

COUVIN

Route Charlemagne 5
5660 Couvin

GPS X : 4.4917Y : 50.056320

Visitée le 29/07/2013



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	OUI
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	OUI
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravillons
	Point Poste	/		Traversée des voies	OUI		Abris couverts	1
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	6
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	135
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	3
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	10
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	/				
	Bus	OUI						
	Ravel	NON						
	Signalisation	/						



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

L'entrée du PANG est possible par la route ou le parking.



3. Bâtiment & Guichets

Le bâtiment est désaffecté mais présence d'un automate activé.

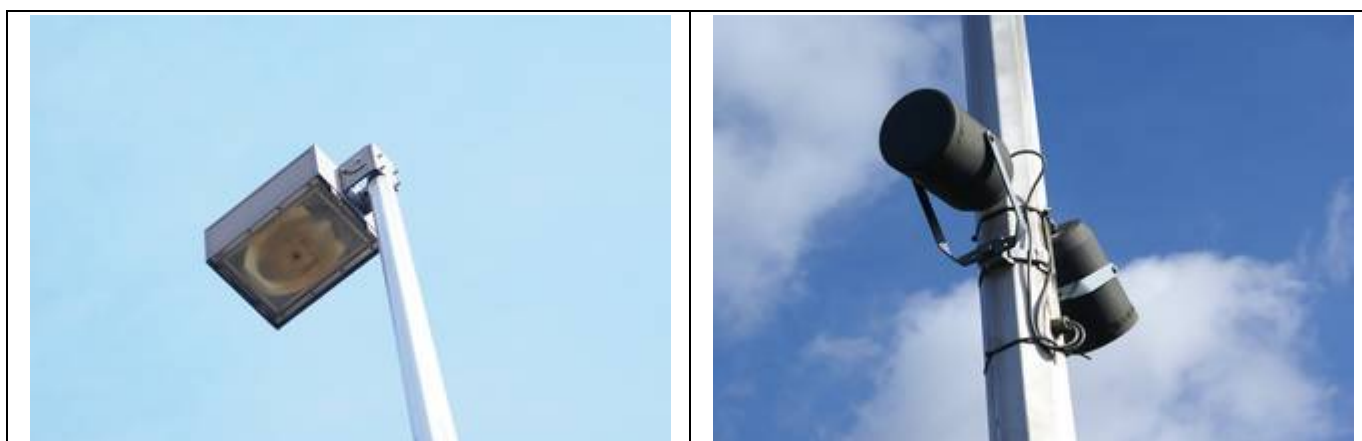


4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'un quai de type « bas » avec un revêtement de type « gravillons ».
- Le quai dispose d'un abri dont la structure est constituée de métal rouge et de plexiglas.
- Pas de places assises dans les abris mais 6 sièges sur les quais.



- Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination non éclairés et affiches jaunes sur les quais.



6. Parkings

Le PANG dispose de 2 parkings voitures avec 135 places au total, 3 pour les PMR.



VOITURES	Nom	Parking voyageurs	Place de stationnement
	Propriétaire	SNCB-Holding	Ville/Commune
	Gestionnaire	SNCB	Ville/Commune
	Exploitant	/	
	Type de parking	Extérieur	Extérieur
	Revêtement	Pavés / béton	Pavés / béton
	Prix	Gratuit	Gratuit
	Capacité payant	0	
	Capacité gratuit	78	57
	Capacité totale	78	57
	Taux d'occupation	< 90%	< 90%

Présence aussi d'un parking gratuit couvert et non sécurisé de 10 places pour vélos :



2 roues	Nom	Trottoir devant gare
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Type de parking	Couvert
	Tarification	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	10
	Capacité totale	10
	Taux d'occupation	< 90%

7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 132 Charleroi-Sud – Couvin (terminus).

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- En semaine, un peu de tout : 1 IR / h / sens à peu près, quelques L et P.
- Le week-end : 1 L toutes les deux heures dans chaque sens.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG semble desservi par les lignes des TEC.
- Pas de correspondance possible avec le Ravel.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le lundi 29 juillet 2013 à 9 h 25. 7 personnes sur le quai vers Charleroi.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 343 voyageurs en semaine
- 86 le samedi
- 202 le dimanche.

9. Remarques et constatations

/

10. L'avis des usagers

/



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE