

ERQUELINNESRue Albert I 233
6560 Erquelinnes

GPS X: 4.113560- Y: 50.304190

Visitée le 21/06/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Asphalte Klinkers	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	13 – 17 m		« SNCB » – Arrêt avec abris	Klinkers	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « primaires » / « secondaires »	Asphalte	Bon
2 roues	748 m		Accès au Ravel 3 (La Sambre) Routes « secondaires », « résidentielles », « autres »	Asphalte Gravier	Moyen - Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « primaires » / « secondaires »	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied et tunnel sous voies				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	49	30 m	Asphalte – Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	2	30 m	Asphalte - Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues	10	20 m	Klinkers- Couvert- Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Lobbes (16,2 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG			Absence de signalétique indiquant la présence du PANG		
Depuis le PANG			Absence de signalétique indiquant la direction du Ravel		

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
13 -17	SNCB
408	Arts et Métiers
499 - 502	Rue Warocquier



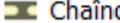
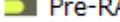
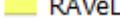
Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel 3 La Sambre



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section

Zone blanche : la France.



Avec le soutien
de la Wallonie



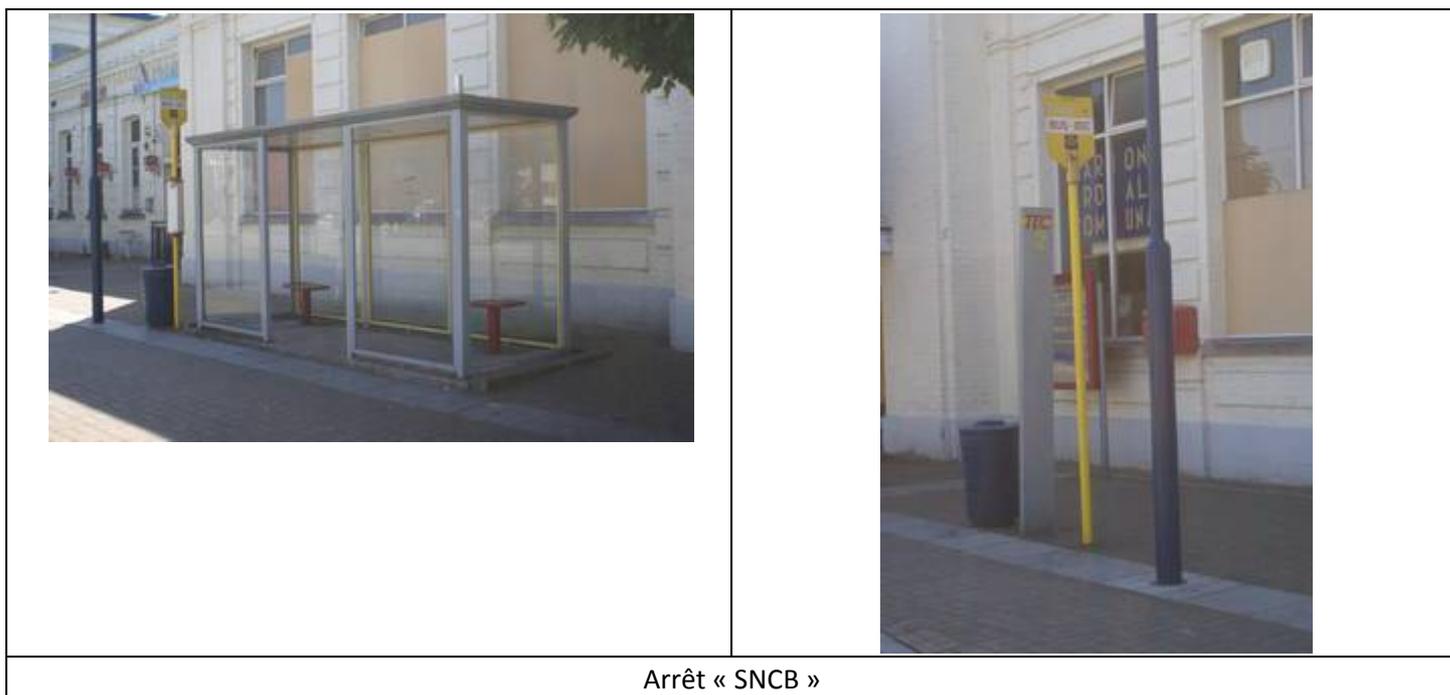
DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « SNCB » situé à 13 m
- **Arrêt le mieux desservi** : « Rue Warocquier » située à 499 m



Arrêt « SNCB »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
499 - 502	Rue Warocquier	1/2	99	Biesmes-sous-Thuin – Beaumont-Erquelines
			108	Binche-Vellereille les Brayeux-Solre sur Sambre-Erquelines
			134	Mons-Givry-Erquelines-Beaumont

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
13 -17	SNCB
408	Arts et Métiers

➤ 2 roues

- Accès au Ravel 3 (La Sambre) situé à 748 m
 - Routes résidentielles : 200 m
 - Routes secondaires 263
 - Autres routes : 285 m
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel :

http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_3/fiche_0001.html?display=null



➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

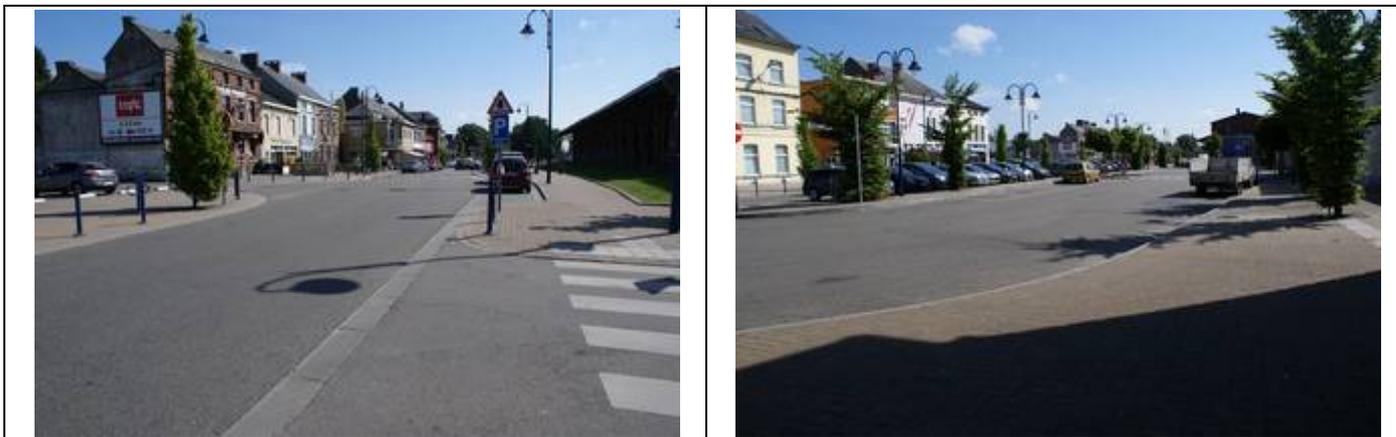
- Accès via :
 - Routes « primaires » / « secondaires »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



4. Accessibilité

- **Quai en direction de Charleroi : (gare terminus)**
 - Accès piétons de plain-pied depuis la rue et les trottoirs situés le long du PANG



- Passage d'un quai à l'autre via un tunnel sous voies mais qui devrait être sacrifié d'ici peu.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

➤ Parking voitures en voirie à 30 m du PANG :

49 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en asphalte en bon état



➤ Parking PMR à 30 m du PANG :

5 places – Revêtement en asphalte avec logo blanc sur fond bleu



➤ Parking 2 roues à 20 m : 10 places, couvert, klinkers, bon état.



- **Parking 2 roues motorisés** : Aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » la plus proche** : Lobbes (16,2 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : pas de signalétique indiquant la présence du PANG

7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : pas de signalétique indiquant la direction du Ravel
- **Bus** : pas de signalétique mais arrêt en face de la gare.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de signalétique du Ravel

Nous recommandons :

- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE