

ERQUELINNESRue Albert I, 233
6560 Erquelinnes

GPS X: 4,113560- Y: 50,304190

Visitée le 02/06/2013



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON		PMR	Parking	OUI
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON			Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/			Boucle d'induction	NON
BATIMENT	Guichets	NON	Bâtiment	NON	Nombre	3
	Places assises	/	Couloir sous-voies	OUI	Hauteur	Bas
	Buffet	?	Passerelle d'accès	NON	Revêtement	Béton /Gravier
	Point Poste	/	Traversée des voies	NON	Abris couverts	1 + toit Quai 1
	Librairie	/	Escalator(s)	NON	Bancs sur les quais	NON
	Autres commerces	/	Ascenseur(s)	NON	Bancs dans les abris	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	Affiches horaires	OUI	Voitures	49
	En service	/	Ecrans (intérieur)	NON	Voitures PMR	2
	Automates (ext.)	0	Ecrans (extérieur)	NON	Prix	Gratuit
	En service	/	Afficheur de quai	NON	Vélos (couverts)	10
	Toilettes	NON	Haut-parleurs	OUI	Vélos (non-couverts)	0
	Toilettes PMR	NON	Dénomination	OUI	Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES Ce PANG est une poubelle à ciel ouvert ! Couloir sous-voies à la limite du praticable, il faut regarder où l'on met les pieds ! Voies jonchées de débris. Horaires incendiés... Des câbles sont tombés des murs de l'abri et traînent au sol (photo plus haut). Je n'ai pas vu le parking vélos non couvert lors de ma visite.			
	Bus	OUI				
	Ravel	OUI				
	Signalisation	NON				

Avec le soutien
De la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la route et du parking.



3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni de guichets, ni d'automates.

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied et via tunnel sous voies.



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



- Le PANG dispose de 3 quais de type « bas » avec un revêtement en gravier et dalles de béton.
- Pas de sièges sur les quais ni dans l'abri.
- 1 abri sur un quai + toiture voie 1.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

5. Informations aux voyageurs

- Affiches « jaunes » sur les quais...
- ... et panneaux de dénomination éclairés.



6. Parkings

Le PANG dispose de deux parkings voitures avec 2 places « PMR »...



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Voitures	Nom	Parking entre BV et HM	Place de stationnement
	Propriétaire	SNCB-Holding	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding	Ville/Commune
	Exploitant	/	/
	Type de parking	Extérieur	Extérieur
	Revêtement	Asphalte	Asphalte
	Prix	Gratuit	Gratuit
	Capacité payant	0	0
	Capacité gratuit	28	21
	Capacité totale	28	21
Taux d'occupation	< 90 %	< 90%	

... et de deux parkings pour vélos, un couvert, un non couvert, les deux non sécurisés:



Pas vu le parking non couvert...

2 roues	Nom	Parking Côté Quai 1	Quai 1
	Propriétaire	SNCB-Holding	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding	SNCB-Holding
	Type de parking	Couvert	Extérieur
	Tarification	Gratuit	Gratuit
	Contrôle accès	/	/
	Capacité payant	0	0
	Capacité gratuit	10	6
	Capacité totale	10	6
	Taux d'occupation	< 90%	< 90 %

7. Lignes, Fréquences & correspondances.

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 130a Charleroi-Sud – Jeumont (F).

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains L : 1 par heure et par sens en semaine et 1 toutes les 2 h / sens le week-end.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG est desservi par les TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée un dimanche à 10h35, personne sur les quais.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 336 voyageurs en semaine ;
- 59 le samedi ;
- 59 le dimanche.

9. Remarques et constatations

Ce PANG est une poubelle à ciel ouvert ! Couloir sous-voies à la limite du praticable, il faut regarder où l'on met les pieds !

Voies jonchées de débris. Horaires incendiés...

Des câbles sont tombés des murs de l'abri et traînent au sol (photo plus haut).

Je n'ai pas vu le parking vélos non couvert lors de ma visite.

10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE