

ERBISOEULChemin du Prince
7050 Erbisoeul

GPS X: 3.8874991 - Y: 50.507024

Visitée le 29/05/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Rue – Eclairage public	Asphalte	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi					
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte	Bon
2 roues	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied et/ou escaliers				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	10	80 m	Terrain vague + voirie – Gratuit	Non-sécurisé	Très moyen
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	20	20 m	Gravier - Gratuit	Non-sécurisé	Moyen - Bon
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Mons (10,1 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG			Des panneaux signalétiques indiquent la présence du PANG		
Depuis le PANG			Pas d'application		

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus et accès au Ravel

Pas d'application.

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : Plusieurs accès (un difficile pour les PMR via escaliers) via la route, présence d'un éclairage public



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : pas d'application
- **2 roues**
 - Pas de Ravel à proximité.
 - Voirie partiellement équipée de pistes cyclables (axe principal menant au pont).
 - Présence d'un éclairage public.
- **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**
 - Accès via :
 - Routes « primaires / secondaires / tertiaires ».



Avec le soutien
de la Wallonie



Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

➤ Quais dans les deux directions :

Accès piétons de plain-pied via la rue et le « parking » qui est en fait un terrain vague.
Les escaliers descendant du pont rendent l'accès difficile aux PMR.
Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles.

5. Equipements

➤ Parking voitures à environ 80 m du PANG :

10 places – Gratuit – Non-sécurisé – terrain vague, état moyen surtout par temps humide.



➤ Parking 2 roues à 20 m: 20 places (8 non couvertes et 12 couvertes) - non sécurisé – gratuit - état moyen / bon



➤ Parking 2 roues motorisés : Aucun emplacement réservé



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- Gare « PMR » la plus proche : Mons (10,1 Km)
- Gare « Taxi » la plus proche : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : signalétique indiquant la présence du PANG présente à un endroit (à partir de l'axe principal) :



7.2. Depuis le PANG

Pas d'application.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- une étude de faisabilité de desserte en bus.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE