

ERQUELINNES- VILLAGE

Rue du 11 Novembre
6560 Erquelinnes

GPS X: 4.132310 - Y: 50.310177

Visitée le 21/06/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Asphalte	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	152 – 219 m		« Monument » Arrêt sans abri.	Dalles	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « primaires » / « secondaires »	Asphalte	Bon
2 roues	360 m		Accès au Ravel 3 (La Sambre)	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « résidentielles » et « autres »	Gravier	Bon
			Routes « primaires » / « secondaires »	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied et tunnel sous voies				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	10	20 m	Asphalte – Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	6	20 m	Dalles – Non couvert - Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Lobbes (14,7 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG			Absence de signalétique indiquant la présence du PANG		
Depuis le PANG			Absence de signalétique indiquant la direction du Ravel		



Avec le soutien
de la Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
152 - 219	Monument
340 - 399 - 558 - 622	Route de Mons










Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel 3 La Sambre



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs d'un côté, présence d'un éclairage public. De l'autre côté, accès via une rue en cul-de-sac.



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Monument » situé à 152 m
- **Arrêt le mieux desservi** : idem



Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
152 - 219	Monument	0/1	99	Biesmes-sous-Thuin – Beaumont-Erquelines
			108	Binche-Vellereille les Brayeux-Solre sur Sambre-Erquelines
			134	Mons-Givry-Erquelines-Beaumont

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
340 – 399 – 558 - 622	Route de Mons

➤ 2 roues

- Accès au Ravel 3 (La Sambre) situé à 360 m
 - Routes résidentielles : 168 m
 - Autres routes : 192 m
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel :

http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_3/fiche_0001.html?display=null



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**
 - Accès via :
 - Routes « primaires » / « secondaires »



4. Accessibilité

Quai en direction de Jeumont : accès piétons de plain-pied depuis la rue en cul-de-sac.



Quai en direction de Charleroi : accès de plain-pied depuis la rue et des trottoirs.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

- **Parking voitures en voirie à 20 m du PANG :**
10 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en asphalte en bon état



- **Parking PMR :** aucun emplacement réservé.
- **Parking 2 roues à 20 m :** 6 places, non couvert, dalles, bon état.



- **Parking 2 roues motorisés :** Aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » la plus proche :** Lobbes (14,7 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche :** pas de gare



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG

7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : aucune signalétique présente
- **Bus** : aucune signalétique présente

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de parking « PMR »
- Pas de signalétique du Ravel

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE