

Visitée le 29/07/2013 – Mise à jour en 2014

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	OUI
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON
	Librairie	/		Escalator(s)	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	- Pas de parking « 2 roues »	
	Bus	OUI			
	Ravel	NON			
	Signalisation				
QUAIS			PARKINGS	Nombre	2
				Hauteur	Haut
				Revêtement	Klinkers
				Abris couverts	4
				Bancs sur les quais	18 pl.
				Bancs dans les abris	0
		Voitures	24 pl.		
		Voitures PMR	2 pl.		
		Tarif	Gratuit		
		2 roues couverts	0		
		2 roues non-couvert	0		
		Tarif	/		

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue ou du parking.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni d'un bâtiment, ni de guichets mais dispose d'un automate.



4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'un couloir sous-voies.
- L'accès aux quais se fait via des rampes non-conformes PMR et/ou un couloir sous-voies.



Couloir sous-voies



Rampes d'accès

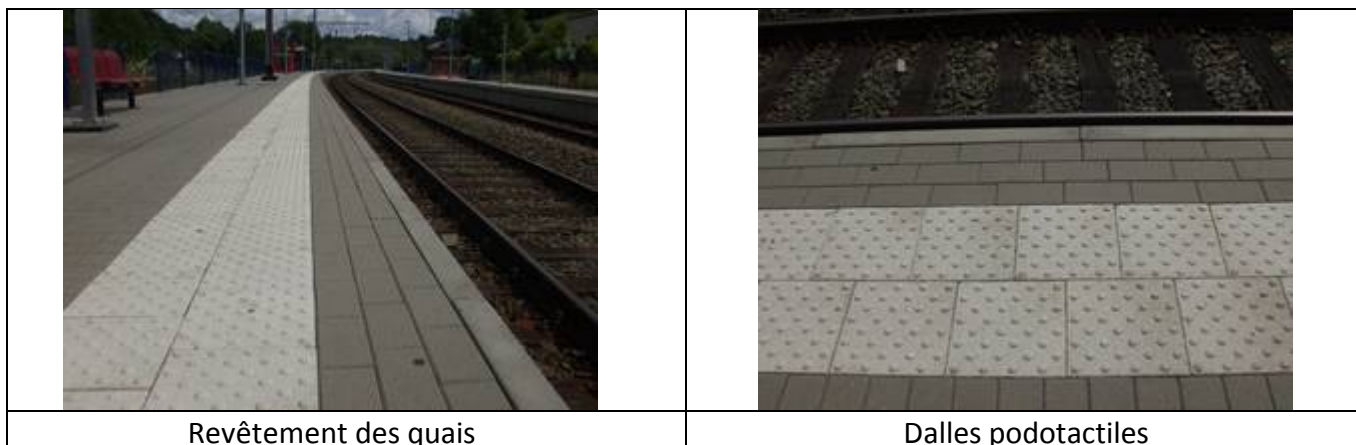


Avec le soutien
de la Wallonie

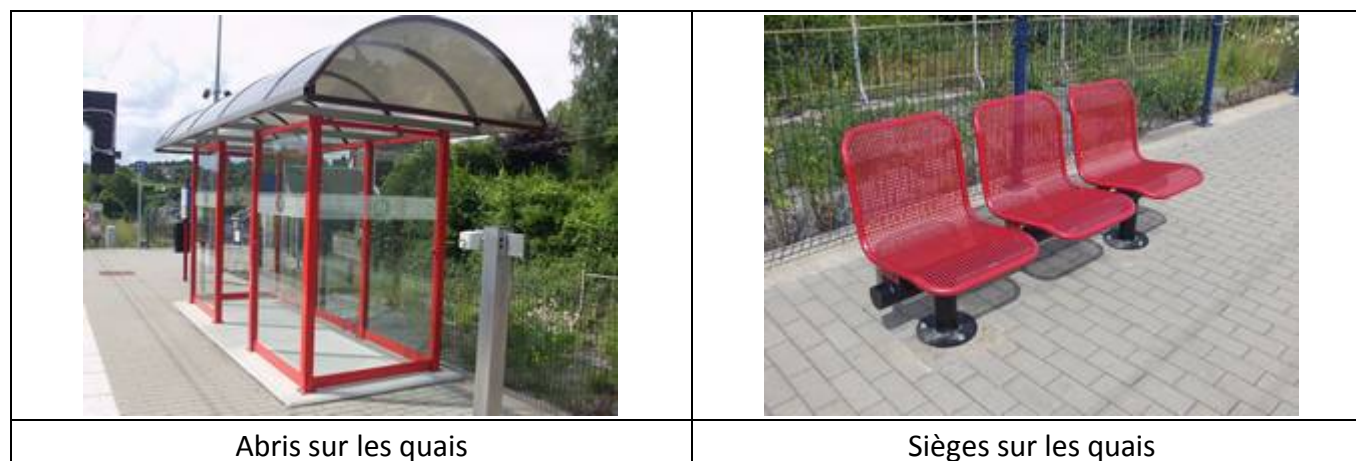


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Le PANG dispose de 2 quais de type « haut » avec un revêtement de type « klinkers ».
- Les quais sont équipés de dalles podotactiles.



- Les quais disposent d'abris dont la structure est constituée de métal, de vitres et de plexiglas
- Des sièges en métal sont également disposés sur les quais.
- Les quais disposent au total de 18 places assises.



Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Informations aux voyageurs

- Un panneau indiquant le PANG est disposé aux entrées de celui-ci.
- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des panneaux indiquant la direction des quais sont disposés aux entrées du tunnel sous-voies.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.
- Des fiches « Infos-Travaux » sont disposées sur les quais.

	
Indication du PANG	
	
Panneaux éclairés sur les quais	Direction des quais
	
Affiches jaunes	Fiches « Infos-Travaux »

6. Parkings

- Emplacements voyageurs gratuits : 26
- Emplacements voyageurs payants : 0
- Emplacements PMR : 2

VOITURES	Nom	
	Propriétaire	B-Holding
	Gestionnaire	
	Exploitant	
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Asphalte
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	24 pl.
	Capacité PMR	2 pl.
	Capacité totale	26 pl.
	Taux d'occupation	< 90%



- Emplacements 2 roues gratuits : 0
- Emplacements 2 roues payants : 0



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 37 Liège – Welkenraedt – Eupen

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L par heure/sens

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de ce PANG a été effectuée le lundi 29 juillet 2013. A 11h30, il n'y avait aucun voyageur présent sur les quais.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 217 voyageurs en semaine
- 41 voyageurs le samedi
- 41 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues »

10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE