais. 3 sièges sur les quais et 2 bancs dans les abris.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Affiches jaunes et panneaux de dénomination éclairés sur les quais.



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Signalisation sur le bâtiment aussi :



6. Parkings

Le PANG dispose de deux parkings gratuits avec 40 emplacements au total, rien pour les PMR.



Voitures	Nom	Place de stationnement	Parking PN
	Propriétaire	Ville/commune	Ville/commune
	Gestionnaire	Ville/commune	Ville/commune
	Exploitant	/	/
	Type de parking	Extérieur	Extérieur
	Revêtement	Asphalte	Asphalte
	Prix	Gratuit	Gratuit
	Capacité payant	0	-
	Capacité gratuit	20	20
	Capacité totale	20	20
Taux d'occupation	< 90 %	< 90 %	



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Le PANG dispose également d'un parking non couvert et non sécurisé de 10 places pour vélos :



2 roues	Nom	Quai 1 (BV)
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Type de parking	Couvert
	Tarification	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	10
	Capacité totale	10
	Taux d'occupation	< 90%

7. Lignes, Fréquences & correspondances.

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 140 Charleroi-Sud - Ottignies.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains L : 1 par heure et par sens en semaine et 1 toutes les 2 heures / sens le week-end.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG semble desservi par les lignes des bus TEC.
- Pas de correspondance possible avec le Ravel.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le vendredi 2/8/2013. A 14h40, 6 personnes sur le quai vers Charleroi.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 434 voyageurs en semaine
- 62 le samedi
- 32 le dimanche.

9. Remarques et constatations

Abris vétustes.

Un banc brisé dans un abri.

10. L'avis des usagers

/

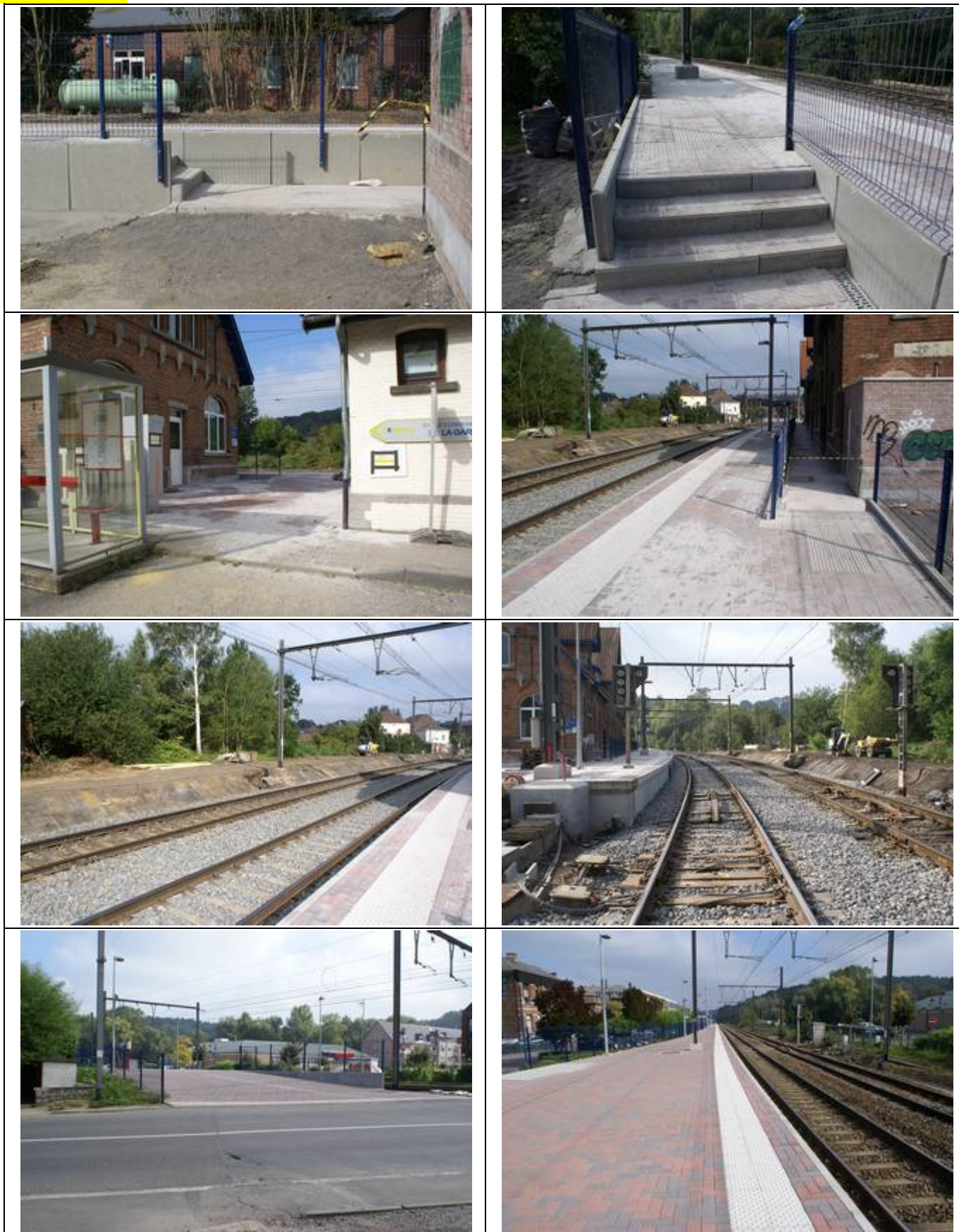


Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Rénovation 2014.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE