

ECAUSSINNES

Av. de la Déportation
7190 Ecaussinnes

GPS X: 4.156637 - Y: 50.562387

Visitée le 14/09/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Asphalte Dalles	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	9 m		« Gare » Arrêt sans abri.	Dalles	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte	Bon
2 roues	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied depuis la rue de chaque côté, couloir sous voies.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	130	50 m	Asphalte – Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	4	20 m	Asphalte – Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues	30	10 m	Dalles - Gratuit – Couvert	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gares « PMR » les plus proches : La Louvière Sud (15,9 km) et Braine-le-Comte (6,3 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Pas de signalétique pour les bus mais arrêt devant le PANG				



Avec le soutien
de la Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
9 - 22	Gare
218 - 223	Ecaussinnes d'Enghien Pont
400 - 454	Ecaussinnes d'Enghien Place Cousin

Accès au Ravel

Pas d'application.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Gare » situé à 9 m
- **Arrêt le mieux desservi** : idem



Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
9 - 22	Gare	0	71	Manage – Nivelles - Soignies
			107	Jolimont – La Louvière – Houdeng Goegnies – Braine-le-Comte

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
218 - 223	Ecaussinnes d'Enghien Pont
400 - 454	Ecaussinnes d'Enghien Place Cousin



Avec le soutien de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **2 roues**
 - Pas de Ravel à proximité.
 - Voirie non équipée de pistes cyclables
 - Présence d'un éclairage public.

- **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**
 - Accès via :
 - Routes « primaires / secondaires ».



4. Accessibilité

- **Quais dans les deux directions :**

Accès piétons de plain-pied via la rue. Couloir sous voies

Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



5. Equipements

- **Parking voitures à environ 50 m du PANG :**
130 places – Gratuit – Non-sécurisé – Asphalte, bon état.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **PMR** : quatre places à 20 m :



- **Parking 2 roues** à 10 m: 30 places couvertes – Dalles - non sécurisé – gratuit – bon état



- **Parking 2 roues motorisés** : Aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » les plus proches** : La Louvière Sud (15,9 km) et Braine-le-Comte (6,3 km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG

7.2. Depuis le PANG

Pas d'application pour le Ravel, rien pour les bus mais arrêt devant le PANG.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG

Nous recommandons :

- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE