

ERQUELINNES- VILLAGE

Rue du 11 Novembre
6560 Erquelinnes

GPS X: 4,132310- Y: 50,310177

Visitée le 02/06/2013 **Mise**
à jour en 2014.



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets		NON	PMR	Parking		NON	
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)		/		Facilités d'accès Gare		NON	
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)		/		Facilités d'accès guichets		NON	
	Accueil PMR		NON		Facilités d'accès quais		NON	
	Heures d'accueil (Lun - Ven)		/		Rampe mobile		NON	
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)		/		Boucle d'induction		NON	
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAI	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravier
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	1
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	3 sièges
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	3 sièges
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	10
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	/		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	NON
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	OUI
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Eclairage détruit dans le tunnel sous voies. Dangereux ?				
	Bus	OUI		Escaliers en décomposition.				
	Ravel	OUI		Parking vélos dans les mauvaises herbes.				
	Signalisation	NON						



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la route.



3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni de guichets, ni d'automates.

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied et via tunnel.





- 3 sièges sur les quais et 3 dans l'abri.
- 1 abri sur un quai.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement en gravier.





Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Affiches jaunes sur les quais...
- ... et panneaux de dénomination éclairés.



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

Le PANG dispose de quelques emplacements le long de la route et d'un parking de 10 places.

VOITURES	Nom	Parking Quai 2
	Propriétaire	Infrabel
	Gestionnaire	Ville / Commune
	Exploitant	/
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Asphalte
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	10
	Capacité totale	10
	Taux d'occupation	< 90%



Le PANG dispose d'un parking pour vélos :

2 roues	Nom	Quai 1
	Propriétaire	SNCB- Holding
	Gestionnaire	SNCB- Holding
	Type de parking	Extérieur
	Tarifcation	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	6
	Capacité totale	6
	Taux d'occupation	< 90%



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Dans les ronces...

Passage en 2014 : nettoyage effectué.



7. Lignes, Fréquences & correspondances.

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 130a Charleroi-Sud – Jeumont (F).

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains L : 1 par heure et par sens en semaine et 1 toutes les 2 h le week-end.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG est desservi par les TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée un dimanche à 10h20, 1 personne sur le quai vers Erquelinnes.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 73 voyageurs en semaine ;
- 12 le samedi ;
- 20 le dimanche.

9. Remarques et constatations

Eclairage détruit dans le tunnel sous voies. Dangereux ?

Escaliers en décomposition.

Parking vélos dans les mauvaises herbes.

10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE