

ERNAGERue de la 1^{ère} division
marocaine
5030 Gembloux

GPS X: 4,668540- Y:50,590820

Visitée le 02/08/2013 Mise à jour en 2014.



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON		PMR	Parking	NON		
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/			Facilités d'accès Gare	NON		
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/			Facilités d'accès guichets	NON		
	Accueil PMR	NON			Facilités d'accès quais	NON		
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/			Rampe mobile	NON		
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/			Boucle d'induction	NON		
BATIMENT	Guichets	NON	Bâtiment	NON	Nombre	2		
	Places assises	NON	Couloir sous-voies	NON	Hauteur	Bas		
	Buffet	NON	Passerelle d'accès	OUI	Revêtement	Gravier		
	Point Poste	NON	Traversée des voies	NON	Abris couverts	3		
	Librairie	NON	Escalator(s)	NON	Bancs sur les quais	NON		
	Autres commerces	NON	Ascenseur(s)	NON	Bancs dans les abris	10		
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	ACCES	Affiches horaires	OUI	QUAIS	Voitures	NON
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	/
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	6
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	?
CORRESPONDANCES	Trains	NON	INFORMATION	REMARQUES Parking vélos renseigné par B-Parking pas vu lors de mon passage. Escaliers en mauvais état. Abris d'un autre âge.				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						
ACCES			INFORMATION	REMARQUES Parking vélos renseigné par B-Parking pas vu lors de mon passage. Escaliers en mauvais état. Abris d'un autre âge.				

Avec le soutien
De la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau de la rue via escaliers.



Passage en 2014 : escaliers réparés :



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur



3. Bâtiment & Guichets

Pas de bâtiment, pas d'automate.

Passage en 2014 :



4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue, par des escaliers.



- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier ».



- Les quais disposent d'un abri en béton avec des bancs en bois et deux autres abris en structure métallique et panneaux de bois d'un autre âge. Trois sièges en métal dans chacun de ces abris.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination éclairés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées... ou pas sur les quais.





6. Parkings

Le PANG ne dispose pas d'un parking. Quelques rares places le long de la rue...

Parking vélos renseigné par B-Parking mais pas vu lors de mon passage (voir commentaire usager plus bas).

2 roues	Nom	N/A 1067
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Type de parking	Couvert
	Tarifcation	?
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	?
	Capacité gratuit	?
	Capacité totale	6
	Taux d'occupation	?



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Passage en 2014 : parking vélos trouvé :



7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 161 Bruxelles - Namur.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

En dehors de quelques trains « P », un « L » dans chaque sens et par heure en semaine, toutes les deux heures / sens le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG est desservi par les TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le 2/8/2013 à 11h40, 2 personnes sur le quai vers Ottignies.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 143 voyageurs en semaine
- 7 le samedi,
- 6 le dimanche.

9. Remarques et constatations

Parking vélos renseigné par B-Parking pas vu lors de mon passage.

Escaliers en mauvais état.

Abris d'un autre âge.

10. L'avis des usagers

Suite à une demande d'informations concernant le parking vélos, j'ai reçu ce commentaire intéressant :

Le parking vélos est en effet mal placé (emplacement de l'ancienne gare -rasée depuis bien longtemps-, en haut d'une rue). Il est protégé de la pluie et éclairé. Gratuit et en bon état. Utilisé mais pas par tous les cyclistes vu qu'il est mal placé (pas visible pour les navetteurs lambda).

Les quais sont à la fois dangereux puisqu'ils présentent des dénivellations, chambres de visites non affleurantes,... et difficile d'accès même dans les désiros pour les personnes qui ne sont pas dans la catégorie « 20-40 ans en pleine forme » (quais trop bas).

Les escaliers sont dans un état dangereux ; ils s'effritent. La végétation autour des escaliers est canalisée par votre serviteur (ce n'est pas un souci mais voilà...).

Du côté de la voie vers Bruxelles, il n'y a pas de panneau horaire à la base du pont (mais bien plus loin, en face de l'ancienne gare -rasée depuis bien longtemps-).

Un voyageur occasionnel ne sait pas, quand il est en bas des escaliers, lequel il doit emprunter pour être sur la bonne voie (serait utile de placer un panneau « quai vers Gembloux et Namur » et « quai vers Ottignies et Bruxelles » en complément des numéros.

La synthèse vocale d'information est très souvent décalée (un train passe puis on entend, écartez-vous des bords de quais). En soi c'est sympa comme principe mais ...

1. S'écarter des bords quand on a 1m50 de large c'est un peu compliqué.
2. La synthèse vocale est rarement efficace pour annoncer les retards.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE